



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

CAMPIONATO ITALIANO MASTER FINN 2020

COPPA ITALIA FINN 2020- RANKING FIV 2020

Talamone, 16-17-18 Ottobre 2020



BANDO DI REGATA



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione della Vela Italiana che i Comitati attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della qualifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.d) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. ORGANIZZAZIONE:

1.1 Località e data:

Il Campionato Italiano Master Finn 2020, valido anche per la Coppa Italia Finn 2020 e la Ranking FIV 2020, si svolgerà a Talamone (Orbetello) nei giorni 16-17-18 Ottobre 2020.

1.2 Autorità Organizzatrice:

Su delega della FIV: **Circolo della Vela Talamone a.s.d** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR)
Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313 e-mail: cvtalamone@gmail.com

2. REGOLE:

2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.

b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola"

c) Le Regole di Classe

d) [DP] [NP]. Il " PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID -19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE ", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come " PROTOCOLLO ". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].

e) Appendice P del RRS WS (Regola 42).

f) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

g) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3. PUBBLICITA': [DP] [NP]

3.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:

4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Concorreranno per il Campionato Italiano Master i timonieri nati negli anni 1980 e precedenti.

La Coppa Italia è aperta a tutte le barche della Classe Finn.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2020, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.2 Come da punto C.5 del "Protocollo" le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite:

- l'App My Federvela o
- sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=32544> (

entro non oltre il 08 ottobre 2020, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=32544>

4.3 La Normativa FIV per le iscrizioni alle Regate Nazionali prevede che vengano effettuate non oltre 7 gg prima della manifestazione. In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

4.4 Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto: **"DOCUMENTI (numero velico)"** e allegando i seguenti documenti:

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi è in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

4.5 I concorrenti che avranno effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avranno altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5. ASSICURAZIONE

5.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 90,00.

6.4 Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

**Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)
IBAN - IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070 - BIC ICRAITRRNN0**

Indicando in causale: “Coppa Italia Finn 2020 – (numero velico)”

7. PROGRAMMA

7.1 È previsto un massimo di n° 7 (sette) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

7.2 La manifestazione sarà valida se sarà stata effettuata almeno 1 (una) prova.

7.3 Venerdì 16 ottobre 2020:

ore 10:15 - Skipper meeting presso la base nautica. Saranno applicate le norme del “Protocollo”. Sarà obbligatorio l'uso della mascherina

ore 12.00 - Segnale di avviso della 1° prova, prove a seguire

7.4 Sabato 17 ottobre 2020:

Prove

7.5 Domenica 18 ottobre 2020:

Prove

Al termine premiazione come da Punto C 16 del Protocollo FIV

7.6 L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni successivi al primo sarà esposto sulla APP entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

7.7 Nella giornata di domenica 18 ottobre 2020, qualora siano state disputate almeno tre prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:30



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

9. ISTRUZIONI DI REGATA:

9.1 Le istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione (APP) e possibilmente sul sito www.classefinn.it entro le ore 9.00 del 16 ottobre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS.

9. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP]

9.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale della manifestazione (APP) ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail raceoffice@cvtalamone.it, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

10. PUNTEGGIO:

10.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

10.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

10.3 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10.4 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

10.5 Saranno stilate:

- una classifica "Assoluta" comprendente tutti i concorrenti iscritti, che sarà valida per la Coppa Italia e la Ranking FIV
- una classifica "Master" comprendente solo i concorrenti, italiani e stranieri, delle categorie Master (nati negli anni 1980 e precedenti) che sarà valida per il Campionato Italiano Master. Saranno considerati i piazzamenti nelle singole prove dei soli concorrenti Master.

11. CONTROLLI DI STAZZA:

11.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

11.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

11.3 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

11.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12. PREMI:

12.1 Saranno premiati i primi cinque timonieri della classifica generale Master.

12.2 Il trofeo Challenge Sergio Masserotti verrà assegnato al primo Timoniere Italiano della classifica generale Master.

12.3 Inoltre saranno assegnati i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1971 al 1980)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1961 al 1970)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1951 al 1960)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1950 e anni precedenti)

12.4 Per la tappa della Coppa Italia 2020 saranno premiati i primi 3 timonieri della classifica “Assoluta” e il primo Junior (U23)

13. RESPONSABILITÀ:

13.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

14.1 Il canale VHF di ascolto durante la regata sarà comunicato e riportato sulle IdR.

14.2 Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

15.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. OSPITALITÀ:

16.1 Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della vela Talamone così come carrelli ed auto.

17. FACILITIES Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-campionato-italiano-master-finn-2020/>

www.cvtalamone.it

Il Comitato Organizzatore



Con il Patrocinio del Comune di
Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo