



REGATA NAZIONALE FINN

BANDO DI REGATA



La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2019, si svolgerà

al lago di Caldaro (BZ) il 27-28 aprile 2019.

Circolo organizzatore è, su delega della FIV, l'Associazione Vela Lago di Caldaro

Indirizzo: **S.Giuseppe al lago 14 – 39052 Caldaro ssdv (BZ)**

Tel **335-220092**

Fax

Sito Web: www.svks.it

e-mail: info@svks.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore **16.00** alle ore **19.00** nei giorni di **venerdì 26 aprile 2019**

Nei giorni di regata la Segreteria è aperta dalle ore **09:00** fino al termine della manifestazione.

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nelle Regolamento di Regata WS 2017/2020.

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola” comprese le sue Prescrizioni, il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation World Sailing 20 (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019, completo delle prescrizioni sanitarie, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate al Circolo organizzatore **entro il 20 aprile 2019** (come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019) compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, compilando il modulo pubblicato sul sito **www.svks.it**, oppure via e-mail o fax, indicando nome e cognome del timoniere, numero della tessera FIV, numero velico e club di appartenenza.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV 2019 con la visita medica in corso di validità.
2. Certificato di stazza o di conformità.
3. Tessera di classe in corso di validità.
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 o, in alternativa, tessera FIV Plus.
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente.

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 o, in alternativa tessera FIV Plus.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro **60 (sessanta)**. Il C.O. potrà accettare iscrizioni fuori termini, in tal caso sarà applicata una soprattassa del 50 % della tassa d'iscrizione.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n°5 (**cinque**) prove, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**.

La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Primo giorno 27 aprile 2019

Skipper meeting ore 12:00

Regate - **Segnale di avviso della prima prova alle ore 14:00**

Ore 20:00 ristoro per i concorrenti.

Secondo giorno 28 aprile 2019

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le **ore 17:00** dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione dalle **ore 11:30 di sabato 27 aprile** presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Le barche a motore di allenatori o di altro personale non ufficiale non sono permesse.

PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A-RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019

OBBLIGHI DI STAZZA [NP]

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione

scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, eventuali altri premi sono a discrezione del Circolo organizzatore; è previsto inoltre il trofeo “Dr Schaer” per i vincitori della classifica a squadre.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un’infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente. Il canale di ascolto durante la regata sarà il canaleVHF.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.