



REGATA NAZIONALE FINN
Ancona 1-2 settembre 2018
COPPA ITALIA FINN 2018 –RANKING FIV 2018

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2018 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a **Ancona** nei giorni **1-2 settembre 2018**

Autorità Organizzatrice

Su delega della FIV:

LNI sezione di Ancona

Via Mascino sn – 60125 Ancona

Tel e fax 071 206656

leganavaleancona@gmail.com

www.leganavaleancona.altervista.org/

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola 42)
- e) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)



PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2018, completo delle prescrizioni sanitarie per l’attività agonistica, e con quello dell’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le preiscrizioni dovranno essere inviate al Circolo organizzatore entro il 26 agosto 2018, compilando il modulo pubblicato sul sito, ed inviandolo, completo di tutte le informazioni richieste, via e-mail all’indirizzo: **leganavaleancona@gmail.com**

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata **entro le ore 11:00** del primo giorno di regata, consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali o, per la Tessera FIV, attraverso l’Applicazione My Federvela:

1. Tessera FIV 2018 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La Segreteria sarà aperta anche venerdì 31 agosto 2018 dalle 16 alle 19.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2018.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 80,00 per chi effettua la prescrizione entro il 26 agosto 2018.

Per chi vuole effettuare il pagamento in anticipo a mezzo bonifico andrà intestato a:

asd Lega Navale Italiana



Sezione di Ancona
UBI BANCA POPOLARE
DI ANCONA – IBAN:
IT 72 E 03111 02684 000000041008

PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

- Sabato 1° settembre
- perfezionamento iscrizioni dalle ore 9
 - Skipper meeting ore 11:30
 - Regate - Segnale di avviso della prima prova della classe Finn alle ore 12:55
 - Ore 20:00 cena regatanti presso il circolo organizzatore
- Domenica 2 settembre
- Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
 - Premiazione (al termine delle regate)

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle **ore 12:55** del giorno 1° settembre 2018.
L'orario segnale di avviso della prima prove del giorno 2 settembre 2018 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.
Nella giornata del 2 settembre 2018 qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16.00**.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la Segreteria Regata dalle ore 9 di sabato 1° settembre 2018.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/74. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.



Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 - Parte I).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Grand Grand Master e Legend.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. La Giuria e quanti collaboreranno

allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla LNI sezione di Ancona, così come carrelli ed auto.

Il Comitato Organizzatore