

Trofeo Aldo Ferrari FINN 2018

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Località e data: La Regata Classe Finn si svolgerà a Forte dei Marmi (LU) nei giorni 21-22 luglio 2018.
Circolo organizzatore: Su delega della FIV lo Yachting Club Versilia asd Forte dei Marmi.

La Segreteria della manifestazione è aperta dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 16:00 alle 19:00 nei giorni di venerdì, sabato e domenica.

Indirizzo: Yachting Club Versilia Asd – Via Arenile 83- 55042 Forte dei Marmi (LU)

Web: www.ycvfdm.it

E-mail: yachtingclubversilia@gmail.com

Tel: +39 0584 881115

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2017/2020.

La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola” comprese le sue Prescrizioni.

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IDR e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.7) A norma della Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (Classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

3. ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l’anno 2018, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza. Le prescrizioni dovranno essere inviate al Circolo organizzatore entro il 17 luglio 2018, compilando il modulo pubblicato sul sito www.ycvfdm.it e allegato al presente Bando di Regata e versando a mezzo bonifico la quota di iscrizione.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

4. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 €, come da normativa FIV 2018.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 20,00.

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario.

(YACHTING CLUB VERSILIA - IBAN: IT 42 B 05034 70159 000000000275

Si prega di indicare nella causale del bonifico il nome timoniere e il numero velico.

In caso di pagamenti pervenuti dopo la data di scadenza del 17 Luglio 2018, la tassa di iscrizione sarà di € 30,00. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali

6. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Sabato 21 luglio:

Ore 11:00 Skipper meeting

Ore 13:00 Segnale di avviso della prima prova

Domenica 22 luglio:

L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Ore 17:30 circa Premiazione.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regate.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 10 del giorno regata presso la Segreteria.

8. ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Tali persone saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

9. PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

Uno scarto sarà applicato con il completamento della quarta prova.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stata nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

11. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati.



12. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza delle regate, ovvero avvenuti prima, durante o dopo la regata di cui al presente Bando.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.