

REGATA NAZIONALE FINN 2018

COPPA ITALIA FINN 2018 - RANKING FIV 2018

7 - 8 LUGLIO

Polisportiva Fior D'Olivo-Acquafresca

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2018 e la Ranking Nazionale Fiv, si svolgerà a Brenzone sul Garda nei giorni 7-8 luglio 2018.

Autorità Organizzatrice

La Polisportiva Fior d'Olivo Acquafresca (denominata successivamente PFO Acquafresca) – con sede in loc. Acquafresca n.3, 37010 Brenzone Sul Garda (Vr) tel. 045 7420575 - fax 045 7420770 – e-mail info@circoloacquafresca.it www.circoloacquafresca.it sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- Appendice P del RRS WS (Regola 42)
- Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all' Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

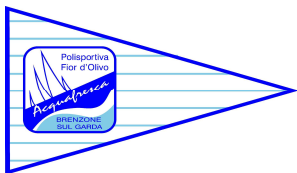
PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regatta è classificata come "pubblicità senza restrizioni"(classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza Fiv in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno 2018, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.



Le preiscrizioni dovranno essere inviate entro il 1°luglio 2018, compilando il modulo pubblicato sul sito www.circoloacquafresca.it

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata dalle ore 9 alle ore 11.30 del primo giorno di regata, consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali o, per la Tessera Fiv, attraverso l'applicazione My Federvela:

1. Tessera FIV 2018 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo d'iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con al regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2018.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 per i pagamenti effettuati entro la data di preiscrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di €100,00. Al momento del perfezionamento delle iscrizioni saranno accettati pagamenti a mezzo contanti o bonifico. Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a Polisportiva Fior D'Olivo-Acquafresca c/o Cassa Rurale Alto Garda IBAN IT73T0359901899080168516658.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n.5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato 7 : perfezionamento delle iscrizioni dalle ore 9.00 fino alle ore 11.30.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.30.

Regate a seguire.

Il programma delle regate del giorno successivo sarà affisso all'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Al rientro e' previsto un pasta party/buffet

Domenica 8: regate come da programma.

Nell'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale dopo le ore 16.00.

Al termine premiazioni e rinfresco/pasta party.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili, presso la Segreteria Regata, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

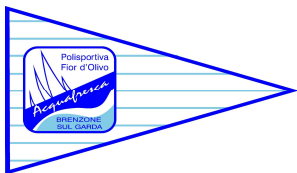
Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regate, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L.Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritte dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018-Parte I).



CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Grand Grand Master e Legend.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. La Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologici che ad a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuare ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 14 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefonini cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persona o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni satampate.

OSPITALITA'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla Polisportiva Fior D'Olivo-Acquafresca. Così come carrelli e auto, per quest'ultime, fino ad esaurimento degli spazi a disposizione.

13. INFORMAZIONI

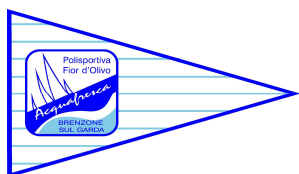
Per ulteriori informazioni consultare il sito www.circoloacquafresca.it oppure contattare:
Telefono 0457420575
Fax 0457420770
Email info@circoloacquafresca.it

15. LOGISTICA

Alberghi convenzionati :

Hotel Sorriso	info@hotelsorrisobrenzone.com	tel. 045 6590087
Hotel Nettuno	info@hotelnettuno.net	tel. 045 7420083
Hotel Firenze	www.hotelfirenze.com	tel. 045 7420096

SI RICORDA A TUTTI I REGATANTI CHE, COME DA STATUTO DELLA PFO, NON E' PERMESSO, DURANTE LA NOTTE, LASCIARE PARCHEGGIATE AUTOVETTURE E DORMIRE ALL'INTERNO DEL CLUB.



Modulo da utilizzare SOLO in caso di malfunzionamento del sito www.circoloacquafresca.it

COPPA ITALIA FINN 2018 - RANKING FIV 2018

PFO-ACQUAFRESCA

Brenzone sul Garda, 07 – 08 LUGLIO 2018

MODULO D'ISCRIZIONE / ENTRY FORM

classe: _____

EQUIPAGGIO / CREW: N. velico – Sail N.

TIMONIERE / HELMSMAN

Nome
Name

Data di nascita Tessera F.I.V. N°.....
Birth date National Authority Inscription N°

Indirizzo/
Address.....

email

Circolo Club.....

ALTRI COMPONENTI L'EQUIPAGGIO / OTHER MEMBERS

Nome
Name

Data di nascita Tessera F.I.V. N°.....
Birth date National Authority Inscription N°

Nome
Name

Data di nascita Tessera F.I.V. N°.....
Birth date National Authority Inscription N°

Nome
Name

Data di nascita Tessera F.I.V. N°.....
Birth date National Authority Inscription N°

Esponete pubblicità / Do You show publicity? SI/YES NO/NO

In caso di risposta affermativa, allegare copia della licenza / If so, enclose a copy of the permission, please

Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'ente Organizzatore, la FIV, l'Associazione di Classe ed i loro rappresentanti e volontari, ricusa ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata, non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che solo il concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. Accetta inoltre di sottostare alle regole ISAF e dell'Associazione di Classe così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

Data _____

Firma _____