



CAMPIONATO ITALIANO MASTER FINN
IX Trofeo Sergio Masserotti
Porto San Giorgio, 22-23-24 giugno 2018

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Località e data

Il Campionato Italiano Master Finn 2018 si svolgerà Porto San Giorgio (FM) nei giorni 22-23-24 Giugno 2018.

Autorità Organizzatrice

Su delega della FIV: Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio

Indirizzo: Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (Fermo)

Tel: 0734 678706

e-mail: portosangiorgio@leganavale.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola 42). A norma della Regola di Classe A7.2, la velocità del vento raccomandata per la Regola di Classe C1.1(2) è 12 nodi.
- e) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN ed ai timonieri nati negli anni 1978 e precedenti.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2018, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le preiscrizioni dovranno essere inviate alla L.N.I. Sez. di Porto San Giorgio entro domenica 17 Giugno 2018, compilando il modulo di iscrizione allegato ed inviandolo, completo di tutte le informazioni richieste, via e-mail all'indirizzo: portosangiorgio@leganavale.it

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata entro le ore 11:30 del primo giorno di regata, consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali o, per la Tessera FIV, attraverso l'Applicazione My Federvela:

1. Tessera FIV 2018 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2018.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 80,00 per i pagamenti effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di euro 100,00. Al momento del perfezionamento delle iscrizioni saranno accettati pagamenti a mezzo contanti.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a: Lega Navale Italiana Sezione di Porto San Giorgio, Intesa San Paolo filiale di Fermo, IBAN IT7100306969450100000000418.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 7 (sette) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

Il Campionato sarà valido se saranno state effettuate almeno 2 (due) prove.

Venerdì 22 giugno 2018 - perfezionamento iscrizioni dalle ore 09:30 alle ore 11:30
 - Skipper meeting ore 11:30
 - prove sulle boe

Sabato 23 giugno 2018 . - prove sulle boe

Domenica 24 giugno 2018 - prove sulle boe e al termine premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di venerdì 22 giugno 2018.

L'orario del segnale di avviso della prima prove dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 24 giugno 2018, qualora siano state disputate almeno due prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:00.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili possibilmente sul sito www.classefinn.it e presso la Segreteria Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le

caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/74. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Saranno premiati i primi cinque timonieri della classifica generale.

Il trofeo Challenge Sergio Masserotti verrà assegnato al primo timoniere italiano della classifica generale.

Inoltre saranno assegnati i seguenti premi di categoria:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1969 al 1978)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1959 al 1968)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1949 al 1958)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1948 e anni precedenti)

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Gli Organizzatori, il C.d.R, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 09 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio, così come carrelli ed auto.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

FACILITIES

Logistica

- Hotel Gabbiano tel. 0734/678306
- Hotel Garden tel. 0734/679414
- Hotel Rosa tel. 0734/678485
- Hotel Nettuno tel. 0734/676044
- Hotel Tritone tel. 0734/677104

Il Comitato Organizzatore