

REGATA NAZIONALE FINN



12-13 MAGGIO 2018
CLUB NAUTICO SCARLINO

COPPA ITALIA FINN 2018 - RANKING NAZIONALE FIV 2018

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Località e data: La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2018 e la Ranking Nazionale FIV 2018, si svolgerà a Marina di Scarlino nei giorni 12-13 maggio 2018.

Circolo organizzatore: Su delega della FIV il Club Nautico Scarlino.

La Segreteria della manifestazione è aperta dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14:30 alle 18:30 nei giorni di venerdì, sabato e domenica.

Indirizzo: Club Nautico Scarlino c/o Marina di Scarlino – Loc. Puntone – 58020 Scarlino (GR)

Web: www.clubnauticoscarlino.com

E-mail: info@clubnauticoscarlino.com

Tel: +39 0566 866302 (selez. 5)

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2017/2020.

La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola” comprese le sue Prescrizioni.

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IDR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7) A norma della Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (Classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor, che saranno forniti dall’organizzazione.

3. ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l’anno 2018, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza. Le prescrizioni dovranno essere inviate al Circolo organizzatore entro il 27 aprile 2018, compilando il modulo pubblicato sul sito www.clubnauticoscarlino.com e allegato al presente Bando di Regata e versando a mezzo bonifico la quota di iscrizione.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità, anche tramite l’Applicazione My Federvela
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale

5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

4. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 €, come da normativa FIV 2018.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di 80 €.

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario.

(CLUB NAUTICO SCARLINO - SWIFT: CRFI IT 3F - IBAN: IT 87 L 06160 72242 100000001943)

Si prega di indicare nella causale del bonifico il nome timoniere e il numero velico.

In caso di pagamenti pervenuti dopo la data di scadenza del 27 aprile 2018, la tassa di iscrizione sarà di 100 €.

Sarà possibile pagare in contanti. Non sarà possibile pagare con carta di credito.

6. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

Sabato 12 maggio:

Ore 10:30 Skipper meeting

Ore 12:00 Segnale di avviso della prima prova

Domenica 13 maggio:

L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente.

In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Ore 17:30 circa Premiazione

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 14:30 di venerdì 11 maggio presso la Segreteria regate.

8. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate dovranno ritirare una bandiera numerata presso la segreteria regata, dietro versamento di una cauzione di 20 euro. Tali persone saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

9. PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

La regata sarà valida se sarà disputata almeno una prova.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate, scartando il risultato peggiore.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stata nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova, sia in mare che in terra a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR.

11. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Great Grand Master (GGM) e Legend.

12. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, il CdR, la Giuria e quanti collaborano alla manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza delle regate, ovvero avvenuti prima, durante o dopo la regata di cui al presente Bando.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. ALLOGGIO

Per poter godere di tariffe riservate nelle strutture Resort Baia Scarlino e Col di Sasso, si invita a contattare direttamente reservation@marinadiscarlino.com o telefonare al +39 0566 866117.

MAPPA DELLA LOGISTICA A TERRA.

