

## ***VERBALE ASSEMBLEA DELLA ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE FINN Genova, 24 marzo 2018***

Il giorno 24 marzo 2018 alle ore 16.00 presso la Fiera di Genova è riunita in seconda convocazione l'assemblea ordinaria della Associazione Italiana Classe Finn ASD.

Alle ore 16.15 sono presenti 14 associati, di cui 3 per delega, provenienti da 4 zone FIV.

L'Assemblea è presieduta dal Presidente Giorgio Poggi, che propone come Segretario Marco Buglielli, con l'approvazione dell'Assemblea.

### **Ordine del Giorno**

1. Relazione del Presidente su attività Nazionale e Internazionale;
2. Bilancio consuntivo 2017 e preventivo 2018;
3. Varie ed eventuali.

### **Punto 1 OdG**

Il Presidente Poggi apre l'Assemblea con la relazione sull'attività Nazionale e Internazionale.

Il Presidente comunica di avere iniziato una attività di collaborazione con la FIV come allenatore della squadra nazionale Finn e allo stesso tempo di avere un incarico di collaborazione con la RFEV come allenatore della squadra Finn spagnola, con la quale si condividono i programmi di allenamento e regate. Alla prima selezione per le Olimpiadi di Tokyo 2020 che si svolgerà il prossimo agosto ad Aarhus sarà presente come tecnico della squadra italiana e spagnola.

La classe Internazionale ha assegnato a Marsala l'organizzazione del Campionato Europeo 2019, che potrebbe essere, sulla base della decisione di World Sailing, la seconda regata internazionale valida per l'assegnazione dei posti per nazione per le Olimpiadi di Tokyo 2020.

Il Presidente sottolinea che per l'organizzazione di eventi internazionali in Italia le iniziative individuali o dei Circoli che non siano comunicate formalmente all'Associazione di Classe non possono essere accettate. Si raccomanda quindi di inviare le candidature via mail con ampio anticipo, in modo avere l'autorizzazione preventiva della FIV e del CONI e di preparare in modo adeguato la presentazione della candidatura.

La Coppa Italia 2018 è iniziata a Napoli con una buona partecipazione e un'ottima organizzazione da parte dei Circoli coinvolti.

Al CICO la partecipazione è invece stata scarsa. Questo è in parte dovuto al ritardo da parte della FIV nel comunicare data e luogo di svolgimento del CICO, che non ha permesso di definire il calendario in maniera razionale. La FIV ha garantito che comunicherà data e luogo dell'edizione 2019 con almeno otto mesi di anticipo.

Il socio Tognozzi per incentivare la partecipazione propone di mettere in votazione alla prossima assemblea, in cui si decideranno le linee guida per il calendario 2019, l'inserimento del CICO come prova valida per la Coppa Italia. L'Assemblea accoglie la proposta.

Il Presidente comunica che quest'anno la FIV ha deciso di ripristinare la Ranking List, utilizzata anche per definire le priorità per la partecipazione ai Campionati Europei e Mondiali organizzati dalla International Finn Association. Sono state comunicate le regate che saranno valide per il punteggio nel 2018 (le sette tappe di Coppa Italia, il CICO e la International Finn Cup di Malcesine). Viene proposto di considerare per la classifica della Ranking i migliori sei eventi per ciascun timoniere, con validità dei risultati degli ultimi dodici mesi senza azzerare la classifica a fine anno (rolling system). L'assemblea approva all'unanimità.

Il Presidente ringrazia i delegati delle Flotte, che stanno facendo un ottimo lavoro.

## **Punto 2 OdG**

Nel corso del 2017 l'Associazione si è formalmente costituita in ASD con la collaborazione del Tesoriere Michele Pietrucci. È stato aperto un conto corrente bancario intestato all'Associazione ed è stato gestito il periodo di passaggio con la collaborazione del precedente Segretario Francesco Faggiani.

Per quanto riguarda il bilancio 2017, la contabilità è partita con la cassa a 0,00 euro e sono state caricate tramite bonifici le entrate del periodo (quote associative, passaggi di proprietà, numeri velici) che erano state temporaneamente indirizzate sul vecchio conto.

Nel corso del 2017 le principali uscite sono dovute alle quote dovute alla classe internazionale per 135 iscritti, le spedizioni dei Finnfare, i rimborsi al videomaker Ernst Bruns, gli adesivi e i premi per la Coppa Italia.

La gestione 2017 si chiude con un avanzo di 4.826,00 euro.

Il bilancio dettagliato sarà inviato agli associati.

Il Presidente ringrazia gli sponsor che hanno supportato l'Associazione fornendo premi per la Coppa Italia e altri servizi. Lo sponsor Behind the cloud ha contribuito con il rifacimento del sito internet, mentre lo sponsor Garnell, che si era impegnato a dare in gestione alla classe 3 Finn, sta cercando di far leva sul cantiere per riuscire a sbloccare la situazione.

Per quanto riguarda il budget 2018, viene proposto di assegnare una quota al sostegno dell'attività giovanile. Il socio Tognozzi interviene affermando che i contributi all'attività giovanile sono importanti ma devono essere assegnati a chi garantisca un impegno a livello professionale, con allenamenti adeguati e partecipazione anche al circuito internazionale di regate. L'assemblea approva il sostegno all'attività giovanile e viene deciso che siano definiti i criteri di assegnazione dei contributi, basati possibilmente sulle modalità utilizzate dalla FIV ma adattate alle specificità della classe Finn.

L'Assemblea approva il bilancio consuntivo 2017 e preventivo 2018.

## **Punto 3 OdG**

È stato perfezionato il passaggio di proprietà del carrello rimorchio stradale, che adesso è di proprietà dell'Associazione. Chi avesse necessità di utilizzarlo deve prenotarsi inviando una mail al Presidente e presentando il certificato di assicurazione della macchina trainante in corso di validità. Poiché la targa del carrello non è la ripetitrice della macchina ma è autonoma, è necessario istituire un registro per la presa in carico del carrello per l'attribuzione di eventuali multe.

Non essendoci altro da discutere alle ore 18.00 il Presidente dichiara chiusa l'Assemblea.

*Il Presidente*  
*Giorgio Poggi*



*Il Segretario*  
*Marco Buglielli*

