



BANDO DI REGATA

COPPA ITALIA FINN 2017 – RANKING FIV 2017 **Ancona 2-3 Settembre 2017**

LOCALITÀ E DATA

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2017 e la Ranking Nazionale FIV si svolgerà ad Ancona, Marina Dorica – il 2-3 Settembre 2017

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la LNI sezione di Ancona

Via Mascino sn – 60125 Ancona

Tel e fax 071 206656

leganavaleancona@gmail.com

www.leganavaleancona.altervista.org/

urgenze: 334-6674955 Direttore Sportivo Arianna Giambuzzi

REGOLE

- La manifestazione sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2017/2020

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale e le sue Prescrizioni sono da considerarsi "Regola".

Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

PUBBLICITÀ

- A norma della Regulation ISAF 20 Codice della Pubblicità, la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica).



Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno 2017, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

Le preiscrizioni dovranno essere inviate al Circolo organizzatore entro il 26 Agosto 2017

via email a: leganavaleancona@gmail.com; indicando:

nome e cognome del timoniere,

classe, numero velico,

club di appartenenza e numero della tessera FIV.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV vidimata con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare

QUOTA D'ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 70,00.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Sabato 2 Settembre:

Skipper meeting ore 11:30

Regate - Segnale di avviso della prima prova della classe Finn alle ore 13:00.

Ore 19.30 aperitivo/cena per i concorrenti

Domenica 3 Settembre:



Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente.

In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 9:00 di sabato 2 settembre 2017 presso la Segreteria del Circolo organizzatore al perfezionamento dell'iscrizione.

ALLENATORI ACCOMPAGNATORI

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

PUNTEGGIO

Per la Classe Finn verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS. Uno scarto sarà applicato con il completamento della quarta prova.

PREMI

Per la classe Finn sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Juniores, il primo Master e il primo GM, il primo GGM e il primo Legend.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e la GI declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV.