

ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE ANNO 2005

- ❑ **CLASSI OLIMPICHE**

- ❑ **CLASSI DI INTERESSE FEDERALE**

- ❑ **CLASSI NON OLIMPICHE**

- ❑ **MONOTIPI D'ALTURA**

- ❑ **MATCH RACE**

- ❑ **TEAM RACING**

N.B. Tutte le date esposte nelle pagine che seguono potrebbero subire variazioni. Pertanto qualora gli atleti e/o gli organizzatori, necessitassero di chiarimenti possono rivolgersi alla F.I.V. – Settore Programmazione Attività Agonistica Nazionale (010 5445 540) o alle Segreterie di Classe.

CLASSI OLIMPICHE

I Campionati Italiani delle Classi Olimpiche per l'anno 2005 si svolgeranno a MARSALA organizzati dai CIRCOLI VELICI LILYBETANI nelle seguenti date: 5-6 Settembre (eventuali controlli di Stazza per barche, vele, attrezzature non stazzati) 7 al 10 Settembre 2005 (regate) come specificato nelle rispettive Classi.

Le iscrizioni dovranno essere inviate alla FIV Settore Programmazione Attività Agonistica Nazionale (m.marongiu@federvela.it o fax 010-592864) entro e non oltre la data del 25 Agosto 2005. La FIV entro il 1 Settembre 2005 trasmetterà all'ente organizzatore e pubblicherà sul sito Internet FIV, l'elenco ufficiale degli iscritti

N.B. Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno due delle Regate Nazionali previste in Calendario FIV.

CLASSE STAR

Segretario: Andrea Serpieri, Via L.B. Alberti 5 – 20149 MILANO (TEL. 02/477.19.137)

E-Mail: aserpieri@darin.it

CAMPIONATO ITALIANO:
7-10 Settembre VII ZONA - Marsala

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 6 Sett
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 3 prove al giorno
Tassa di iscrizione: € 52,00

Agevolazioni

Per i concorrenti: n. 10 rimborsi (ai primi classificati) da € 650 ,00 cad.

EUROLYMP
Riva del Garda 10-14 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: 10-14 Maggio

Agevolazioni

Per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati da € 450,00 cad.)

REGATE NAZIONALI:
X Zona 29 Apr.-1 mag.
II Zona 3-5 Giugno
IV Zona 1-3 Luglio
VII Zona 23-25 Settembre
XIV Zona 14-16 Ottobre

Modalità di Ammissione: Libera
Controlli preventivi di Stazza: Non previsti
Giorni di regata: Secondo la manifestazione
Prove: max 3 prove al giorno

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 10 rimborsi (ai primi classificati) da € 1.000,00 cad.
Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE YNGLING

Segretario: Pino Ferlini - Calata A. Doria, 9 - 16035 RAPALLO (0185/273840) e-mail: yngling-ita@libero.it

CAMPIONATO ITALIANO:
7-10 Settembre VII ZONA - Marsala

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 6 Settembre
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 3 prove al giorno
Tassa di iscrizione: € 62,00

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 3 rimborsi (ai primi equipaggi femminili) da € 850,00 cad.

EUROLYMP
Riva del Garda 8-14 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: 10-14 Maggio

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 3 rimborsi (ai primi classificati) da € 550,00cad.

CLASSE TORNADO

Segretario: Luca Remagnino – Via Pisa, 44/2 – 16146 GENOVA Tel. 010-315555
email: lucremagnino@cswebmail.com

CAMPIONATO ITALIANO:
7-10 Settembre VII ZONA - Marsala

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 6 Set
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 3 prove al giorno
Tassa di iscrizione: € 52,00

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 600,00 cad.

EUROLYMP
Riva del Garda 10-14 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: 10-14 Maggio

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.

REGATE NAZIONALI:
X Zona 24-27 marzo
XIV Settembre

Modalità di Ammissione: Libera
Controlli preventivi di Stazza: Non previsti
Giorni di regata: Secondo la manifestazione
Prove: max 3 prove al giorno

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 3 rimborsi (ai primi classificati) da € 600,00 cad.
Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE 49er

Segretario: Salvi Pierluigi – Via Madonna delle Rose, 38 – 47023 CESENA Tel. 335 370382-
E-Mail: segretario@49er.it

CAMPIONATO ITALIANO
7-10 Settembre VII ZONA – Marsala

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli Preventivi di Stazza: 6 Sett
Giorni regata: 4 giorni
Prove: Max 4 prove al giorno
Tassa di Iscrizione: € 52,00

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 6 rimborsi ai primi classificati da € 600,00 cad.

EUROLYMP
Riva del Garda 8-14 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: 10-14 Maggio

Agevolazioni:

Per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.

REGATE NAZIONALI
XI Zona 5-6 Marzo
.....Zona 15 – 17 Aprile
XV Zona 4-5- Giugno
XIV Zona 29-31 Luglio
I Zona 15-16 Ottobre
Agevolazioni

Modalità di ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: Secondo le manifestazioni
Prove: max 4 prove al giorno

Per i concorrenti: n. 6 rimborsi (ai primi classificati) da € 650,00 cad.
Alle società organizzatrici: Per ogni Regata parziale contributo di € 500,00

CLASSE FINN

Segretario: Marco Buglielli c/o Circolo Vela Roma Porticciolo Pamphili – 00042 ANZIO (RM) – Tel. 06 35420953 e-mail:
classefinn@libero.it

CAMPIONATO ITALIANO
7-10 Settembre VII ZONA - Marsala

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 6 Sett
Tassa di iscrizione: € 42,00
Giorni di regata: 4 giorni
Prove: max 3 prove al giorno

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 12 rimborsi (7 ai primi classificati / 5 ai primi equipaggi under 25) da € 400,00 cad.

EUROLYMP
Riva del Garda 8-14 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: 10-14 Maggio

Agevolazioni:

Per i concorrenti n. 5 rimborsi (3 ai primi classificati / 2 ai primi "U25") da € 250,00 cad.

REGATE NAZIONALI
IV Zona 19-20 Marzo
XIV Zona 16-17 Aprile
X Zona 4-5 Giugno
II Zona 24-25 Settembre
Agevolazioni

Ammissione: Libera
Controlli preventivi di Stazza: no
Giorni di regata: 2
Prove: max 3 prove al giorno

Per i concorrenti: n. 12 rimborsi (6 ai primi classificati / 6 ai primi equipaggi under 25) da € 700,00 cad.
Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE 470

Segretario: Marco Predieri – Via Cimarosa, 10 – 20144 MILANO (02/48001182) e-mail:
predieri@tin.it

NORME PARTICOLARI :

- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Juniores (nati nel **1984** e successivi) prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi juniores.
- Quando gli equipaggi femminili non supereranno il numero di 15 sarà data loro la partenza unitamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

CAMPIONATO ITALIANO Maschile - Femminile - Juniores 7-10 Settembre VII ZONA -Marsala

Modalità di ammissione: libera
Controlli preventivi di Stazza: 5-6 Sett
Tassa di iscrizione: 52,00
Giorni di regata: 4 giorni
Prove: max 3 prove al giorno

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 41 rimborsi [15 ai primi classificati / 7 ai primi equipaggi femminili classificati / 19 ai primi equipaggi juniores (**1984** e seguenti)] da € 550,00 cad.

Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores, ma il Titolo verrà assegnato al primo juniores Classificato nel Campionato Assoluto.

EUROLYMP Riva del Garda 8-14 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: 10-14 Maggio

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 10 rimborsi [3 ai primi concorrenti classificati / 2 ai primi equipaggi femminili / n. 5 ai primi equipaggi juniores (**1984** e seguenti)] da € 450,00 cad.

REGATE NAZIONALI I Zona 5-6 Marzo III Zona 16-17 Aprile XIV Zona 7-8 Maggio V Zona 4-5 Giugno Agevolazioni :

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi: Non previsti
Giorni regate: 2
Prove: max 3 prove al giorno

Per i concorrenti: n. 40 rimborsi [15 ai primi classificati / 6 ai primi equipaggi femminili classificati / 19 ai primi equipaggi juniores (**1984** e seguenti)] da € 1.100,00 cad.

Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE LASER

Segretario: Macrino Macrì – Piazza Grandi, 19 – 20133 MILANO (02/76115147) E-Mail: assolaser@assolaser.org

Classi Olimpiche: LASER STANDARD SENIOR & JUNIOR LASER RADIALE FEMMINILE

NORME PARTICOLARI

L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Standard e delle Classe Laser Radial Femminile comprende il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (C.I.C.O.) le Regate Nazionali, l'Europa Cup, i Campionati Zonali (composti da 8 regate, 1 al mese da marzo ad ottobre) e dalla finale nazionale, denominata Coppa dei Campioni, come di seguito specificato.

Per la Vela Standard:

Quando nelle regate equipaggi Seniores e Juniores (**nati dal 1985-1988**) prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i senior che per i Junior

Per la Vela Radiale Femminile:

Nelle Regate Nazionali, la Classe Laser Radial Femminile avrà partenza separata dai Laser Radial Maschili quando il numero delle iscritte sarà di almeno 15 concorrenti. Se il numero delle iscritte sarà fra 10 e 15 la discrezionalità della partenza separata sarà lasciata al Comitato di regata.

Qualora la partenza non avvenisse separatamente dovrà essere redatta una classifica separata ed avulsa solo per gli equipaggi femminili.

Per la vela Radiale Maschile e la Vela 4.7 vedi **Classi di Interesse Federale**

CAMPIONATO ITALIANO & JUNIORES (Vela Standard)

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE (Vela Radiale)

7-10 Settembre VII ZONA - Marsala

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di Conformità: 6 Settembre

Tassa di iscrizione: € 42,00

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare tre prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Agevolazioni

Per i concorrenti:

Laser Standard: n. 35 rimborsi [n. 15 ai primi classificati/ n.20 ai primi equipaggi juniores (dal 1985 al 1988)] da € 400,00 cad. - **Laser Radiale Femminile: n. 5** alle prime classificate da € 400,00 cad.

Non sarà svolto un Campionato Italiano juniores, ma il titolo verrà assegnato al primo juniores classificato nel Campionato.

EUROLYMP (solo Vela Standard e Vela Radiale Femminile)

Riva del Garda 8-14 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di Conformità

Giorni di regata: 10-14 Maggio

Agevolazioni

Per i concorrenti: Laser Standard : n. 10 rimborsi (n. 4 ai primi classificati /n. 6 ai primi juniores (dal 85 al 88) da € 250,00 cad. - **Laser Radiale Femminile: n. 5** rimborsi alle prime classificate da € 250,00 cad.

REGATE NAZIONALI Vela Standard/ Vela Radiale Femminile

II ZONA 11-13 Marzo

Modalità di Ammissione: libera

X ZONA 23-26 Aprile

Bando e Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvate dalla FIV

XV ZONA 17-19 Giugno

Controlli di Conformità: Autocertificazione e controllo in acqua

Giorni regata: 3/4giorni secondo la manifestazione

Prove:2 prove al giorno in programma; si potranno disputare tre prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Agevolazioni**Per i concorrenti:** n. 28 rimborsi**Standard:** n.10 ai primi classificati /n.10 ai primi juniores (dal 1985 al 1988) da € 800 cad.**Radiale Femminile :** n. 8 ai primi equipaggi femminili classificati da € 800

cad.

Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale (comprensivo di tutte le classi Laser) parziale contributo di € 700,00**N.B. I parziali rimborsi saranno erogati sulla base della Classifica Generale redatta sulle prove svolte con il sistema di Flotta non considerando risultati ottenuti con altre forme di regata. (ovvero con l'esclusione dei risultati ottenuti nelle prove di Match Race)****EUROPA CUP Vela Standard/Radial Femminile****I Zona 31 Marzo – 3 Aprile**

Modalità di Ammissione: libera

Bando e Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvate dalla

FIV

Controlli di Conformità: Autocertificazione e controllo in acqua

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare tre prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Agevolazioni**Per i concorrenti :** I rimborsi sono conteggiati nelle regate nazionali.**Alla società organizzatrice:** Parziale contributo di € 700,00 (comprensivo di tutte le classi Standard – Radiale – 4.7)**N.B. I parziali rimborsi saranno erogati sulla base della Classifica Generale redatta sulle prove svolte con il sistema di Flotta non considerando risultati ottenuti con altre forme di regata. (ovvero con l'esclusione dei risultati ottenuti nelle prove di Match Race)****CAMPIONATO ZONALE**

In ogni Zona saranno organizzate n. 8 Regate contemporaneamente nelle seguenti date:

1 a Regata 5-6 Marzo

Bando e Istruzioni di regata:

2 a Regata 9-10 Aprile

Giorni di regata: 2 giorni

3 a Regata 14.15 Maggio

Prove: massimo 2 prove al giorno

4 a Regata 11-12 Giugno

Punteggio: Si conteggeranno i risultati di ogni concorrente nelle 8 regate

previste

5 a Regata 9-10 Luglio

dei Campionati Zonali. Il punteggio attribuito alle sigle DNC, DNS, DNF,

DSQ

6 a Regata 13-14 Agosto

ecc. sarà equivalente a quello assegnato nella regata con più concorrenti.

7 a Regata 10-11 Settembre

I concorrenti classificati RDG assumeranno il punteggio assegnato dal C.d.P. in

8 a Regata 1-2 Ottobre

quella regata.

Nel caso di mancato svolgimento di una prova, durante una regata di Campionato Zonale, la prova in questione viene soppressa e non potrà essere recuperata.

Nel caso di mancato svolgimento di una intera Regata di Campionato Zonale, questa viene soppressa. Potrà essere differita solamente se tutti i concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento steso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper-meeting.

FASE FINALE NAZIONALE: COPPA DEI CAMPIONI**14, 15, 16 Ottobre 2005.****Al fine di valorizzare i campionati** zonali, a conclusione del ciclo svoltosi in ciascuna zona, si disputerà la Coppa dei Campioni. Ciascuna zona potrà inviare i suoi 3 equipaggi classificati nei campionati zonali a rappresentarla

L'organizzazione di questa manifestazione sarà affidata ad una Società Velica affiliata, essa sarà curata in collaborazione con l' Assolaser. Le date di svolgimento sono quelle riportate in titolo.

La FIV- in via sperimentale in accordo con la Classe organizzerà il:

Campionato Nazionale a squadre (in fase di organizzazione)

CLASSE NEIL PRIDE RS - X (TAVOLA A VELA)

Così come per l'ISAF anche per la FIV, negli gli anni 2005 e 2006 non sarà costituita una Segreteria di Classe, ma la classe sarà gestita direttamente dalla FIV. Preso atto del momento contingente per l'attività agonistica relativa all'anno 2005 si consiglia di contattare la FIV (010 -5445540 Monica Marongiu) o collegarsi al sito internet della Federazione (www.federvela.it)

N.B. Alle Selezioni Zonali per la qualificazione al Campionato Nazionale potranno partecipare anche i Timonieri selezionati per il Campionato del Mondo ed Europeo. Se nella quota di ciascuna zona rientrerà uno o più Timonieri che abbiano ottenuto la qualificazione al Mondiale o Europeo, subentreranno coloro che seguono con il criterio a scalare.

Le classifiche finali delle Selezioni Zonali dovranno essere inviate alla FIV-SPAAN, a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il 22 Giugno.

Le Zone che non avranno provveduto entro tale data, all'invio delle classifiche, escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

Le Selezioni Zonali, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il punteggio minimo olimpico dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa. Ai fini della percentuale per l'ammissione al Campionato Nazionale verranno considerati i timonieri regolarmente iscritti, partiti e arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine.

Non verranno considerati i timonieri non classificati (DNC – DNS - DNF etc.).

In entrambe le Selezioni ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

COPPA DEL PRESIDENTE

VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Riservata a 60 timonieri nati nell'anno **1994** in percentuale al numero dei partecipanti alle Selezioni Zonali secondo la seguente formula:

$$\frac{60 \times \text{n. classificati Raduni Zonali}}{\text{n. totale classificati Raduni Zonali}} = \text{N.º ammessi di Zona}$$

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Tassa di iscrizione: Non prevista

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza) Per la Coppa del Presidente la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV-SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa "PrimaVela", Coppa "Cadetti" e Coppa del "Presidente.. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico.

Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona.

Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

La presidenza FIV mette in palio la Coppa del Presidente (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

REGATE INTERZONALI OPTIMIST

19-20 Marzo in contemporanea nelle Zone:

II ZONA (II – III – IV)

VII ZONA (V – VI - VII)

X ZONA (VIII – IX - X)

XIII ZONA (XI – XII – XIII)

XV ZONA (I – XIV – XV)

Modalità di Ammissione: **LIBERA per i nati dal 1990 al 1994**

Controlli preventivi di Stazza: Vedi in calce dopo il N.B..

Giorni di regata: 2 Giorni

Prove da svolgere: Max 6

Tassa di Iscrizione: €15,00

Le prove di scarto sono le seguenti: da 1 a 3 prove: nessuno scarto da 4 prove a 6 prove: 1 scarto.

Agevolazioni :

Ai concorrenti: n. **12** rimborsi per ogni Selezione Interzonale (ai primi classificati) da € 190,00 cad.

Alla società organizzatrice di ogni Selezione Interzonale parziale contributo di € 600,00

N.B. Saranno ammessi alle Selezioni Nazionali i primi **120** classificati in percentuale al numero dei partecipanti di ogni Regata Interzonale con la formula:

$$\frac{120 \times \text{n. classificati Regate Interzonali}}{\text{Num. totale classificati Regate Interzonali}} = \text{numero ammessi Sel. Nazionale}$$

Ai fini del calcolo verranno considerati i timonieri regolarmente iscritti, partiti ed arrivati almeno in una prova, compresi gli OCS e DSQ. Non verranno considerati i timonieri non classificati (DNS – DNC - DNF).

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura delle Società Organizzatrici, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **25 Marzo**.

Nel caso in cui, in una Selezione Interzonale, nessuna prova fosse portata a termine la stessa Selezione potrà essere recuperata successivamente, anche presso la stessa Società. L'eventuale recupero dovrà essere concordato ed autorizzato dalla FIV –SPAAN

CONTROLLI PREVENTIVI DI STAZZA: Preso atto delle modifiche apportate alla Stazza relativamente alla Randw, al timone ed alla deriva, modifiche che avranno effetto partire dal 1° marzo 2005, si raccomanda a tutti i concorrenti di presentarsi alle manifestazioni in regola. Nei Bandi e nelle Istruzioni di Regata saranno specificate le sanzioni in caso di contravvenzione alle norme di staza.

1^ SELEZIONE NAZIONALE V ZONA 28-29-30 Apr./1 Mag.

Modalità di Ammissione: **120** timonieri dalle Regate Interzonali come sopra specificato.

Controlli preventivi di Stazza: Saranno **effettuati il giorno 22 Aprile** Potranno essere effettuati controlli di Stazza anche durante i giorni di regata. Il timoniere di un'imbarcazione che non risultasse in regola al controllo di stazza sarà squalificato con squalifica che non potrà essere scartata ai fini della classifica.

Giorni di regata: 3 giorni

Prove da svolgere: massimo n. 9 (con un massimo di 3 prove al giorno)

Tassa di Iscrizione: € 25,00

Scarti applicabili ai fini della singola manifestazione:

da 1 a 4 prove nessuno scarto;

da 5 a 9 prove 1 scarto

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **4 Maggio**.

2^ SELEZIONE NAZIONALE XIV ZONA 2-5 Giugno

Modalità di Ammissione, Prove da svolgere, Tassa d'Iscrizione e Scarti validi per la singola manifestazione: Come esposto per la 1^ Selezione.

Controlli preventivi di stazza: Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza. Saranno comunque previsti controlli di stazza durante la manifestazione.

Inizio regate: 2 giugno. (si raccomanda di non esporre segnali di avviso prima delle ore 13,00 del 2 Giugno)

Agevolazioni :

Ai concorrenti: n. 35 rimborsi (ai primi della Classifica Finale delle Selezioni Nazionali) da € 480,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per ogni Selezione Nazionale parziale contributo di € 900,00

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **10 Giugno**.

Qualora fra la 1 a Selezione Nazionale e i giorni 2-3-4 giugno ,della 2^ Selezione, non si raggiungessero le 18 prove previste, sarà utilizzato il gg. 5 giugno come eventuale recupero. Non potranno comunque essere svolte più di 3 prove al giorno.

Qualora nella prima selezione non fossero state portate a termine nove prove, la prima giornata verrà dedicata al proseguimento delle prove mancanti per completare la prima selezione. In questo caso si potrà proseguire per le tre prove previste, per quella giornata, senza modificare le batterie. (quindi fino ad un massimo di 11 prove). Fatto ciò i concorrenti verranno suddivisi in due gruppi (**ORO & ARGENTO**) dividendo in due la flotta originale della prima selezione, senza tener conto degli assenti alla seconda selezione. La Selezione verrà completata senza ulteriori modifiche di gruppi. I punteggi acquisiti nella prima fase rimarranno validi.

Classifica finale delle Selezioni Nazionali

Per la compilazione della Classifica Finale delle Selezioni Nazionali, le due selezioni saranno considerate come un'unica regata, valida con qualsiasi numero di prove portate a termine. Per la classifica finale delle selezioni nazionali gli scarti da adottare sono i seguenti:

da 1 a 4 prove:	nessuno scarto
da 5 a 9 prove:	1 scarto
da 10 a 15 prove:	2 scarti
oltre 15 prove:	3 scarti

In entrambe le Selezioni ciascun timoniere **dovrà** utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale. Dalla Classifica finale, i timonieri selezionati alle varie manifestazioni internazionali saranno così suddivisi:

CAMPIONATO DEL MONDO:

I primi 5 timonieri classificati. Nel caso in cui fra i primi 5 classificati non figurino nessun equipaggio femminile, il 5° classificato sarà sostituito da una femmina, purché quest'ultima si sia **classificata** entro e non oltre il 10 posto della Classifica finale.

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE DI CLUB - COPPA AICO**IX ZONA 30 Giugno – 1 e 2 Luglio****Modalità di Ammissione:**

Massimo n.16 Squadre di Club pari a n.1 Squadra per Zona, più una assegnata alla Zona organizzatrice. Qualora una o più Zone, compresa quella organizzatrice, rinunciassero a partecipare, i posti vacanti per raggiungere le 16 squadre saranno assegnati alle Zone con il maggior numero di partecipanti alle Selezioni Zonali a squadre. Comunque una zona non potrà essere rappresentata da più di DUE squadre. In caso di parità, sul numero di squadre delle Selezioni Zonali, prevarrà la Zona con il maggior numero di Società affiliate dotate di Scuola di Vela.

I componenti le squadre dovranno essere nati negli anni **1990-1991-1992-1993- 1994**.

La squadra dovrà essere composta da n. 4 timonieri più una eventuale riserva, tutti appartenenti alla stessa Società. La riserva, qualora ci fosse, dovrà essere in acqua.

Controlli preventivi di Stazza:: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 Giorni.

Tassa di iscrizione: €. 60 a squadra.

Agevolazioni :

Ai concorrenti: n. 4 rimborsi (alle prime 4 squadre classificate) da € 620 cad.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 750,00

N. B. Nel caso una Zona non dovesse essere in grado di svolgere la Selezione Zonale (per mancanza di Squadre di Club) potrà inviare una squadra composta da timonieri appartenenti a Club diversi della stessa Zona, dandone comunicazione scritta alla FIV entro e non oltre il **2 Giugno**. La comunicazione dovrà contenere i dati relativi agli atleti (cognome, nome, anno di nascita, tessera FIV e Società di appartenenza). Il titolo di Campione Nazionale a Squadre di Club - Coppa AICO sarà assegnata alla prima squadra di Club classificata, composta per intero da componenti appartenenti alla stessa Società.

SELEZIONI ZONALI A SQUADRE DI CLUB**In tutte le Zone entro il 29 Maggio**

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Controlli di Stazza: non previsti

Tassa di iscrizione: €. 20,00 a squadra.

Giorni di regata: 1 o 2 secondo il numero di squadre

I componenti le squadre dovranno essere nati negli anni **90-91-92-93-94**

La manifestazione è riservata alle Società che compongono squadre di timonieri della Classe Optimist.

La squadra sarà composta da n. 4 timonieri più una eventuale riserva, tutti appartenenti alla stessa Società. La riserva, qualora ci fosse, dovrà essere in acqua.

I risultati di regata delle Selezioni Zonali a Squadre di Club dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura delle Società organizzatrici, entro e non oltre il **30 Maggio 2005**.

La FIV raccomanda di accordarsi fra zone vicine per evitare concomitanze sull'impiego degli arbitri e/o giudici.

N.B. La Selezione Zonale a Squadre ed il Campionato a Squadre si dovranno svolgere secondo lo specifico regolamento AICO per le regate a squadre

Attività Pre-agonistica Classe Optimist

Riservata agli atleti nati negli anni 1995-1996

N.B. Per i tesserati cadetti nati negli anni 1995-1996 (di seguito denominati Cadetti) la partecipazione a qualsiasi manifestazione, di tipo pre-agonistico, è subordinata alle seguenti regole:

- a) I tesserati Cadetti non potranno svolgere eventuali raduni unitamente agli atleti Juniores e cadetti del 1994 (di seguito denominati Juniores). Pertanto, i Cadetti, dovranno sempre competere su percorsi separati.
- b) Un evento per i Cadetti, pur se in concomitanza con una manifestazione per atleti juniores dovrà prevedere un percorso separato di durata non superiore ai 30/35 minuti, mezzi di assistenza ad esso riservati (nella misura di 1 per ogni 10 barche), un vento non superiore a 7 m/s. ed una distanza dalla costa inferiore a 1 km. Qualora il vento dovesse superare l'intensità massima stabilita si dovrà immediatamente interrompere lo svolgimento dell'evento e provvedere a ricondurre, con assistenza, i Cadetti a terra.
- c) Al massimo potranno essere svolte due prove al giorno, ed in questo caso dovrà essere lasciato un adeguato tempo fra una prova e l'altra, anche in considerazione degli eventi atmosferici riportando, se possibile, i cadetti a terra tra una prova e l'altra.
- d) L'Appendice "N" dovrà essere applicata più a fini istruttivi che non punitivi e, comunque, con richiami preventivi in acqua e precise istruzioni sulle azioni proibite e metodi di applicazione delle relative penalità.

COPPA PRIMAVELA OPTIMIST

La Coppa PrimaVela sarà riservata ai tesserati Cadetti, nati nell'anno 1996, che non abbiano mai partecipato a raduni ed a qualsiasi manifestazione velica del Pre-Agonismo sia Italia che all'estero, anche nell'anno precedente. La certificazione di quanto sopra (obbligatoria all'atto dell'iscrizione) spetterà al Presidente della Società di tesseramento del Cadetto.

VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: **Libera, purché gli atleti partecipino al Raduno di scelta Zonale (vedi paragrafo seguente)**

Norme di svolgimento: Saranno disputate 5 prove in 3 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Sarà ammessa una prova di scarto solo se verranno disputate 4 o 5 prove.

La Coppa PrimaVela sarà assegnata anche con 1 sola prova disputata.

Controlli preventivi di stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di Regata : 6-7-8 Settembre

Tassa di iscrizione: Non prevista

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza. Per la Coppa Prima Vela la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV –SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) (determinare compiti coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa “PrimaVela” Coppa “Cadetti” e Coppa del “Presidente.. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico.

Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona.

Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

Nell'organizzare questa manifestazione, si dovrà tenere conto delle condizioni di mare e di vento per non mettere in difficoltà i partecipanti: si consiglia di sospendere e di non disputare le prove qualora le condizioni del mare superino forza 3 e quelle di vento i 7 m/s. La Presidenza FIV mette in palio una coppa (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo

Raduno di scelta Zonale 24 Luglio 2005 (in tutte le zone)

In ogni zona nella data sopra esposta sarà organizzato un Raduno destinato esclusivamente agli atleti che parteciperanno alla Coppa Prima Vela. Dovrà essere organizzato in una sola giornata con un massimo di due prove.

I nominativi dei partecipanti dovrà pervenire, a cura dei Comitati di Zona, entro e non oltre il 31 Luglio (termine tassativo) .

COPPA CADETTI

VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: **Libera** purché gli atleti abbiano preso parte ai due raduni più sotto specificati.

Sono ammessi tutti i timonieri nati negli anni 1995-1996 non AMMESSI alla Coppa PrimaVela OVVERO TUTTI QUELLI CHE NON RIENTRANO NEI PARAMETRI DELLA CASISTICA DELLA COPPA PRIMAVELA

Norme di svolgimento: Valgono le norme sopra descritte per la coppa Prima-Vela

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza. Per la Coppa Prima Vela la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV –SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) (determinare compiti coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa “Primavela” ,Coppa “Cadetti” e Coppa del “Presidente.. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall’organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico.

Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona.

Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

Nell’organizzare questa manifestazione, si dovrà tenere conto delle condizioni di mare e di vento per non mettere in difficoltà i partecipanti: si consiglia di sospendere e di non disputare le prove qualora le condizioni del mare superino forza 3 e quelle di vento i 7 m/s. La Presidenza FIV mette in palio una coppa (challenge) da assegnare all’atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell’atleta, l’anno successivo.

RADUNI ZONALI PER LA AMMISSIONE ALLA COPPA CADETTI (in tutte le Zone FIV)

22 Maggio – 12 Giugno

(eventuale recupero il 19 Giugno)

Modalità di Ammissione: Potranno partecipare ai raduni per l’ammissione alla Coppa CADETTI solo i cadetti nati negli anni 1995-1996 che non rientrano nei parametri indicati per l’ammissione alla Coppa PrimaVela (vedi sopra), ovvero è preclusa la partecipazione ai tesserati nati nell’anno 1996 che intendono partecipare alla Coppa PrimaVela

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Prove: max 2 al giorno e per raduno

Tassa di Iscrizione: Non prevista

Nel caso in cui nessuna prova fosse stata portata a termine entro la data **del 12 Giugno** potrà essere richiesto di effettuare l’eventuale recupero il **19 Giugno**. Esso dovrà essere concordato e autorizzato dalla FIV-SPAAN.

Le Selezioni Zonali saranno valide, anche se nel loro complesso si sarà portata a termine una sola prova.

Le classifiche generali e parziali, dei due raduni Zonali per l’ammissione alla Coppa Cadetti, dovranno essere inviate alla FIV-SPAAN, a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il 22 Giugno.

Le Zone che non avranno provveduto entro tale data ad inviare le Classifiche escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

Norme particolari.

Valgono tassativamente le prescrizioni di cui ai punti a) b) c)

Prima di ogni raduno o evento del Pre-Agonismo i concorrenti verranno riuniti per essere informati sulle Istruzioni di Regata e sui concetti fondamentali del Regolamento e del corretto navigare. I predetti raduni zonali, sono considerati una manifestazione unica anche se organizzati da Società diverse, pertanto il punteggio minimo olimpico dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

CLASSE 420

Segretario: Marco Lai – Via E. d'Arborea, 14 – 09125 CAGLIARI (070 657686) e-mail: uniqua420@tiscali.it cell. 388/6186050.

Presidente: Ignazio Florio Pipitone (340-9393520) e-mail: pipitone.spano@tin.it

Quando nelle regate della classe 420 equipaggi maschili (seniores) femminili e Juniores prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Qualora nelle regate **NAZIONALI** della classe 420 il numero degli iscritti dovesse superare i 60, **DOVRANNO** essere corse regate a batteria, secondo norme I.S.A.F.

Il **CAMPIONATO NAZIONALE** si svolgerà con la regata di flotta.

CAMPIONATO NAZIONALE III ZONA 23-29 Agosto

Modalità di Ammissione: Massimo N. **90** barche così suddivise:
n. **60**, dalla Ranking List Nazionale
e n. **30** (i primi classificati con il sistema a scalare) **dall'ultima Regata Nazionale di Ancona.**

Tutti i 90 concorrenti, per essere ammessi al Campionato, dovranno preliminarmente aver partecipato ad almeno 2 delle regate di Selezione Zonale previste nei rispettivi calendari zonali (vedi in calce Attività Zonale), con l'esclusione degli eventuali equipaggi esordienti (nati dal 1989 al 1993) che si dovessero selezionare attraverso l'ultima Regata Nazionale di Ancona. La comunicazione degli ammessi sarà subordinata alla certificazione che i Comitati di Zona dovranno inviare alla FIV-SPAAN, dei nominativi degli equipaggi che, ammessi al Campionato, hanno partecipato alle Regate di Selezione Zonale, entro e non oltre il 20 Luglio.

Controlli preventivi di Stazza: 2 Giorni

Giorni di regata: 4 Giorni

Prove da disputare: max 3 prove al giorno

Tassa d'iscrizione: € 60,00

N.B.: Per le iscrizioni al Campionato Nazionale: gli equipaggi qualificatisi dovranno inviare alla Segreteria del Circolo organizzatore il modulo d'iscrizione entro e non oltre il **10 Agosto 2005.** Sarà cura della FIV in collaborazione con la segreteria della Classe 420 di accertare la regolarità delle iscrizioni.

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n.30 contributi (n. 5 ai primi equipaggi classificati /n. 13 ai primi equipaggi interamente juniores nati nel **1987-1988-1989** /n. 12 ai primi equipaggi interamente Juniores nati nel **1990** e seguenti) da €. 500,00 cad.
Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 1.000,00

CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES Non verrà svolto un Campionato Nazionale Juniores ma, nel Campionato Assoluto, il titolo verrà assegnato al primo equipaggio Juniores classificato (tesserati FIV nati negli anni **1987-1993**) Inoltre al Campionato Nazionale sarà anche assegnato il titolo di Campione Nazionale Juniores under 16 (riservato agli equipaggi nati nel **1990-1991-1992-1993**)

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE III ZONA 27 Agosto

Modalità di Ammissione: Saranno ammesse un massimo di n. 8 squadre. Nel caso che le iscrizioni risultino eccedenti avranno prevalenza le iscrizioni pervenute per prime. Ogni squadra di Club sarà composta da un minimo di 3 barche ad un massimo di 4 barche, appartenenti allo stesso Club. **Nella composizione della squadra vi dovranno essere presenti almeno 2 atlete, che dovranno competere a tutti gli effetti e non fungere da riserva.** Nel caso in cui un Club non dovesse essere in grado di schierare quanto sopra, potrà essere costituita al massimo una squadra di Zona con equipaggi appartenenti alla stessa Zona. Anche in questo caso tutti i concorrenti, per essere ammessi al Campionato a squadre, dovranno aver partecipato all'attività Zonale come sopra descritto per il Campionato Nazionale.

Giorni di Regata: 1 giorno

Tassa di iscrizione: € 20,00

Agevolazioni :

Per i concorrenti : N. 3 rimborsi (alle prime squadre class) da €. 250,00 cad
Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 150,00

CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE 420
XIII ZONA 6 – 10 Luglio

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 1 giorno
Giorni di regata: n. 4 gg.
Prove da disputare: max 3 prove al giorno
Tassa d'iscrizione: € 50,00

Agevolazioni:

Per i concorrenti: n. 10 rimborsi (ai primi equipaggi classificati) da € 400,00 cad.
Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 750,00

REGATE NAZIONALI (valevoli quali Ranking List)

IV ZONA 25-28 Marzo

II ZONA 9-10 Aprile

XIV ZONA 23-25 Aprile

XV ZONA 14-15 Maggio

X ZONA 4-5 Giugno (Ancona)

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di stazza : potranno essere previsti durante le prove

Prove da disputare: da 6 prove a 12 secondo la manifestazione al giorno

Scarti per manifestazione: da 1 a 4 prove nessuno
da 5 a 7 prove 1 scarto
da 8 a 12 prove 2 scarti

Tassa di iscrizione : per le regate di 2 gg. max. € 30,00

per le regate di 3 gg. max. € 40,00

per le regate di 4 o più gg. max. € 50,00

N..B. Tutte le 5 Regate Nazionali, sopra descritte, concorreranno a formare la Ranking List ed a classificare i 60 equipaggi aventi diritto di partecipazione la Campionato Nazionale. Inoltre l'ultima regata Nazionale (Ancona) determinerà, attraverso la sua classifica finale, gli altri 30 posti disponibili del Campionato Nazionale (vedi sopra).

Agevolazioni:

Per i concorrenti: n. 33 rimborsi da € 1.100,00 cad. così suddivisi:

n. 5 ai primi equipaggi classificati

n. 16 ai primi equipaggi interamente juniores (**nati nel 87-88**)

n. 12 ai primi equipaggi interamente juniores (**nati dal 89 al 93**)

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00

ATTIVITA' ZONALE – Regate di Selezione Zonale valide per l'ammissione al Campionato Nazionale

In ogni zona saranno organizzate da un minimo di **n. 2 regate** ad un massimo di n. 4 regate di Selezione Zonale, possibilmente di 3 prove ciascuna, da disputarsi entro e non oltre il 30 Luglio. Per accedere al Campionato Nazionale ed a quello Nazionale a Squadre i concorrenti dovranno aver partecipato ad almeno 2 delle regate in programma. Le suddette prove potranno essere ritenute valide anche per l'assegnazione del Campionato Zonale.

I Comitati di Zona dovranno inviare alla FIV-SPAAN la Classifica Generale delle Regate di Selezione Zonale entro il 1° Agosto.

CAMPIONATO EUROPEO

XIV Zona 11-18 Agosto

Agevolazioni Finanziarie : non previste

CLASSE LASER RADIALE Maschile e Juniores

CLASSE LASER 4.7 Juniores Maschile e Femminile

Segretario: Macrino Macrì - Piazza Grandi 19 - 20133 Milano (02/76115147) e-Mail: assolaser@assolaser.org

NORME PARTICOLARI

- Nelle regate della Classe Laser Radiale maschile andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi juniores nati negli anni **1987-1988 (Under 19) e 1989-1990 (Under 17)**.
- Quando nelle regate della Classe Laser 4.7 gli equipaggi maschili e femminili nati nel 1988-1989-1990 (**Under 18**) e nel 1991-1992-1993 (**Under 15**) prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi juniores e quelli femminili.
- Vi sarà l'obbligo della vela di mq. 4.7 per gli equipaggi **Under 15** (nati nel 1991-1992-1993)
- L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Radiale maschile e Laser 4.7 comprende il Campionato Nazionale Juniores Radiale e Juniores 4.7, le Regate Nazionali, L'Europa Cup i Campionati Zonali (composti da 8 regate, 1 al mese da marzo ad ottobre) e la finale nazionale, denominata Coppa dei Campioni, come di seguito specificato.
- **Nelle Regate Nazionali e nel campionato Nazionale della Classe Laser 4.7, sarà adottato il sistema a batterie ISAF se il numero degli iscritti sarà superiore a 60.**

PER GLI EQUIPAGGI FEMMINILI DELLA CLASSE LASER RADIALE VEDI IL CAPITOLO CLASSI OLIMPICHE

LASER CON VELA RADIALE

CAMPIONATO NAZIONALE CON VELA RADIALE

III Zona 24-27 Agosto

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Agevolazioni:

Per i concorrenti: Non previste

Alla società organizzatrice: vedi Laser Radiale Juniores

Non sono previsti rimborsi spese di traghetto per le seguenti categorie:

Equipaggi vela Standard (Senior e Junior)

Equipaggi Vela Radiale Femminile

Equipaggi Vela Radiale (Senior)

CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES RADIAL (nati nel 1987-88-89-90)

III Zona 24-27 Agosto

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli di Conformità: Autocertificazione in 1 giorno e controllo in acqua

Prove: 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Agevolazioni:

Per i concorrenti: n. 10 rimborsi ai primi classificati nati nel 87-90 da € 250,00 cad.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 1.000,00

L'assegnazione dei Titoli avverrà sulla base della Classifica della Regata di Flotta.

LASER CON VELA 4.7

CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES M/F (nati nel 1988-1989-1990-1991-1992-1993)

III Zona 24-27 Agosto

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe. Al Campionato saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale under **18** (nati nel **1988-1989-1990**) e under **15** (nati nel **1991-1992-1993**)

Controlli di Conformità: Autocertificazione in 1 giorno e controllo in acqua

Prove: 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza)

Agevolazioni:

Per i concorrenti : n.25 (15 rimborsi ai primi equipaggi nati nel **1988-1989-1990**) (n. 10 rimborsi ai primi equipaggi nati nel **1991-1992-1993**) da €. 250,00 cad.

Alla società organizzatrice: vedi Laser Radial Juniores

L'assegnazione dei Titoli avverrà sulla base della Classifica della Regata di Flotta.

COPPA DEL PRESIDENTE LASER 4.7 Riservata agli atleti juniores nati negli anni **1991-1992-1993**
VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di Ammissione: Libera.
Controlli di Conformità: Potranno essere effettuati durante la manifestazione
Prove: non più di 2 al giorno
Tassa di iscrizione: Non prevista

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza) Per la Coppa del Presidente la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi. Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV-SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa "Primavela" Coppa "Cadetti" e la Coppa del "Presidente". Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico. Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona. Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone. La presidenza FIV mette in palio la Coppa del Presidente (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

REGATE NAZIONALI & EUROPA CUP - LASER VELA RADIALE E LASER 4.7
(vedi Classi Olimpiche Laser Standard)

II ZONA 11-13 Marzo

Modalità di Ammissione: Libera

X ZONA 23-26 Aprile

Bando e Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvate dalla FIV

XV ZONA 17-19 Giugno

Controlli di Conformità: Autocertificazione e controllo in acqua

I ZONA 31 Marzo-3 Aprile (Europa Cup)

Giorni regata: 3/4giorni secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare massimo tre prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Agevolazioni

Per i concorrenti:

Laser Radiale 15 ai primi classificati juniores (1987-1988-1989-1990)

Laser 4.7 : 10 ai primi classificati nati negli anni 88-89-90

10 ai primi classificati nati negli anni 91-92-93

da € 800. cad.

Alle società organizzatrici: Vedi Classe Laser Olimpica

N.B. I parziali rimborsi saranno erogati sulla base della Classifica Generale redatta sulle prove svolte con il sistema di Flotta non considerando risultati ottenuti con altre forme di regata. (ovvero con l'esclusione dei risultati ottenuti nelle prove di Match Race)

CAMPIONATO ZONALE

In ogni Zona saranno organizzate n. 8 Regate contemporaneamente nelle seguenti date:

1 a Regata 5-6 Marzo

Bando e Istruzioni di regata:

2 a Regata 9-10 Aprile

Giorni di regata: 2 giorni

3 a Regata 14.15 Maggio

Prove: massimo 2 prove al giorno

4 a Regata 11-12 Giugno

Punteggio: Si conteggeranno i risultati di ogni concorrente nelle 8 regate

previste

5 a Regata 9-10 Luglio

dei Campionati Zonali. Il punteggio attribuito alle sigle DNC, DNS, DNF,

DSQ

6 a Regata 13-14 Agosto

ecc. sarà equivalente a quello assegnato nella regata con più concorrenti.

7 a Regata 10-11 Settembre

I concorrenti classificati RDG assumeranno il punteggio assegnato dal C.d.P. in

8 a Regata 1-2 Ottobre

quella regata.

Nel caso di mancato svolgimento di una prova, durante una regata di Campionato Zonale, la prova in questione viene soppressa e non potrà essere recuperata.

Nel caso di mancato svolgimento di una intera Regata di Campionato Zonale, questa viene soppressa. Potrà essere differita solamente se tutti i concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento steso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper-meeting.

FASE FINALE NAZIONALE: COPPA DEI CAMPIONI

14, 15, 16 Ottobre 2005.

Al fine di valorizzare i campionati zonali, a conclusione del ciclo svoltosi in ciascuna zona, si disputerà la Coppa dei Campioni. Ciascuna zona potrà inviare i suoi 3 equipaggi classificati nei campionati zonali a rappresentarla. L'organizzazione di questa manifestazione sarà affidata ad una Società Velica affiliata, essa sarà curata in collaborazione con l' Assolaser. Le date di svolgimento sono quelle riportate in titolo.

Campionato Nazionale a squadre (in via sperimentale: in fase di organizzazione)

CLASSE EUROPA M/F

Segretario: Claudio Morana – Viale Quartara, 39/N – 16148 GENOVA (010/3771271)

NORME PARTICOLARI

- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Juniores (nati nel **1987** e successivi) prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi juniores.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.
- Al Campionato nazionale potranno partecipare equipaggi maschili e femminili.

COPPA CLASSE EUROPA VII Zona 7-10 Settembre

(unitamente ai Campionati Italiani delle Classi Olimpiche)

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di Stazza: potranno essere effettuati durante le regate.

Prove: max 3 prove al giorno

Tassa d' Iscrizione: € 42,00

Agevolazioni:

Non sono previste agevolazioni per i concorrenti, salvo quanto specificato nei rimborsi per i traghetti.

CAMPIONATO NAZIONALE ASSOLUTO & JUNIORES FEMMINILE

I Zona 30 Sett. - 2 Ott

Modalità di Ammissione: LIBERA Controlli preventivi di Stazza: 1 Giorno

Giorni di regata: 3 Giorni

Prove: max 3 prove al giorno

Agevolazioni

Per i concorrenti: n. 15 rimborsi [5 ai primi classificati, n. 10 ai primi juniores (**1987-1993**)] da € 250,00 cad.

REGATE NAZIONALI

V Zona 19-20 Febbraio

X Zona 5-6 Marzo

XIV Zona 19-21 Marzo

XIII Zona 24-26 Marzo

II Zona 22-25 Aprile

XV Zona 7-8 Maggio

Agevolazioni

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni regata: Secondo le manifestazioni

Prove: max 3 prove al giorno

Per i concorrenti: n. 25 rimborsi [10 ai primi classificati / 15 ai primi equipaggi M o F juniores (**1987-1993**)] da € 700,00 cad

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata parziale contributo di € 500,00

CLASSE L'EQUIPE

Segretario: Paolo Rossi – Via Montefiori, 10 – 53040 RAPOLANO TERME SI – (335 7086341) e-mail: p.rossi@waypress.it

CAMPIONATO NAZIONALE

VIII Zona 2-3-4 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA

Riservata agli equipaggi nati negli anni **1990-91-92-93**

Controlli preventivi di Stazza: non previsti. E' richiesta l'autocertificazione.

Controlli di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Prove: max 3 prove al giorno

Giorni di Regata: 3 Giorni

Tassa di iscrizione: €. 30,00

Agevolazioni :

Per i concorrenti: n. 18 contributi (ai primi equipaggi classificati) da €.
500,00 cad.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 750,00

REGATE NAZIONALI

I Zona 1-2-3 Aprile

IV Zona 6-7-8 Maggio

XIV Zona 27-28-29 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti. E' richiesta l'autocertificazione

Giorni di Regata: secondo la manifestazione

Prove: Max 3 al giorno

Agevolazioni:

Per i concorrenti: N. 19 rimborsi (ai primi classificati) da €. 1.000,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di
€ 700,00

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE DI CLUB

I Zona

Modalità di Ammissione: Libera per squadre di Club

I componenti le squadre dovranno essere nati negli anni **1990-1991-1992-1993**.

Ogni squadra di Club sarà composta da 3 equipaggi appartenenti allo stesso Club, più un eventuale riserva. In questo caso la riserva dovrà essere in acqua.

Nel caso un Club non dovesse essere in grado di schierare 3 equipaggi, potrà partecipare con squadre che comprendano anche atleti appartenenti ad altri Club però della stessa Zona.

Il Titolo sarà assegnato alla prima squadra di Club, composta per intero da componenti appartenenti allo stesso Club.

Controlli di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di Regata: 2 giorni

Tassa di iscrizione: €. 50 a squadra.

Agevolazioni :

Per i concorrenti: N.4 rimborsi (alle prime squadre classificate) da €.800,00 a
squadra.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 750,00

COPPA DEL PRESIDENTE

VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA.

Riservata agli equipaggi nati nel **1991-1992-1993** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Norme di svolgimento: Verranno corse 5 prove in 3 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Ci sarà uno scarto solo se verranno disputate 4 o 5 prove.

Controlli di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Tassa di iscrizione: non prevista.

La Coppa del Presidente sarà assegnata anche con una sola prova disputata.

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza) Per la Coppa del Presidente la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV-SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa "PrimaVela" Coppa "Cadetti" e la Coppa del "Presidente. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV.

Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico.

Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona.

Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

La presidenza FIV mette in palio la Coppa del Presidente (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

CLASSE MISTRAL (IMCO – MJOD) Maschile e Femminile

Segretario: Vincenzo Baglione – Viale Regina Elena, 89/A– 90149 PALERMO Tel/fax (091/6844483) E-Mail: albaria@tin.it

NORME PARTICOLARI (Attività giovanile)

Suddivisione delle categorie giovanili:

Youth M/F - Under 20 (nati negli anni dal 1986 al 1993): Vela Mistral OD Standard

Junior M/F - Under 17 (nati dal 1989 al 1993); Junior M/F - Under 15 (nati dal 1991 al 1993) - Vela (6.6/5.9)

La scelta dell'attrezzatura rimane nella discrezionalità del concorrente.

Oltre alla classifica generale, potrà essere estrapolata una classifica per la classe femminile ed altre per le categorie giovanili riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi, che per femmine e per le categorie di appartenenza (ad esempio il primo classificato nella categoria "Juniores" se arriva 8° nella classifica finale, riporta 8 punti nella classifica di categoria).

CAMPIONATO NAZIONALE MISTRAL Maschile e Femminile

IX Zona 23-25 Settembre

Modalità di ammissione: Nel caso in cui il numero degli iscritti dovesse superare gli 80 si accetteranno gli atleti in base alla Ranking List FIV aggiornata all'ultima regata disputata.

Controlli di conformità: non sono previsti controlli di conformità, ma solo la timbratura dell'attrezzatura che dovrà essere conforme al regolamento di Classe (IMCO – MJOD).

Giorni di regata: 4 giorni

Se gli equipaggi femminili fossero superiori a 10 potrà essere data loro partenza separata.

Prove: Potranno svolgersi un massimo di 3 prove al giorno a condizione che la prima e la seconda prova della giornata siano state disputate con vento planante; nel caso contrario non potrà essere data una terza partenza.

Tassa di iscrizione: €. 30,00

Per i concorrenti: n. 20 rimborsi: [Machi: n. 7 ai primi classificati (nati nel 1986 e seguenti) n. 7 ai primi classificati **Juniores** (nati nel 1989 e seguenti); Femmine n.6 rimborsi: (n. 3 alle prime classificate(nate nel 1986 e seguenti) n. 3 ai prime classificate **Juniores** (nate nel 1989 e seguenti) da € 300,00 cad.

Per la Società organizzatrice: Parziale contributo di € 900,00

N.B. Al Campionato Nazionale Mistral saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Nazionale Classe Windsurfer Mistral assoluto maschile e femminile;
- Campione Nazionale Classe Mistral Under 20 (Youth) maschile e femminile;
- Campione Nazionale Classe Mistral Under 17 maschile e femminile;

I Titoli femminili saranno assegnati se saranno presenti almeno 6 equipaggi femminili per categoria provenienti da un minimo di 3 zone.

Gli atleti partecipanti al Campionato Nazionale assoluto che vorranno essere classificati anche **nelle categorie Under 17 e Under 15 dovranno utilizzare le vele loro consentite (6.6 o 5.9)**. La scelta dell'attrezzatura rimane nella discrezionalità del concorrente.

REGATE NAZIONALI

IV Zona 2 - 3 Aprile (*)

Modalità di Ammissione. LIBERA

II Zona 30 Aprile –1 Maggio (*)

Controlli di Conformità: non previsti

VII Zona 21 – 22 Maggio

Giorni di regata: 2 Giorni

XIV Zona 8-10-Luglio

Potranno svolgersi un massimo di 3 prove al giorno a condizione che la prima e la seconda prova della giornata siano state disputate con vento planante; nel caso contrario non potrà essere data la terza partenza.

(*) = Regate aperte anche all'attività della classe Aloha - Bic Techno 293 O.D.

Agevolazioni:

Per i concorrenti: n. 20 rimborsi: [Machi: n. 7 ai primi classificati (nati nel 1986 e seguenti) n. 7 ai primi classificati **Juniores** (nati nel 1989 e seguenti); Femmine n.6 rimborsi: (n. 3 alle prime classificate(nate nel 1986 e seguenti) n. 3 ai prime classificate **Juniores** (nate nel 1989 e seguenti); sulla base della R.L. delle 4 Regate nazionali da €. 600,00 cad.

Alle Società Organizzatrici: Parziale contributo di € 500,00 per le R.N. della IV Zona e della II Zona (concomitanti alla Classe **Bic Techno 293 OD** Parziale contributo di €. 250,00 per le R.N. della VII Zona e della XIV Zona (solo classe Mistral

**Campionato del Mondo
VII Zona – Mondello (Pa) 11-20 Maggio**

Partecipazione secondo le norme di Classe

CLASSE ALOHA - BIC TECHNO 293 O. D.

Segretario: Marco Senio Corti –c/o LNI Civitavecchia – Via Thaon de Revel, 3 – 00053 CIVITAVECCHIA RM – e mail: marcoseniocorti@tim.it

Coordinamento organizzativo ed info-point: Marco Rossi – (335 6026072) (fax 02-460986) e mail: mared@planet.it

Le seguenti norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE PER TUTTA L'ATTIVITA' SOCIALE, ZONALE, NAZIONALE ED INTERNAZIONALE SVOLTA IN ITALIA, ai concorrenti italiani e stranieri. Esse dovranno essere riportate sui Bandi e le Istruzioni di Regata.:

- All'attività agonistico - sportiva della Classe Aloha - Bic Techno 293 O.D. possono partecipare gli atleti tesserati Juniores nati negli anni **1991-1992-1993** ed i tesserati Cadetti nati nell'anno **1994**.
- Per i tesserati Cadetti, nati negli anni **1995-1996**, è consentita solo l'attività definita PREAGONISTICA, così come specificato nella vigente Normativa Federale al successivo capitolo Attività Pre-agonistica
- Ai tesserati Cadetti nati negli anni **1997-1998-1999** è preclusa qualsiasi forma di attività agonistico-sportiva.
- Al Campionato Nazionale saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Maschile e Femminile (per i nati negli anni **1991-92-93**) e Campione Nazionale esordienti Maschile e Femminile (per i nati nell'anno **1993** che utilizzeranno solo vele di classe 5,50)

Suddivisione di età e attrezzature:

- 1) Nati negli anni 1991-1992-1993 (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale): tavola Bic Techno 293 OD e vele di classe 5.5 o 6.5 – sono ricompresi nel ranking, gareggiano per i titoli nazionali maschile e femminile e le qualificazioni per gli eventi internazionali;
- 2) Nati negli anni 1991-1992-1993 (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale): tavola Aloha e vele di classe 5.5 o 6.5 oppure vele libere max 5.0; tavola Bic Techno 293 OD e vele libere max 5.0 – sono ricompresi nelle classifiche, con specifica segnalazione, ma non possono essere ricompresi nei ranking né gareggiare per i titoli maschile e femminile e le qualificazioni per gli eventi internazionali;
- 3) Nati nell'anno 1993 (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale): tavola Bic Techno 293 OD e vela di classe solo 5.5 sono ricompresi nel ranking esordienti, gareggiano per i titoli esordienti maschile e femminile;
- 4) Nati nell'anno 1993 (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale): tavola Aloha e vela di classe solo 5.5 oppure vele libere max 5.0; tavola Bic Techno 293 OD e vele libere max 5.0 – sono ricompresi nelle classifiche esordienti, con specifica segnalazione, ma non possono essere ricompresi nei ranking esordienti né gareggiare per i titoli esordienti maschile e femminile;
- 5) Kids nati negli anni 94-95 -96 (meeting durante le Regate e il Campionato Nazionale; Trofeo Atlantica): tavola Bic Techno 293 OD oppure tavola Aloha – vele 3.3 – due classifiche differenti a seconda della tavola usata;
- 6) Kids nati negli anni 1994 (Coppa del Presidente): tavola Bic Techno 293 OD e vele 3.3;
- 7) Kids nati negli anni 1995 e 1996 (Coppa Primavera): tavola Bic Techno 293 OD e vele 3.3.

CAMPIONATO NAZIONALE (in concomitanza con il Campionato Nazionale Mistral)

IX Zona 23-25 Settembre

Modalità di Ammissione : LIBERA

Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1991-1992-1993**

Giorni di regata: 3

Partenza: unica

Tassa di Iscrizione: € 21,00

Disposizioni valide per tutti i concorrenti:

Tempo massimo: 45 minuti

Prove: massimo 3 prove al giorno.

Le partenze delle prove successive alla prima dovranno essere date almeno 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente.

Il limite minimo del vento in partenza dovrà essere di 4 nodi.

Controlli di Conformità: Non sono previsti controlli, ma la sola timbratura dell'attrezzatura.

Agevolazioni:

Per i concorrenti: n. 20 contributi [15 (nati nel **1991-1992-1993**) – 5 ad esordienti (nati nel **1993**) da € 300,00 cad.

Alla società organizzatrice: Vedi Classe Mistral

COPPA DEL PRESIDENTE

VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata agli atleti nati nel 1994
Controlli di conformità: Non previsti
Attrezzatura: **Tavola** : Bic Techno 293 O.D. **Boma**: Libero **Albero** : " Bic Sport " Mod. Junior; **Vele**: "Challenger" Mod. Kid Sail FIV 3,3 mq
Giorni di regata: 3 giorni
Arrivo previsto per gli atleti: 5 Settembre
Partenza prevista per gli atleti: 8 Settembre
Prove: massimo. 2 prove al giorno.
Le partenze delle prove successive alla prima dovranno essere date almeno 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente.
Limite minimo del vento in partenza: 4 nodi
Percorso : ridotto
Tassa d'iscrizione: non prevista
La Coppa del Presidente sarà assegnata anche con una sola prova disputata.

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza) Per la Coppa del Presidente la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi. Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV-SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa "Primavela" Coppa "Cadetti" e Coppa del "Presidente. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico. Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona. Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone. La presidenza FIV mette in palio la Coppa del Presidente (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

REGATE NAZIONALI

All'attività agonistico - sportiva partecipano gli atleti tesserati juniores nati negli anni 1991-1992-1993 ed i tesserati nati nel 1993 della categoria esordienti. Vedi suddivisione età ed attrezzatura nella sezione precedente

IV Zona 2-3 Aprile (*)

II Zona 30 Apr. - 1 Maggio (*)

(m/f)

XIII Zona 25-26 Giugno

VI Zona 30-31 Ottobre

Modalità di Ammissione: LIBERA

Classifiche: Classifica GENERALE (m/ f) e Classifica ESORDIENTI

Percorso: olimpico

Tempo: massimo 45 minuti

Prove: max 3 prove al giorno

Limite minimo del vento in partenza: 4 nodi

Controlli di Stazza: Non Previsti

Giorni di Regata: 2 Giorni

Tassa di Iscrizione: €. 10,00

Partenza: unica

Disposizione valide per tutti i concorrenti nati negli anni **91-92-93** Le partenze delle prove successive alla prima dovranno essere date almeno 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente.

Agevolazioni:

Ai concorrenti: n. 25 rimborsi (8M/6F (nati nel **91-92-93**) 6M/5F (esordienti nati nel **1993**) da € 600,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per le Regate Nazionali della IV e II Zona vedi Classe Mistral, per le Regate Nazionali della XIII e VI zona parziale contributo di €. 250,00 cad.

Attività Pre-agonistica Classe ALOHA-BIC TECHNO 293 O.D.

Riservata agli atleti nati negli anni 1995-1996

Per i tesserati nati negli anni **1995-1996** (di seguito denominati Cadetti) la partecipazione a qualsiasi manifestazione di tipo pre-agonistico è subordinata alle seguenti regole:

- a) I tesserati Cadetti non potranno svolgere eventuali raduni unitamente agli atleti Juniores e cadetti del **1994** (di seguito denominati Juniores). pertanto, i Cadetti, dovranno sempre competere su percorsi separati.
 - b) Un evento per i Cadetti, pur se in concomitanza con una manifestazione per atleti juniores dovrà prevedere un percorso separato di durata non superiore ai 20/25 minuti, mezzi di assistenza ad esso riservati (nella misura di 1 per ogni 10 tavole), un vento non superiore a 7 m/s. ed una distanza dalla costa inferiore a 1 mm. Qualora il vento dovesse superare l'intensità massima stabilita si dovrà immediatamente interrompere lo svolgimento dell'evento e provvedere a ricondurre, con assistenza, i Cadetti a terra.
 - c) Al massimo potranno essere svolte due prove al giorno, ed in questo caso dovrà essere lasciato un adeguato tempo fra una prova e l'altra, anche in considerazione degli eventi atmosferici, riportando possibilmente i cadetti a terra tra una prova e l'altra.
 - d) L'Appendice "N" dovrà essere applicata più a fini istruttivi che non punitivi e, comunque, con richiami preventivi in acqua e precise istruzioni sulle azioni proibite e metodi di applicazione delle relative penalità.
-

COPPA PRIMA VELA ALOHA VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Masimo 60 timonieri categoria "Kid" Nati negli anni **1995-1996**

Attrezzatura: Tavola: Bic Tecno 293 O.D. Boma :Libero,

Albero: " Bic Sport " Mod. Junior, Vele: "Challenger" Mod. Kid Sail
FIV 3,3 mq.

Norme di svolgimento: Verranno corse 6 prove in 3 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Ci sarà 1 scarto solo se verranno disputate 4 prove o più.

Giorni di Regata: 3 giorni

Percorso: durata 20 /25 minuti circa.

Controlli preventivi di stazza: non previsti.

Tassa di Iscrizione: Gratuita

La Coppa PrimaVela sarà assegnata anche con 1 sola prova disputata.

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre. giorno di partenza. Per la Coppa Prima Vela la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi. Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV –SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) (determinare compiti coordinatore)per tutte le classi previste per la Coppa "PrimaVela", Coppa "Cadetti" e Coppa del "Presidente". Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico. Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona. Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

Nell'organizzare questa manifestazione, si dovrà tenere conto delle condizioni di mare e di vento per non mettere in difficoltà i partecipanti: si consiglia di sospendere e di non disputare le prove qualora le condizioni del mare superino forza 3 e quelle di vento i 7 m/s. La Presidenza FIV mette in palio una coppa (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo

CLASSE TIKA

COPPA DEL PRESIDENTE VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Riservata agli equipaggi nati negli anni **1990 -1991-1992-1993**

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: verranno corse 5 prove in 3 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Ci sarà uno scarto solo se verranno disputate 4 o 5 prove.

Giorni di regata: 3 giorni

Tassa di Iscrizione: Non prevista

La Coppa del Presidente sarà assegnata anche con 1 sola prova disputata.

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza) Per la Coppa del Presidente la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV-SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa "PrimaVela", Coppa "Cadetti" e Coppa del "Presidente". Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico. Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona.

Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

La presidenza FIV mette in palio la Coppa del Presidente (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

CLASSE MATTIA 14"

COPPA DEL PRESIDENTE VIII ZONA 6-7-8 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Riservata agli equipaggi nati negli anni **1991-1992-1993**

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: verranno corse 5 prove in 3 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Ci sarà uno scarto solo se verranno disputate 4 o 5 prove.

Giorni di regata: 3 giorni

Tassa di Iscrizione: Non prevista

La Coppa del Presidente sarà assegnata anche con 1 sola prova disputata.

N.B. Gli Atleti saranno ospiti FIV (dalla sera del 5 Settembre, giorno di arrivo, al pomeriggio del 8 Settembre, giorno di partenza) Per la Coppa del Presidente la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV-SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa "PrimaVela", Coppa "Cadetti" e Coppa del "Presidente".. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico. Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona. Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

La presidenza FIV mette in palio la Coppa del Presidente (challenge) da assegnare all'atleta primo classificato. Detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

CLASSE FORMULA WINDSURFING

Segretario: Massimo Lucchesi – via Grotta delle Fate, 81 – 57128 LIVORNO – e mail: massimo1662@aliceposta.it
Coordinamento organizzativo ed info-poin: Marco Rossi - Via Pelizza da Volpedo, 50 - 20149 MILANO (335 6026072) e-mail: mared@planet.it

CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES

VI ZONA 30 Ottobre1 Novembre

Modalità di Ammissione :Libera , riservato ai tesserati nati dal **1986 al 1993**

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni di regata: 3

Norme di svolgimento: massimo 4 prove al giorno

Attrezzatura: Tavole riconosciute nell'elenco pubblicato dall'Associazione Internazionale di Classe alla data del 31/12/2004

- Vele : max 11,0 mt. –Sottoclassifiche con vele max mt. 8,5 (under 17) e mt. 6,5 (under 15)

- Pinne : con misura massima 70 cm.

Ciascun concorrente deve dichiarare 1 tavola - 3 Vele – 2 Pinne

Limite minimo del vento in partenza: 7 nodi

Scarti: con 4 prove 1 di scarto, con 7 prove 2 di scarto, con 11 prove 3 di scarto .

Tassa di iscrizione: Euro 25,00

Agevolazioni:

Per i concorrenti: n. 10 rimborsi ai primi classificati da €250,00 cad.

Alla Società Organizzatrice: Contributo parziale di € 200,00

ALTRE CLASSI

(In ordine alfabetico)

CLASSE 2.4

Segretaria: Elena Polo – Via Magenta, 21/G – 20012 CUGGIONO (Mi) (320 7128158)
e-mail: epolo@inwind.it
CAMPIONATO DI CLASSE **XII Zona 15-19 giugno**
CAMPIONATO DEL MONDO **II Zona 19-25 Settembre**

CLASSE 29er

Segretario: Michele Giorgini – Salita ai Piai, 14 – 34015 MUGGIA TS (348-8828705)
e-mail: info@29er.it
CAMPIONATO DI CLASSE **XV Zona 9-11 Settembre**

CLASSE CAT. “A”

Segretario: Stefano Sirri – Via Sacchi, 36 – 47023 CESENA (0547/27968)
e-mail: sirrisalucci@libero.it
CAMPIONATO DI CLASSE **II Zona 7-10 Settembre**

CLASSE CATAMARANI F.18

Segretario: Maurizio Citterio – Via Correggio, 15 – 20052 MONZA MI (039/2847680)
e-mail: segreteria@formula18.it
CAMPIONATI DI CLASSE **XV Zona 21 – 24 Luglio**

CLASSE CONTENDER

Segretario: Giorgio Vannutelli Depoli - Via Cavallara, 5 - 26022 CASTELVERDE (CR) (0372/427072)
e-mail: capohorn2@tin.it
CAMPIONATO DI CLASSE **I Zona 2-5 Giugno**

CLASSE DART

Segretario: Paolo Meini - Via Austria, 18 – 50126 FIRENZE (055 6531652)
e-mail: pmein@tin.it
CAMPIONATO DI CLASSE **II Zona 29-30 Luglio**

CLASSE DINGHY 12p

Segretario: Giuseppe La Scala – Corso Magenta, 42 – 20123 MILANO (02 48007165)
e-mail: g.lascala@lascalaw.com
CAMPIONATO DI CLASSE **II Zona 8-11 Settembre**

CLASSE FIREBALL

Segretario: Fabio Palmeri – Via dei Taurini, 47 – 00185 ROMA
e-mail: f.palermi@tiscalinet.it
CAMPIONATO DI CLASSE **XIV Zona 8-10 Luglio**

CLASSE FLYING DUTCHMAN

Segretario: Giorgio Bazzini
e-mail:
CAMPIONATO DI CLASSE **XI Zona 27 – 29 Maggio**

CLASSE FLYING JUNIOR

Segretario: Franco Lacqua – Vico Passerella, 1 – 18039 VENTIMIGLIA (0184/33508)
e-mail: sailfj@masterweb.it
CAMPIONATO DI CLASSE **II Zona 24-27 Agosto**

CLASSE FORMULA WINDSURFING

Referente: Marco Rossi - Via Pellizza da Volpedo, 50 - 20149 MILANO (335 6026072)

e-mail: mared@planet.it

CAMPIONATO DI CLASSE

VI Zona 5-9 Luglio

CLASSE HOBIE CAT 16

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210)

e-mail: hobieita@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE

II Zona 23-25 Settembre

CLASSE HOBIE TIGER

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210)

e-mail: hobieita@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE

II Zona 23-25 Settembre

CLASSE LASER 2

Segretario: Daniele Coppi

e-mail: danielecoppi@tiscali.it

CAMPIONATO DI CLASSE

XV Zona 15 – 17 Luglio

CLASSE LIGHTNING

Segretario: Sergio Rustuchelli – Via Montepacciano, 9 06131 SAN MARCO PERUGIA (075-690155)

e-mail: sgiampre@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE

X Zona 14-16 Luglio

CLASSE MATTIA ESSE

Segretario: Leandro Ielmini – Via Garibaldi, 15 – 23824 DERVIO Lc (0347/2549878)

e-mail: leando.j@libero.it

CAMPIONATO DI CLASSE

I Zona 1-4 Settembre

CLASSE “S” MONOTIPO

Segretario: Caroti Dario - Via dei Mille, 109– 19121 LA SPEZIA (347 461438)

e-mail: dacaroti@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE XV Zona 16-18 settembre

CLASSE SNIPE

Segretario: Alessandro Rodati – Cannaregio 2649 – 30121 VENEZIA

e-mail: doge@snipers.it alrodati@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE

IV Zona 22-28 Agosto

CLASSE SOLING

Segretario: Domenico Francesco Carducci – c/o CVCP Molo di Levante – 58043 CASTIGLIONE DELLA PESCAIA Gr - (0564/937098) e-mail: cvcp@duina.it

CAMPIONATO DI CLASSE

XIV Zona settembre

CAMPIONATO DEL MONDO

II Zona 20-27 Maggio

CLASSE STRALE

Segretario: Andrea Vigoni – Via Sederini, 21 - 20146 MILANO (338-5215801)

e-mail: elvigo2@tiscalinet.it

CAMPIONATO DI CLASSE

XV Zona 16 – 17 Luglio

CLASSE SUNFISH

Segretario: Mario Migneco - Via Principe Umberto, 11 - 98122 MESSINA (090/714191)

e-mail: velamare83@hotmail.com

CAMPIONATO DI CLASSE

IV Zona 22-24 Luglio

CLASSE VAURIEN

Segretario: Leonardo Neri – Via Buozzi – 57013 ROSIGNANO SOLVAY (338/82 47 079)
e-mail: leonardoneri@worldonline.it
CAMPIONATO DI CLASSE **II Zona 2 – 5 Giugno**

MODELVELA

Segretario: Federico Ciardi - Via Flavia Steno, 10/12 - 16148 GENOVA (010/385278)
e-mail: prciardi@pulsante.it
CAMPIONATI DI CLASSE:
cl. 1 mt. XV Zona 29-30 Aprile
cl. "M" II Zona 16-18 Settembre
cl. 10 rater II Zona 18-19 Giugno
cl. "A" XIII Zona 23-25 Aprile

CLASSI MONOTIPO D'ALTURA

CLASSE ASSO 99

Segretario: Paolo Vigani – Via B. Maggi, 4 – 25124 BRESCIA (030/42692)

E-Mail: info@asso99.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XIV Zona 5-8 Settembre

CLASSE BLUSAIL 24

Segretario: Massimo Magrini – Via Schinetti, 1 – 47811 RIMINI (335 7119564)

E-Mail: max@in.co.it blusail@in.co.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XI Zona 2-5 Giugno

CLASSE BENETEAU 25

Segretario: Matteo Costa – Porticciolo Pamphily, 64 – 00142 ROMA (06/9846861)

E-Mail: info@platu25.org

CAMPIONATO NAZIONALE

III Zona 20-25 Giugno

CLASSE ESTE 24

Segretario:

E-Mail:

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona 20-22 Maggio

CAMPIONATO EUROPEO

XIV Zona 26-28 Agosto

CLASSE FIRST 8

Segretario: Enrico Dall'Agnola – Casella Postale 8 – 37016 GARDA Vr (045/6092111)

E-Mail: info@first8.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XIV Zona 15 – 17 Luglio

CLASSE FIRST 40.7

Segretario:

E-Mail: info@first407.it

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona

CLASSE FUN

Segretario: Massimo Pardi - C.so Sempione, 1 - 20145 MILANO (02/3451489)

E-Mail: classefun@tin.it

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona 15-19 Giugno

CLASSE J24

Segretario: Erwin Linthout – c/o Atlantis Srl. Lungadige Cangrande, 8 – 37136 VERONA (045/6015074)

E Mail: linthout@libris.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XI Zona 24-28 Maggio

CLASSE MELGES 24

Segretario:

E-Mail:

CAMPIONATO NAZIONALE

III Zona 6-9 Luglio

CLASSE METEOR

Segretario: Giovanni Tritto – Via P. Castellino, 141/S – 80131 NAPOLI (081/7701540)

E-Mail: giovanni.tritto@libero.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XV Zona 21-25 Aprile

CLASSE MUMM 30

Segreteria: c/o Laura Jelmini – Via della Sila, 31 – 20131 MILANO (02 70601670)

E-Mail: laura@mumm30.it

CAMPIONATO SU CIRCUITO REGATE NAZIONALI

X Zona 1-3 Aprile

XIII Zona 28 Apr.-1 Mag. XIII Zona 20-22 Maggio

XI Zona 24-26 Giugno

XI Zona 22-24 Luglio

CLASSE SURPRISE

Segretario: Francesco Loruso – Via Casalino, 165/D – 70019 TRIGGIANO Ba (080/4621902)

E-Mail: florusso@libero.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XV Zona 22-25 Giugno

CLASSE UFO U.D.

Segretario: Marco Sabadin – Via San Maurizio, 3/3 - (041-631907)

E-Mail: classeufo@vенеziavision.191.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XIII Zona 23-25 Settembre

CLASSE VELA LATINA

Segretario: Dario Diana – Via Nino Bixio, 22 – 00196 IGLESIAS (Ca) (0781/41925)

E-Mail: aivel@tiscali.it

CAMPIONATO NAZIONALE

III Zona 29 Giugno 3 Luglio

AGEVOLAZIONI FINANZIARIE 2005

La FIV prevede di erogare per l'Attività Sportiva a Calendario, come meglio dettagliata nelle normative delle singole classi (Olimpiche e di Interesse Federale), delle agevolazioni riservate ai concorrenti ed alle Società organizzatrici.

Si precisa che i parziali rimborsi spesa previsti per l'Attività Sportiva Nazionale riservata ai concorrenti, non hanno natura di compenso ma devono intendersi quali rimborsi forfettari non documentati delle spese sostenute dagli atleti per la partecipazione alle regate.

I parziali rimborsi saranno assegnati, nel numero previsto ed ai migliori equipaggi classificati, sulla base di una Classifica, redatta dalla FIV-SPAAN, comprendente tutte le manifestazioni evidenziate per le varie Classi.

I parziali rimborsi saranno erogati agli atleti aventi diritto [in regola con il tesseramento e l'appartenenza all'Associazione di Classe (vedi paragrafo B.6 della Normativa per l'Attività Sportiva)] direttamente dalla FIV o dalle Segreterie di Classe o dalle Società Organizzatrici, al termine delle manifestazioni, dietro la presentazione del Modulo "Autocertificazione Redditi da Prestazioni Sportive e Richiesta di rimborso forfettario" allegato alla presente Normativa.

Le Segreterie di Classe o le Società Organizzatrici che desiderano collaborare con la FIV nell'erogazione dei rimborsi al termine della manifestazione potranno farne richiesta al ricevimento della lettera ufficiale dell'assegnazione della manifestazione. Indicando il numero di conto corrente, la sede e l'Istituto Bancario in modo da permettere all'ufficio dell'amministrazione di accreditare a mezzo bonifico bancario la somma prevista, evitando, ove possibile la spedizione dell'assegno.

La FIV provvederà all'invio degli elenchi dei concorrenti aventi diritto e all'invio della somma occorrente per il rimborso.

Le agevolazioni, che di seguito saranno denominati Parziali rimborsi, saranno così suddivisi:

- Parziali rimborsi alle Società organizzatrici dell'Attività Sportiva Nazionale per le Classi Olimpiche e delle Classi Giovanili di Interesse Federale
- Parziali rimborsi Spese di viaggio e della tassa d'iscrizione anticipata dal concorrente per la partecipazione all'Attività Sportiva;
- Parziali rimborsi spese di traghetto.
- Parziali rimborsi spese aereo – treno

1 - PARZIALI RIMBORSI

I parziali rimborsi per L'Attività Sportiva, riservati alle Società organizzatrici ed ai concorrenti, saranno concessi, agli aventi diritto, per le seguenti manifestazioni::

- CAMPIONATI ITALIANI delle Classi Olimpiche
- REGATE INTERNAZIONALI in Italia delle Classi Olimpiche – EUROLYMP (solo per gli equipaggi)
- CAMPIONATI NAZIONALI delle Classi di Interesse Federale
- CAMPIONATI NAZIONALI A SQUADRE della Classe Optimist, delle Classi 420, della Classe L'Équipe
- REGATE NAZIONALI delle Classi Olimpiche e delle Classi di Interesse Federale
- SELEZIONI INTERZONALI E SELEZIONI NAZIONALI della Classe Optimist
- COPPA PRIMAVERA (Optimist-Aloha)
- COPPA CADETTI Classe Optimist
- COPPA DEL PRESIDENTE (Optimist-Laser 4.7-L'Equipe-Aloha-Tika)

CAMPIONATI ITALIANI DELLE CLASSI OLIMPICHE – C.I.C.O. -.

Per gli equipaggi aventi diritto alle agevolazioni finanziarie, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno due delle Regate Nazionali previste in Calendario FIV.

Per la Società organizzatrice e/o Consorzi di Circoli velici organizzatori dei C.I.C.O. la FIV stabilirà, su delibera del Consiglio Federale, un parziale contributo per l'organizzazione dell'evento.

Per gli Atleti partecipanti ai Campionati Italiani delle Classi Olimpiche i parziali rimborsi, onnicomprensivi, saranno erogati sulla base della Classifica finale nella seguente misura:

CLASSE STAR n. 10 rimborsi (ai primi equ. classificati) da € 650,00 cad.

CLASSE YNGLING n. 3 rimborsi (ai primi equipaggi femminili) da € 850,00 cad.

CLASSE TORNADO n. 5 rimborsi (ai primi equipaggi classificati) da € 600,00 cad.

CLASSE 49er n. 6 rimborsi (ai primi equ. classificati) da € 600,00 cad.

CLASSE 470 n. 41 rimborsi [n.15 ai primi equipaggi class. / n.7 ai primi equ. Fem class/ n. 19 ai primi equipaggi juniores (1984 e seguenti)] da € 550,00 cad.

CLASSE FINN n. 12 rimborsi (n.7 ai primi class./n.5 ai primi class "U"25) da € 400,00 cad.

CLASSE LASER con vela STANDARD n. 35 rimborsi [n. 15 ai primi class/ n. 20 ai primi juniores (81-88)] da € 400,00 cad.

CLASSE LASER con vela RADIAL Femminile n. 5 rimborsi (alle prime classificate) da € 400,00 cad.

CLASSE NEIL PRYDE RSX da definire

EUROLYMP GARDA

Per la partecipazione alla Regata Eurolymp del Garda (15-19 Marzo) riservata alle Classi Olimpiche, i parziali rimborsi, destinati agli equipaggi, saranno così suddivisi:

CLASSE STAR n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.

CLASSE YNGLING n. 3 rimborsi (ai primi equipaggi femminili classificati) da € 550,00 cad.

CLASSE TORNADO n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.

CLASSE 49er n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.

CLASSE 470 n. 10 rimborsi [n.3 ai primi equ classificati /n.2 ai primi equ femminili / n. 5 ai primi equ juniores (1984 e seguenti)] da € 450,00 cad.

CLASSE FINN n. 5 rimborsi (n.3 ai primi class. / n. 2 ai primi juniores under 25) da € 250,00.

CLASSE LASER Standard : n. 10 rimborsi (n. 4 ai primi class./ n. 6 ai primi juniores 1985-1988) da € 250,00
Radiale Femminile : n. 5 rimborsi (alle prime classificate) da € 250,00 cad.

CLASSE NEIL PRYDE RSX da definire

I rimborsi devono intendersi onnicomprensivi. Inoltre non saranno cumulabili ad altri contributi e/o rimborsi corrisposti da altri Settori per la stessa manifestazione.

I rimborsi non saranno erogati agli equipaggi appartenenti alla XIV Zona.

REGATE NAZIONALI CLASSI OLIMPICHE

N.B. Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno due delle Regate Nazionali previste in Calendario FIV.

CLASSE STAR (X ZONA - II ZONA – IV ZONA – VII CONA - XIV ZONA)

Alla società organizzatrice: per ogni regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

Ai concorrenti: **n. 10** rimborsi (ai primi classificati) da € 1.000,00 cad.

CLASSE TORNADO (XI Zona - XIV ZONA)

Alla società organizzatrice: per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 300,00

Ai concorrenti: **n. 3** rimborsi (ai primi classificati) da € 500,00 cad.

CLASSE 49er (XI ZONA –.....ZONA - XV ZONA – XIV ZONA – I ZONA)

Alla società organizzatrice: per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

Ai concorrenti: **n. 6** rimborsi (ai primi classificati) da € 650,00 cad.

CLASSE 470 (I ZONA – III ZONA – XIV ZONA – V ZONA)

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

Ai concorrenti: **n. 40** rimborsi [**n.15** ai primi classificati/**n. 6** ai primi equ. femminili classificati / **n.19** ai primi equipaggi juniores (1984 e seguenti)] da € 1.100,00 cad.

CLASSE FINN (IV ZONA – XIV ZONA - X ZONA- II ZONA)

Alla società organizzatrice: per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE LASER STANDARD-RADIAL FEMM. (II ZONA - X ZONA - XV ZONA) & EUROPA CUP (I ZONA) (per Laser Radial Juniores e Laser 4.7 vedi Classi di Interesse Federale)

Alla società organizzatrice: per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00

Ai concorrenti: **n. 28** rimborsi così suddivisi:

Standard: **n.10** ai primi classificati / **n. 10** ai primi juniores (1985-1988) –

Radial Femminile: **n. 8** ai primi equipaggi classificati .

N.B.Laser: I parziali rimborsi saranno erogati sulla base della Classifica Generale redatta al termine delle prove svolte con il sistema di Flotta non considerando altri formati di regata.

CLASSE NEIL PRYDE RSX : da definire

ATTIVITA' DELLE CLASSI GIOVANILI DI INTERESSE FEDERALE ed ALTRA ATTIVITA' SOVVENZIONATA.

N.B. Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno due delle Regate Nazionali previste in Calendario FIV.

Per le Classi di seguito elencate i parziali rimborsi saranno così suddivisi:

CLASSE OPTIMIST

Campionato Nazionale (I Zona)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 1.000,00

Ai concorrenti: **n. 40** rimborsi (ai primi classificati) da € 300,00 cad.

Selezioni Interzonal (II ZONA - VI ZONA - X ZONA - XIII ZONA - XV ZONA)

Alle società organizzatrici: per ogni Selezione Interzonale parziale contributo di € 600,00

Ai concorrenti: **n. 12** rimborsi per ogni Selezione Interzonale (ai primi classificati) da € 190,00 cad.

Selezioni Nazionali (V ZONA - XIV ZONA)

Alla società organizzatrice: per ogni Selezione Nazionale parziale contributo di € 900,00

Ai concorrenti: **n. 35** rimborsi (ai primi della Classifica Finale delle Selezioni Nazionali) da € 480,00 cad.

Campionato Nazionale a Squadre di Club (IX ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 750,00

Ai concorrenti: **n. 4** rimborsi (alle prime 4 squadre classificate) da € 620,00 cad.

CLASSE 420

Campionato Nazionale (III ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 1.000,00

Ai concorrenti: **n. 30** rimborsi [**n.5** ai primi class. / **n. 13** ai primi equipaggi interamente juniores nati nel 1987-88-89/ **n. 12** ai primi equipaggi interamente juniores (nati 1990 e seguenti)] da € 500,00 cad.

Campionato Nazionale a Squadre (III Zona) (Inserito nel Campionato Nazionale)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 150,00

Ai concorrenti: **n. 3** rimborsi (alle prime squadre classificate) da € 250,00 a squadra.

Campionato Nazionale Femminile (XIII ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 750,00

Ai concorrenti: **n. 10** rimborsi (alle prime classificate) di € 400,00 cad.

Regate Nazionali (IV ZONA - II ZONA - XIV ZONA - XV ZONA - X ZONA)

Alla società organizzatrice: per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00

Ai concorrenti: **n. 33** rimborsi [**n.5** ai primi classificati/ **n.16** ai primi equipaggi interamente juniores nati nel 1987-88-89) **n. 12** ai primi equipaggi interamente juniores (nati nel 1990 e seguenti)] da € 1.100,00 cad.

CLASSE LASER con vela RADIAL JUNIORES – LASER 4.7 m/f

Campionato Nazionale (III ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 1.000,00

Ai concorrenti: **Vela Rad Juniores n. 10** rimborsi ai primi classificati nati nel 87-88-89-90 da € 250,00

Vela 4.7: n. 25 rimborsi [n. 15 ai primi equipaggi nati negli anni 88-89-90 n. 10 ai primi classificati anni 91-92-93] da € 250,00 cad.

Regate Nazionali (II ZONA - X ZONA - XV ZONA) & EUROPA CUP (I ZONA)

Alla società organizzatrice: vedi Classi Olimpiche – Laser Standard

Ai concorrenti **Vela radiale Juniores: n. 15** rimborsi ai primi classificati nati nel 87-90 da € 800,00 cad.

Vela 4.7: n. 20 rimborsi [n.10 ai primi class nati negli anni 88-89-90 /n.10 ai primi classificati nati negli anni 91-92-93] da € 800,00 cad.

CLASSE EUROPA

Campionato Nazionale (I ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 750,00

Ai concorrenti: **n. 15** rimborsi: [(n. 5 ai primi classificati / n. 10 ai primi M/F (87-93)] da € 250,00 cad.

Regate Nazionali (V ZONA – X ZONA – XIV ZONA – XIII ZONA – II ZONA – XV ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 500,00

Ai concorrenti: **n. 25** rimborsi: [(n.10 ai primi classificati / n. 15 ai primi equipaggi M/F (87-93)] da € 700,00 cad.

Coppa Classe Europa (unitamente ai Campionati Italiani delle Classi Olimpiche)

Non sono previste agevolazioni salvo il parziale contributo traghetto.

CLASSE L'EQUIPE

Campionato Nazionale (VIII ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 750,00

Ai concorrenti: **n. 18** rimborsi (ai primi classificati) da € 500,00 cad.

Campionato Nazionale a Squadre di Club (I ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 750,00

Ai concorrenti: **n. 4** rimborsi (alle prime squadre classificate) da € 800,00 a squadra

Regate Nazionali (I ZONA - IV ZONA – XIV ZONA)

Alla società organizzatrice: per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00

Ai concorrenti: **n. 19** rimborsi (ai primi classificati) da € 1.000,00 cad.

CLASSE MISTRAL-MJOD

Campionato Nazionale Juniores (IX ZONA) (unitamente alla Classe Aloha- Bic Techno 293 OD)

Alla Società organizzatrice: parziale contributo di € 900,00

Ai concorrenti: *n. 20* rimborsi [Maschi: *n. 7* ai primi classificati (nati nel 86 e seguenti) *n. 7* ai primi classificati Juniores (nati nel 1989 e seguenti)];

Femmine: *n. 6* rimborsi (*n.3* alle prime classificate nate nel 1986 e seguenti), (*n. 3* alle prime classificate Juniores nate nel 1989 e seguenti)] da € 300,00 cad.

Regate Nazionali (IV ZONA – II ZONA – VII ZONA – XIV ZONA)

Alle Società Organizzatrici: parziale contributo di € 500,00 per le R.N. della IV Zona e della II Zona

(concomitanti alla Classe Aloha - Bic Techno 293 O.D.)

Parziale contributo di €. 250,00 per le R.N. della VII Zona e della XIV Zona (solo classe Mistral)

Ai concorrenti: *n. 20* rimborsi: [Maschi: *n. 7* ai primi classificati (nati nel 1986 e seguenti) *n. 7* ai primi classificati Juniores (nati nel 1989 e seguenti); Femmine: *n. 6* rimborsi (*n. 3* alle prime classificate (nate nel 1986 e seguenti) *n. 3* alle prime classificate Juniores (nate nel 1989 e seguenti); sulla base della R.L. delle 4 Regate nazionali da €. 600,00 cad.

CLASSE ALOHA - BIC 293 O.D.

Campionato Nazionale (IX ZONA)

Alla società organizzatrice: Vedi Campionato Nazionale Mistral

Ai concorrenti: *n. 20* rimborsi (*n. 15* ai primi classificati nati nel 91-92-93) (*n. 5* ai primi esordienti nati nel 93) da €.300.00 cad.

Regate Nazionali (IV ZONA - II ZONA - XIII ZONA - VI ZONA)

Alla società organizzatrice: per le R.N. della IV Zona e della II Zona VEDI Classe Mistral ; per le R.N. della XIII Zona e della VI Zona Parziale contributo di €. 250,00

Ai concorrenti: **n. 25** rimborsi (*n. 8 M / n.6 F* (nati nel 1991-1992-1993), *n.6 M / n. 5F* - (esordienti nati nel 93) da € 600,00 cad.

CLASSE FORMULA WINDSURFING

Campionato Nazionale Juniores (VI ZONA)

Alla società organizzatrice: parziale contributo di €. 200,00

Ai concorrenti: **n. 10** rimborsi (ai primi classificati nati nel 1986 e seguenti) da € 250,00 cad.

Per i Campionati Nazionali e per le Regate Nazionali i rimborsi di cui sopra devono intendersi onnicomprensivi e saranno liquidati, a cura della FIV, al termine della manifestazione sulla base della Classifica finale .

I rimborsi non saranno erogati agli equipaggi appartenenti a Società della Provincia di svolgimento dei Campionati Nazionali

COPPA PRIMA VELA

OPTIMIST	: soggiorno ospiti FIV
ALOHA BIC TECNO 293 OD	: soggiorno ospiti FIV

COPPA CADETTI

OPTIMIST	: soggiorno ospiti FIV
----------	------------------------

COPPA DEL PRESIDENTE

CLASSE OPTIMIST	: soggiorno ospiti FIV
CLASSE ALOHA BIC TECNO 293 OD	: soggiorno ospiti FIV
CLASSE L'EQUIPE	: soggiorno ospiti FIV
CLASSE LASER 4.7	: soggiorno ospiti FIV
CLASSE MATTIA14	: soggiorno ospiti FIV
CLASSE TIKA	: soggiorno ospiti FIV

Per la partecipazione alla COPPA PRIMAVELA, alla COPPA CADETTI ed alla COPPA DEL PRESIDENTE la Federazione Italiana Vela si accorderà con la Società organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti presso strutture logistiche di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore.

Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV.

Per i viaggi le Zone dovranno organizzare un trasporto multiplo, o più, per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare presso la FIV-SPAAN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa "PrimaVela" Coppa "Cadetti" e la Coppa del "Presidente. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV.

Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall'organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico.

Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori (uno per Classe) potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona.

Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

NORME GENERALI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PARZIALI RIMBORSI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA ATTIVITA' SPORTIVA.

Requisiti per accedere ai parziali rimborsi

Avranno diritto ad accedere ai parziali rimborsi FIV solo gli equipaggi italiani partecipanti alle manifestazioni più sopra riportate che:

- risultino essere in regola con quanto altro disposto al Capitolo ATTIVITA' SPORTIVA (B.6)
- abbiano regolarmente compilato, in ogni sua parte, i moduli di iscrizione alle regate;
- abbiano pagato la tassa di iscrizione e risultino, quindi, regolarmente iscritti alle regate.

CAMPIONATI ITALIANI DELLE CLASSI OLIMPICHE e CAMPIONATI NAZIONALI DELLE CLASSI DI INTERESSE FEDERALE

I parziali rimborsi saranno assegnati, nel numero previsto, sulla base della Classifica Finale del Campionato.

Saranno possibilmente liquidati al termine della Manifestazione a cura della FIV o del Comitato Organizzatore o dalle rispettive Segreterie di Classe.

I rimborsi non saranno erogati agli equipaggi appartenenti alle Società della Provincia di svolgimento dei Campionati.

Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno due delle Regate Nazionali previste in Calendario FIV.

REGATE INTERNAZIONALI IN ITALIA DELLE CLASSI OLIMPICHE e REGATE NAZIONALI CLASSI OLIMPICHE E DI INTERESSE FEDERALE.

I parziali rimborsi saranno assegnati, nel numero previsto ed ai migliori equipaggi, sulla base di una Classifica, redatta dalla FIV-SPAAN, comprendente tutte le manifestazioni evidenziate per le varie Classi, come specificato nei punti precedenti.

Per la classifica finale sarà adottato il sistema di **punteggio minimo** e la stessa terrà conto di tutte le prove disputate da ogni equipaggio con i seguenti scarti **(DA APPLICARE SOLO AI FINI DELL'EROGAZIONE DEI RIMBORSI)**:

Da	1	a	3 prove:	Scarti	:	0
Da	4	a	7:	Scarti	:	1
Da	8	a	11:	Scarti	:	2
Da	12	a	15:	Scarti	:	3
Da	16	a	19:	Scarti	:	4
Da	20	a	23:	Scarti	:	5
Da	24	a	27:	Scarti	:	6
Da	28	a	31:	Scarti	:	7

Se le prove portate a termine saranno più di 31 si applicherà uno scarto ogni 4 prove svolte.

Nelle regate open con la partecipazione di equipaggi stranieri, agli equipaggi italiani, sarà attribuito loro il punteggio spettante, sulla base del risultato effettivamente conseguito, senza quindi depurare la classifica dagli equipaggi stranieri.

Per gli equipaggi che non parteciperanno ad una manifestazione sarà loro assegnato il punteggio, per ogni prova non disputata, spettante all'ultimo classificato sulla base delle imbarcazioni iscritte.

I rimborsi saranno erogati a cura della FIV e/o delle Segreterie di Classe.

Esclusioni dalle agevolazioni finanziarie.

Non avranno diritto ad accedere ai parziali finanziaria FIV quegli equipaggi che, regolarmente iscritti e siano stati squalificati da una manifestazione per infrazioni di stazza.

2 - PARZIALE RIMBORSO SPESE DI TRAGHETTO.

- La FIV-SPAAN prevede il parziale rimborso delle spese di traghetto solo per L'Attività sopra elencata delle Classi Olimpiche e delle Classi d'Interesse Federale.
- A tutti gli equipaggi appartenenti alla III, VII Zona ed Isola d'Elba, raggiungibili solo con traghetto, che si recheranno a manifestazioni ammesse alle agevolazione (Campionati Italiani, Campionati Nazionali, Regate Internazionali, Regate Nazionali etc..) per le Classi Olimpiche o di Interesse Federale organizzate in altre Zone o tutti gli equipaggi di altre Zone che si recheranno ad analoghe manifestazioni organizzate in III e VII Zona o isole minori , avranno diritto al parziale rimborso delle spese dei traghetti.
- Per gli equipaggi che utilizzeranno porti di imbarco/sbarco diversi da quelli indicati dalla FIV e per gli equipaggi che utilizzino il passaggio in traghetto per la sola andata o il solo ritorno, alternandolo al trasporto via terra, la FIV non riconoscerà spese eccedenti a quanto disposto dalla relativa tabella di seguito riportata **divisa a metà**.
- Il parziale rimborso di ogni equipaggio perverrà esclusivamente all'indirizzo del timoniere che ne abbia fatto domanda e che abbia allegato la documentazione di viaggio, andata e ritorno, in originale. Detta documentazione dovrà pervenire, alla FIV-SPAAN (Corte Lambruschini-Torre A-Piazza Borgo Pila 40- 16° Piano 16129 Genova), entro 10 giorni dal termine della manifestazione.
- La FIV rimborserà, ai concorrenti italiani aventi diritto, il costo del passaggio in traghetto, per gli equipaggi con veicolo al seguito, nei limiti massimi degli importi indicati nella allegata tabella.

Il parziale rimborso comprende:

1. Il passaggio dell'equipaggio in cabina di 2a Classe;
2. Il trasbordo dei veicoli al seguito in base alle modalità e gruppi come definiti dalle Società di Navigazione Tirrenia e FF.SS.

Per gli importi inferiori, a quelli riportati nelle tabelle, il rimborso sarà pari a quanto risulterà dalla documentazione di viaggio (in originale) che gli atleti avranno fatto pervenire alla FIV Settore Programmazione Attività Agonistica Nazionale.

Si ribadisce che i rimborsi saranno esclusivamente rimessi ai concorrenti tesserati FIV aventi diritto.

La documentazione originale deve essere inviata al FIV-SPAAN che tratterà e conserverà agli atti.

Modalità di rimborso dei traghetti

Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detti mezzi, previa presentazione della documentazione di viaggio, di andata e di ritorno, in originale.

PASSAGGI IN TRAGHETTO PER GLI EQUIPAGGI CON VEICOLI AL SEGUITO DA E PER LE ISOLE

MAGGIORI IN BASE ALLE MODALITÀ E GRUPPI INDICATI NELLA SEGUENTE TABELLA:

CLASSI	AUTO	RIMORCHIO (a ML.)	FURGONE (M) AUTO (Gruppo)	RIMORCHIO (a ML.)	IMBARCAZIONE SUL TETTO AUTO (Gruppo)	A - Singolo B - Multiplo
						OPZIONE DI TRASPORTO
YNGLING	> 5 Mt.	ML.9,00				A
STAR	> 5 Mt	ML. 9,00				A
TORNADO - 4 9ER	> 5 mt	ML. 8,00	FURG.: ML. 5,00 AUTO: > 5 mt	ML. 8,00		B
470	> 5 mt	ML. 7,00				A
FINN-LASER- EUROPA-420- L'EQUIPE	> 5 mt	ML. 6,00				A
MISTRAL	> 5 mt	ML. 5,00			> 5 mt.	A
OPTIMIST- TAVOLA A VELA	> 5 mt		FURG.: ML. 5,00 AUTO: > 5 mt..	ML. 6,00	> 5 mt.	B

Prontuario dei rimborsi massimi previsti agli atleti.

Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detti mezzi e sarà rimborsato su presentazione del biglietto in originale.

Opzione A: trasporto singolo -Traghetti Tirrenia - Traghetti FS: *Andata/Ritorno* - comprensivo degli importi relativi ai passaggi in traghetto per gli equipaggi con veicoli al seguito da e per le isole maggiori.

TRASPORTO SINGOLO	TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI (equipaggio-macchina-carrello-barca).								
	GE P.TORRES GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C.VEC.-OLBIA C.VEC-GOLFO ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ELBA
YNGLING	430,00	630,00	700,00	390,00	520,00	410,00	420,00	480,00	170,00
STAR	360,00	540,00	610,00	330,00	440,00	340,00	350,00	450,00	160,00
TORNADO - 49 er	340,00	500,00	570,00	310,00	380,00	350,00	330,00	390,00	150,00
470 - 420- L'EQUIPE	310,00	480,00	540,00	290,00	390,00	330,00	310,00	370,00	140,00
FINN-LASER-EUROPA	260,00	370,00	430,00	250,00	310,00	270,00	260,00	310,00	130,00
OPTIMIST-TAVOLE A VELA	150,00	210,00	240,00	140,00	190,00	160,00	150,00	160,00	100,00

Opzione B : TRASPORTO MULTIPO : (andata e ritorno): passaggi in traghetto per i gruppi (equipaggi con veicoli al seguito) da e per le isole maggiori.

TRASPORTO MULTIPO	TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI -(MACCHINA -CARRELLO -BARCHE)								
	Andata-ritorno								
CLASSI	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C.VEC.-OLBIA C.VEC-G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ELBA
470	350,00	450,00	520,00	330,00	360,00	360,00	340,00	400,00	
FINN-LASER- 420-TAVOLE A VELA EUROPA- OPTIMIST- L'EQUIPE-	320,00	420,00	490,00	300,00	330,00	320,00	320,00	350,00	

Attenzione: - trasporto multiplo - **non sono** compresi gli importi relativi ai passaggi degli atleti, che dovranno essere computati a parte e aggiunti secondo il numero degli aventi diritto al rimborso.

3 -PARZIALE RIMBORSO SPESE AEREO -TRENO

- L'uso del mezzo aereo è di norma escluso. Agli equipaggi che in casi particolari dovessero utilizzare l'aereo, non potrà essere assegnato un rimborso superiore agli importi massimi indicati nel prontuario dei rimborsi previsti per i collegamenti marittimi.
- L'uso del treno sarà rimborsato su presentazione del biglietto ferroviario di 2a Classe in originale.

**MODULO PER AUTOCERTIFICAZIONE REDDITI DA PRESTAZIONI SPORTIVE E RICHIESTA DI RIMBORSO
PESA FORFETTARIO**

Alla società sportiva _____ con sede in _____

Via _____ c.a. Ufficio amministrazione

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____,

residente _____ C.F. _____ in qualità di

atleta/dirigente/tecnico/altro _____

Consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (articolo 76 D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità, in relazione al pagamento dei compensi riconosciutimi e di cui alla successiva richiesta per la mia attività sportiva dilettantistica in favore della sopracitata società sportiva

Dichiara*

Di non avere, per l'anno solare 2003, alla data odierna maturato reddito per prestazioni sportive dilettantistiche da altri soggetti e che ritengo di non maturarne per tutto il corso dell'anno solare. Ove dovessi percepire altri redditi di tale natura, mi impegno a darne tempestiva comunicazione all'ufficio amministrativo della società sportiva indicata

Di avere, per l'anno solare 2003, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche non superiori a euro 7.500,00 e, quindi, di avere diritto a ricevere ulteriori somme in esenzione per euro. _____

Di avere, per l'anno solare 2003, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche superiori a euro 7.500,00

Alla luce di tutto quanto sopra chiedo di ricevere la somma di euro (euro.....) a mezzo contanti/bonifico

bancario/altro per compensi/premi/rimborsi forfettari/indennità di trasferta relativi all'attività da me svolta in Vostro favore per il periodo dal.....al.....

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della Legge 675/96, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

In fede

Data e firma

In fede

Data e firma

* Barrare la casella pertinente al caso concreto.