

NOTIZIARIO SPORTIVO

Lo svedese John Abrechtson campione del mondo per i Tempest

Nelle acque svedesi di Stromstad, nel Kosterfjord, il campionato mondiale per la classe Tempest è stato vinto dallo scandinavo John Abrechtson che lo scorso anno a Kingston, Canada, si aggiudicò la medaglia di oro olimpica davanti al sovietico Mankin ed allo statunitense Dennis Conner. Nessun dubbio, certo, che anche stavolta abbia vinto il migliore specialista di questa classe che, in futuro, non farà più parte delle Olimpiadi.

Lo svedese Abrechtson, a Stromstad che è un piccolo porto a 150 chilometri da Goeteborg, a qualche miglio dalla frontiera norvegese, ha subito iniziato con autorevolezza primeggiando nella prova iniziale davanti al tedesco occidentale Greve, all'australiano Garret, al connazionale Johansson Krooc, al britannico Lawson, agli altri tedeschi occidentali Ringmaier, Krich, Aigner, Hoess e Twelkmeier.

Per il primo posto non c'era altro da fare che subire la superiorità tecnica e tattica del grande Abrechtson che, difatti, non ha lasciato una chance agli avversari mentre Sepp Hoess della Germania Federale e il compagno di bandiera Falk Greve hanno ottenuto i posti d'onore nella graduatoria finale.

Il soling di Albarelli primeggia nella Vela d'Argento a Malcesine

La 24ª Vela d'Argento, che ha raccolto 175 imbarcazioni, ha registrato un brillante successo del vecchio asso Fabio Albarelli nel Soling mentre il romagnolo Babbì si è aggiudicato la classe del Finn. Tra gli 89 Laser presenti si è imposto un'altro romagnolo, Guiducci, davanti al garesano Oradini.

Le classifiche finali:

Soling: 1. Fabio Albarelli (Y.C. Torri) p. 0; 2. Bertasio (Torbole) 16,7; 3. Bendazzoli (C. N. Brenzone) 21,7; 4. 1. Ravagna (Chioggia) 11,4; 2. Maroli (Medio Verbanò) 13; 3. Camilli (Riva) 27. F.D.: 1. Galetti (F.V. Schiera) 3; 2. De Biasi (Riva) 8,7; 3. Bezzi (Torbole) 14,4. **Finn:** 1. Babbì (Cesenatico) p. 8; 2. Allende (Spagna) 21; 3. Torboli (Riva) 23,1. **Laser:** 1. Guiducci (Cesenatico) 16; 2. Oradini (Torbole) 21,4; 3. Celon (C. N. Brenzone) 36,7. Per Club: C. N. Torbole p. 23; 2. F.V. Riva p. 22; 3. Cesenatico p. 20.

Middle Sea Race Malta a Malta 615 miglia marine

Considerata la regata d'altura più esclusiva del Mediterraneo, la Middle Sea Race, sponsorizzata dall'International Club, festeggia quest'anno la sua decima edizione. Questa si sviluppa da Malta a Malta per 615 miglia marine in teoria nel senso delle lancette dell'orologio.

La partenza del primo ottobre è stata davanti al vecchio Fort della Valletta, la rotta portuale Lampedusa, Pantelleria, Eolie, Stretto di Messina, Passero, quindi Malta. A lungo i bordi, dei tempi delle burrasche che di solito animano la regata, le barche hanno finito per navigare alle 700 miglia.

Quest'anno con le classi I.O.R. c'era una categoria riservata ai multiscafi comprendenti trimarani e catamarani; inoltre, la Cruiser Race sul medesimo percorso ma con partenza anticipata di 24 ore per scafi da crociera nuovi e meno nuovi.

Le pubbliche relazioni del Martini International Club erano curate da Anna Cugia di Sant'Orsola. La decima Middle Sea Race si è allargata, dunque, acquistando maggiore interesse.

Gli olandesi Willy e Cees Van Bladel campioni mondiali per la classe Vaurien

Nel mare di Kiel l'equipaggio olandese dei fratelli Willy e Cees Van Bladel si è assicurato il campionato mondiale per la classe Vaurien. I fratelli italiani Fabio e Fabrizio Gavazzi, dopo pregevoli regate, hanno meritato il quinto posto.

I monfalconesi Morin e Michel campioni d'Italia degli Snipe

Con la sesta ed ultima prova vinta da Zamboni e Baruffaldi di Chioggia sulla barca Giò Yellow si è concluso, a Monfalcone, il campionato d'Italia per la classe Snipe. Il titolo è andato ai locali Sergio Morin e Michel mentre il secondo è stato conquistato dal duo di fratelli Zamboni e Baruffaldi.

Negli juniores hanno primeggiato Michel e Penso, pure di Monfalcone, che nella graduatoria generale sono finiti all'ottavo posto.

La classifica finale:

1. Morin-Michel punti 8,7; 2. Brezich-Napp 16,7; 3. Longo-Zanoni 35,1; 4. Zauli-Zauli 53; 5. Zamboni Baruffaldi 56.

Il brasiliano Boris Oestergren campione del mondo degli Snipe

Nel mare danese di Copenaghen il brasiliano Boris Oestergren, di discendenza scandinava, dopo aver vinto la settimana ed ultima prova si è aggiudicato il titolo di campione del mondo per la classe Snipe. Alle sue spalle si è piazzato lo statunitense Tom Nute. La classifica generale:

1. Boris Oestergren (Brasile) p. 25,7; 2. Tom Nute (U.S.A.) 48,4; 3. Marco Paradedda (BRA) 60,8; 4. Per Broedsted (Dan.) 70; 5. Ralf Casen (Finl.) 71,7; 6. Peter Rasmussen (Dan.) 71,7; 7. Jeff Lennart (USA) 72,7; 8. Pablo Zendera (SP.), 80,7; 9. Torkel Borgstrom (Arg.), 91; 10. Wilson Pereira (Arg.), 92,7.

Sangria davanti a Samourai nel Trofeo Patrice Rollet

In due tappe, sulla rotta Saint Gildas - l'Herbaudiere e ritorno, il Sangria di Lerat ha vinto il Trophée Patrice Rollet davanti a Samourai di Vaupré. Quindi si sono classificati Mopelia di Dameron, Rêve de Mer di Rollet e Challenge Scout di Maha. A questa prova, considerata una delle più importanti dai francesi, hanno preso parte 54 croiseurs-cotiers con a bordo i migliori specialisti.

Mauro Pelaschier facile vincitore a Livorno del campionato nazionale Finn

Il campionato italiano della classe Finn, in programma dal 4 all'8 settembre, doveva svolgersi a Marina di Carrara invece è stato dirottato a Livorno. La voce ufficiale, sul cambiamento, darebbe colpa al maltempo che ha danneggiato la Versilia mentre quella ufficioso parla di manovre Nato nel settore di Marina di Carrara.

Il triestino Mauro Pelaschier, ancora una volta, è risultato campione sulla barca dei timonieri solitari. Con il suo Tirso II l'asso adriatico, vincitore di quattro regate su sei, si è aggiudicato facilmente il titolo. Pelaschier ha perso nella prima regata mentre rinunciava a disputare l'ultima per non influire nella lotta per il secondo tra il campione degli juniores Maltagliati, Salvi e Babbì. Appunto Babbì riuscì ad aggiudicarsi la prima manche mentre la sesta prova, quella determinante per la posizione d'onore, ha visto il successo di Maltagliati davanti a Sorrentino al timone di Tirso I, inoltre di Miglietta, Criscuolo, Migliaccio, Babbì, Stuffer, Pitti, Simoncini e Raselli. Invece Salvi ha perduto il secondo posto. La classifica finale del campionato Finn 1977 è stata la seguente:

1. Tirso II (Pelaschier) p. 3; 2. Clipper (Maltagliati) 17,9; 3. Piave II (Salvi) 34,1; 4. Pink Panther (Babbì) 35,7; 5. Tirso I (Sorrentino) 49; 6. Nautilus (Stuffer) 49; 7. Raffy (Miglietta) 57,7; 8. Don Perigoni (Criscuolo) 65,7; 9. Pop Eye (Simoneschi) 67,7; 10. Corto Maltese (Migliaccio) 70,7.

Yellowcatthree dei fratelli Noè si impone nel Campionato di Classe FJ

Si è disputato a Castelletto di Brenzone dal 17 al 24 luglio il primo Campionato di Classe Flying Junior.

Dei 69 equipaggi iscritti, si sono presentati alla partenza 60 imbarcazioni, in rappresentanza di 31 circoli velici; ha vinto lo Yellowcatthree dei fratelli Noè, dello Yacht Club Adriaco di Trieste, seguito da Audeud II e da Poncho Cat.

Questa la classifica:

1. Yellowcatthree (Noè-Noè) p. 13,7; 2. Audeud II (Rama-De Luca) p. 20,4; 3. Poncho Cat (Montefusco-Montefusco) p. 37,7; 4. Welcome (Caponetto-Sibilla) p. 40,8; 5. Digestimoia (Gelletti-Rizzi) p. 52,7; 6. Jo Condor (Zucchella-Beltrame) p. 79; 7. Zefiro III (Lacitignola-Lattarulo) p. 80; 8. Happiness B (Miche-Soidati) p. 90; 9. Aessandra (Prati-Ravaoli) p. 97; 10. Baban II (Lacqua-Malorgio) p. 100,7; 11. Raja II (Signorini-Covello) p. 102; 12. Pulì (Ferrari-Ferrari) p. 110,7; 13. Wine Eden (Russo-Bianchi) p. 111; 14. Nit Sprint (Fravezzi-Manloveni) p. 119; 15. Giò (Ceccarelli-Tosato) p. 125; 16. Ghibli (Vaccari-Dovera) p. 133; 17. Demundu (Zinghini-Anglesio) p. 135; 18. Olimpia (Cattaneo-Lazzari) p. 136; 19. Capriccio (Camuffo-Perini) p. 139; 20. Asterix (Arrivabena-Ghilarli) p. 139; 21. Giovanna (Bajetto-Brighenti) p. 147; 22. Neanderthal S (Paolomba-Serafino) p. 147; 23. Lampo III (Mercati-Bergamini) p. 148; 24. Piccolomondo (Spalino-Gozzi) p. 148; 25. Signor Maligno (Badiali-Cornaldesi) p. 150; 26. Lady C (Caviglia-Rossi) p. 154; 27. Grog (Protti-Cerni) p. 154; 28. Dijin (Magri-Tortora) p. 154; 29. Mi-

rage II (Volpi-Guerrini) p. 155; 30. Zot (Frazzica-Lorenzoni) p. 158; 31. Sayonara (Saviotti-Saviotti) p. 159; 32. Silvestro (Penso-Gessi) p. 161; 33. Ping Pen (Zampiccinini-Arrivabene) p. 165,7; 34. Kirk (Foschini-Ogicini) p. 166; 35. Starlight (Pagani-Brighenti) p. 169; 36. Valentina (Barberis-Boltini) p. 177; 37. Settebello (Plet-Turazzi) p. 180; 38. Aguglia II (Diamanti-Caleo) p. 181; 39. Anemos (Chioffi-Chioffi) p. 186; 40. Refola (Cozzi-Fotticchia) p. 197; 41. Tempesta Blu (Petrucci-Petrucci) p. 197; 42. Gioia IV (Tortarolo-Tintinelli) p. 198; 43. Venividivinci (Muzzo-Favata) p. 203; 44. Morani (Chinaschirini-Rama) p. 205; 45. Furia (Perini-Zambonin) p. 208; 46. Follia (Oselladore-Boscolo) p. 210; 47. Only You (Spadaccini-Lorenzetti) p. 210; 48. Selius (Gasparini-Gasparini) p. 216; 49. Leccai (Pastorini-Schiccheri) p. 218; 50. Celestina (Campostrini-Gallina) p. 221; 51. Gritta II (Navari-Luciani) p. 227; 52. Idefix (De Albertis-Chiari) p. 234; 53. Scorpion (Viviani Borgo) p. 235; 54. Papi II (Margossian-Parmeggiani) p. 243; 55. Audeud (Vignolo-Cantalupi) p. 256; 56. Castore (Vanucci-Mecheri) p. 257; 57. Gianki (Orsi Tognocchi) p. 290; 58. Tato III (Lonardelli-Fenzi) p. 295; 59. Roen (Boscaini-Monico) p. 306; 60. Cirnab (Wich-Scalabrini) p. 330.

Al francese Luc Choley di 18 anni il campionato olandese delle Yole-OK

Nelle acque di Medemblick, per il campionato olandese, classe Yole-OK era molto atteso il nizzardo Yves Silvestro che, invece, non si è presentato a causa di un malanno renale che attualmente lo ha fermato.

Ha vinto ugualmente un'altro francese, Luc Choley di 18 anni, studente a Brest, che è riuscito ad aggiudicarsi quattro prove su cinque mentre una volta si è piazzato al quarto posto.

Gandioli - Tosarini (Tornado) vincono la Coppa Città di Domaso

(V. Venini)

Lo scorso anno, dopo due inutili tentativi, la Coppa Città di Domaso non fu assegnata. Quest'anno — ottava edizione — tutto è invece andato magnificamente bene: la regata si è svolta regolarmente, con più di settanta barche in lizza, ed il Tornado Gatto Bianco, che imbarcava Gandioli-Tosarini, si è imposto nettamente ed ha conquistato l'ambita Coppa.

La manifestazione, organizzata dal Centro Diffusione Vela di Domaso, ha avuto luogo, a prova unica, il 24 luglio, con lago increspato da vento sugli 8-10 metri al secondo (3-4 metri al momento della partenza).

Al termine della crociera di 18 miglia, il tempo migliore è stato fatto registrare, come ripetiamo, dal Tornado Gatto Bianco, che ha preceduto in assoluto i seguenti scuffi: 2. Tornado Balam (Sappet-Sappet), 3. Dart Dargatan (Conti-Solinas), 4. Tornado Straluse (Moinari-Frattini), 5. Dart Kat Orcio (Gianni-Ferraris), 6. Dart Only White (Mosiello-Bragonzi), 7. Dart Dart One (Anelli-Bozzino), 8. Catamarano Coëra (Rapi-Padoan), 9. Tornado X 33 (Camenisch-Sieber), 10. 470 Armata Rossa (Mondini-Brasca), 11. Mattia Barbarossa (Gazzaniga-Gazzaniga), 12. 470 Elena (Fontanesi-Buscra), 13. Hobie Cat X 18443 (Davy), 14.