

Avec Plaisir vince la «Sme.up Cup» sul Garda

Una piccola Coppa America è andata in scena nel golfo salodiano del Garda grazie alla «Sme.up Cup» organizzata dalla Società Canottieri Garda. In gara c'erano ben 16 scafi del monotipo «Protagonist», il 7 metri e mezzo firmato dal progettista gardesano Gigi Badinelli. A vincere l'ultima serie dei Match-race è stato l'armo della Associazione Vela Crema «Avec Plaisir» affidato al

timoniere gargnanesse Francesco Zanetti, un passato come skipper del doppio olimpico 4.70, che ha regolato nella finalissima il «Caipirinha» di Martin Reintjes, altro timoniere cresciuto con il 4.70, alfiere della Fraglia Vela di Desenzano. Terza piazza per «Kaylos.it» portato dall'altro gargnanesse Davide Ballarini del Circolo Vela di Limone e quarto «Mmaaiipiù» di Antonio Scialpi che correva per i colori del Gruppo Vela Delleffe di Desenzano.

500 x 2, è primato per Capecci e Paniccia

Valentina Parisi

Emozione e gioia all'arrivo a Caorle di **Calipso IV^A**, l'imbarcazione marchigiana della coppia formata da **Piero Paniccia** e **Gianmaria «Chicco» Capecci**, che ha tagliato il traguardo di **Porto Santa Margherita** dopo 67 ore, 36 minuti e 34 secondi. Il precedente record, stabilito dai fratelli **Stefano e Alberto Rizzi** sul Vor 60 **Nafta Watch**, era di 69 ore e 29 minuti e permaneva imbattuto dal 1997. La 500 si conferma così una delle più belle e spettacolari regate dell'Adriatico. Soddisfazione per la presidente del **CNSM Oriana Tono**, e per i fratelli **Ezio e Silvio Lucchese**, della **Darsena di Marina 4**: «Anche se non siamo dei velisti» commentano «siamo felici che il record sia stato battuto il primo anno che la nostra famiglia è coinvolta direttamente nell'organizzazione di questa regata».

Questa storica competizione rimane, pur con gli indubbi progressi tecnologici del settore nautico negli ultimi 10/15 anni, ancora una splendida avventura, soprattutto nella formula classica X2 in cui, oltre al mezzo, sono fondamentali la bravura, la tenacia e l'esperienza dell'equipaggio. All'arrivo a Porto Santa Margherita, Capecci e Paniccia, visibilmente soddisfatti ed emozionati, si tributavano l'un l'altro il merito di quella che può essere considerata un'impresa.

Le condizioni meteo che hanno caratterizzato la gara sono state assolutamente particolari: vento fortissimo e onda in certi punti, bonaccia asfissiante in altri. I velisti marchigiani hanno saputo meglio degli altri affrontare le variazioni e sfruttare ogni refolo, riuscendo ad infilare le correnti di vento.

Calipso IV^A un Cookson 50 piedi in carbonio varato nei cantieri neo-zelandesi nel 2005, ha fatto la sua parte e loro hanno dato il massimo, rinunciando al sonno e continuando ad effettuare cambi di vela.

All'andata, dopo Sansego, hanno cavalcato il borino

Calipso IV^A taglia il traguardo dopo 67 ore, 36 minuti e 34 secondi polverizzando il record del '97

seguendo la rotta che li ha condotti alle Tremiti in 24 ore, nella risalita sono riusciti ad agguantare lo scirocco che era stato annunciato, giungendo a Sansego dopo sole 15 ore. «Abbiamo incontrato un vento fino a 27 nodi» racconta Piero

Paniccia «siamo riusciti a portare la barca sotto spi fino a una velocità di oltre 23 nodi, ma per poco tempo. Poi anche solo con la randa e il fiocco siamo arrivati fino a 22 nodi, in planata, sfruttando tutte le onde con sensazioni simili a quelle che si provano in deriva».



Bracciano

Finn: a Riccardo Cordovani la 4^a prova della Coppa Italia

Regate bellissime a Bracciano dove si è disputata la 4^a prova della **Coppa Italia Finn 2008**, valevole anche per la Ranking list FIV. **41 timonieri** si sono affrontati in cinque belle, combattute e ventose prove sul lago di Bracciano. Nella prima giornata un vento di libeccio dai 12 ai 16 nodi, con frequenti salti di direzione ha consentito lo svolgimento di tre belle prove, in cui il giovane livornese **Riccardo Cordovani**, neo campione italiano Finn che corre per la **Fraglia Vela di Riva del Garda**, ha ottenuto un primo e due secondi posti, portandosi al comando della classifica provvisoria. Nella seconda giornata ancora il libeccio ma di intensità minore, intorno agli 8-10 nodi, per la vittoria del garde-

sano **Marko Kolic** davanti al pisano **Simone Mancini**. Alla partenza dell'ultima prova in programma, quando il vento era nuovamente aumentato sopra ai 12 nodi consentendo il pompaggio libero, la lotta per la vittoria era ristretta a Riccardo Cordovani e Marko Kolic, separati da un solo punto. Dopo una combattuta partenza, i due si separavano, con Kolic che sceglieva la destra del campo e Cordovani la sinistra. Quest'ultimo aveva la meglio e dopo aver condotto tutta la prova andava a vincere, nonostante uno scontro di alberi con una barca che scendeva in poppa. La classifica finale vedeva quindi al comando Riccardo Cordovani, seguito da Marko Kolic e da Simone Mancini.

In Breve

> Punta Ala



Vince Luca Bacci con «Alfa 147»

> Rientro trionfante da Punta Ala per il Laser SB3 di Luca Bacci «Alfa 147» che si è confrontato con i migliori equipaggi italiani che si sono presentati al nastro di partenza del Campionato Open Classe Laser SB3 dal 5 all'8 giugno. 9 regate in 4 giorni intensi di vento leggero nei quali si sono alternati 7 vincitori nelle diverse prove, con grande incertezza di classifica fino all'ultima prova che ha definitivamente portato Luca Bacci e il suo equipaggio a salire sul gradino più alto del podio

> YCCS

Nella vela i primi 40 anni di «classe»

> L'estate scorsa ha virato la boa dei quarant'anni: lo Yacht Club Costa Smeralda nasceva nel 1967 per volontà di S.A. l'Aga Khan come il cuore pulsante di una Sardegna che andava disegnandosi. Visione che si esprime in una geografia non solo di luoghi, ma di modi, vocazioni, naturalità dell'eleganza, rispetto per l'ambiente e per il mare. Yacht Club Costa Smeralda, protagonista della ribalta internazionale della grande vela, con i codici dell'etica e del gusto che gli sono propri continua a generare modi e senso intorno alla vela, grazie alla vela, oltre la vela. Crocevia dinamico di allure inconfondibile, vive oggi una nuova stagione di avventure

