



Imperia, 28 Giugno – 4 Luglio 2004

BANDO DI REGATA

1) Organizzazione

Le regate saranno organizzate dal Circolo Velico Imperiese e dallo Yacht Club Italiano, con la collaborazione delle Società Veliche della 1^a Zona F.I.V.

2) Località

Specchi acquei antistanti Imperia, come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata

3) Programma

| Date | Mistral M/F | Europa | Laser | Finn | 470 M/F | Tornado | Star | Yngling | 49er | F.D. |
|---------|-------------------|--------|-------------------------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 28-giu | | Stazze | | | | | | | | |
| 29-giu | | Regate | | | Stazze | | | | | |
| 30-Giu. | | Regate | Controlli di Conformità | Stazze | Stazze | Stazze | Stazze | Stazze | | Stazze |
| 01-Lug. | Timbratura Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | | Regate |
| 02-Lug. | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate |
| 03-Lug. | Regate | | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate |
| 04-Lug. | Regate | | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate | Regate |

Per tutte le Classi l'orario del Segnale di Avviso della prima prova in programma nel primo giorno di regata sarà dato alle ore 12.00.

I Comitati di regata comunicheranno l'orario di partenza delle prove in programma, esclusa la prima, esponendo all'Albo Ufficiale un comunicato prima delle ore 19.00 del giorno antecedente la prova o le prove che verranno disputate. In mancanza di tale comunicazione varranno gli orari della prima prova del giorno precedente.

4) Ammissione

L'ammissione è libera a tutti gli Yachts delle Classi **Mistral m/f, Europa, Laser, Finn 470 m/f, Tornado, Star, Yngling, 49er, F.D.** iscritti a Società Federate ed in regola con le rispettive associazioni di classe.

I Campionati sono aperti agli equipaggi italiani, stranieri o misti (italiani e stranieri). I titoli saranno assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

Alle regate della Classe **Europa** sono ammessi concorrenti maschili che tuttavia non concorreranno per l'assegnazione del titolo.

5) Iscrizioni

Le iscrizioni degli Equipaggi Italiani dovranno essere inviate alla FIV Settore Programmazione Attività Agonistica Nazionale entro il **30 Maggio 2004**, con le modalità previste dalla Federazione Italiana Vela, anche a mezzo fax, telegramma o messaggio e-mail.

Le iscrizioni degli Equipaggi Stranieri e della Classe FD dovranno pervenire alla Segreteria del CICO 2004 entro il **15 Giugno 2004**, accompagnate dalla relativa tassa d'iscrizione, anche a mezzo fax, telegramma o messaggio e-mail.

La tassa d'iscrizione per tutte le Classi dovrà essere versata alla Segreteria del CICO, anche a mezzo bonifico, le cui coordinate bancarie sono:

Banca D'Alba, via Viessesu n. 10, 18100 Imperia

ABI 8530 – CAB 10500 - C/C n. 1078 intestato a Circolo Velico Imperiese, via Scarincio n. 146, 18100 Imperia

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno iscrizioni dopo la data limite; in tal caso sarà applicata una maggiorazione del 50% sull'importo della tassa di iscrizione.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate, presso la Segreteria della Regata, entro l'ultimo giorno di stazza previsto per le varie Classi.

Apertura Ufficiale della Segreteria di regata: ore 09,00 del giorno 27 Giugno 2004

6) Tasse Iscrizioni

| Classe | Importo |
|--------------------|------------|
| MISTRAL M/F | Euro 37,00 |
| EUROPA | Euro 42,00 |
| LASER | Euro 42,00 |
| FINN | Euro 42,00 |
| 470 M/F | Euro 52,00 |
| TORNADO | Euro 52,00 |
| STAR | Euro 52,00 |
| YNGLING | Euro 62,00 |
| 49er | Euro 52,00 |
| FLYING DUTCHMAN | Euro 52,00 |

7) Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento ISAF vigente con le norme integrative della F.I.V.,
- la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale 2004
- i Regolamenti di Classe, per quanto non in contrasto con il presente Bando di Regata e con le Istruzioni di Regata

- d. il presente Bando di Regata,
 - e. le Istruzioni di Regata e le successive eventuali variazioni che verranno notificate.
- Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la R.R.S. 70.4.

8) Controlli di Stazza

Saranno effettuati controlli di stazza: il giorno 28 Giugno 2004 per la Classe Europa; il giorno 29 Giugno 2004 per la Classi 470; il giorno 30 Giugno 2004 per le classi Finn, 470, Star, Yngling, Tornado, FD e controlli di conformità per la classe Laser.

Per la Classe Mistral vi sarà la sola timbratura il 1° Luglio 2004, prima delle regate in programma.

Le imbarcazioni, durante il giorno delle stazze o conformità, dovranno essere a disposizione della Commissione di stazza a partire dalle ore 10.00.

Potranno essere eseguiti controlli di stazza durante lo svolgimento del Campionato.

9) Tesseramento

Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso ed essere in regola con la normativa federale inerente la "visita medica" e l'associazione alla Classe per l'anno 2004.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza e l'Associazione Internazionale di Classe.

Le tessere, assieme al Certificato di Stazza o Certificato di Conformità, dovranno essere consegnate, in originale, alla Segreteria di Regata, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

10) Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria delle Regate dal giorno 27 Giugno 2004, all'apertura ufficiale.

11) Punteggio e Classifiche

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento ISAF vigente.

Le prove in programma saranno, come previsto dalla Normativa FIV 2004:

- per le classi : Star, Yngling, Tornado, 49er, max 4 prove al giorno

- per le classi : 470 M/F, Finn, Europa e Mistral M/F, Laser e FD max 3 prove al giorno

Le prove di scarto sono le seguenti:

da 1 a 4 prove nessuno scarto

da 5 a 7 prove 1 scarto

da 8 a 12 prove 2 scarti

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti, saranno state portate a termine almeno n° 4 (quattro) prove. Se non fosse possibile disputare almeno n° 4 prove, nei giorni previsti del Campionato, sarà ammesso un giorno di recupero, su richiesta alla F.I.V.

12) Premi e Titoli

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni classe.

Agli equipaggi Vincitori saranno assegnati i seguenti titoli:

| | |
|---------|----------------------------|
| Star | Campione Italiano Assoluto |
| Yngling | Campione Italiano Assoluto |
| Tornado | Campione Italiano Assoluto |
| 49er | Campione Italiano Assoluto |

| | |
|------------------|-----------------------------|
| F.D. | Campione di Classe |
| 470 M | Campione Italiano Maschile |
| 470 F | Campione Italiano Femminile |
| 470 J | Campione Italiano Juniores |
| Finn | Campione Italiano Assoluto |
| Laser Standard | Campione Italiano Assoluto |
| Laser Standard J | Campione Italiano Juniores |
| Europa | Campione Italiano Femminile |
| Mistral M | Campione Italiano Maschile |
| Mistral F | Campione Italiano Femminile |

I Titoli saranno assegnati se al Campionato avranno partecipato almeno 10 barche italiane, rappresentanti almeno 4 Zone, per Classe e Categoria, salvo deroga FIV per le Classi: Yngling – Tornado – 49er – 470 Femminile – Mistral Femminile.

13) Pubblicità

La Manifestazione è classificata di Categoria “C”, ai sensi dell’Appendice 1 del RRS e rientra tra quelle definite come “Manifestazioni della FIV”, a norma del vigente Regolamento FIV.

Non potrà essere esposta pubblicità di eventuali sponsor di Classe, se non a norma ed in accordo con le prescrizioni del suddetto Regolamento FIV.

I Concorrenti possono esporre pubblicità solo se in possesso della licenza di pubblicità individuale rilasciata, per i Concorrenti italiani dalla FIV o dalla propria Federazione per i Concorrenti stranieri, se applicata.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di richiedere che sulle imbarcazioni venga esposto un adesivo di sponsor ufficiali della Manifestazione.

14) Logistica

Le imbarcazioni saranno ospitate negli spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore

15) Manifestazioni Collaterali

L' elenco delle manifestazioni collaterali e facilitazioni ai concorrenti sarà allegato alle istruzioni di regata.

16) Agevolazioni

La regata è ammessa alle agevolazioni FIV descritte nella Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale 2004.

17) Segreteria Regate

La segreteria del CICO 2004, fino al 26 Giugno 2004, sarà ubicata presso il Comitato Provinciale CONI di Imperia, Via Belgrano 6, 18100 Imperia.
Tel. 0183 272744 – Fax 0183 297950 – e-mail: info@cico2004.it