Campionato Italiano Classi Olimpiche

Loano, 13-16 Settembre 2013

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al

CIRCOLO NAUTICO LOANO con il supporto dello Yacht Club Marina di Loano

Con il Patrocinio del Comune di Loano e della Provincia di Savona

E con la collaborazione di : Marina di Loano- Comitato 1° Zona FIV-CNAM Alassio-C.N. Andora- Yacht Club Imperia- Circolo Nautico del Finale-Club del Mare Diano -Circolo Nautico Albenga- LNI Albenga-LNI Ceriale-Club Nautico San Bartolomeo- Surfing Park Andora-Centro Nautico Vadese

2. SEDE

ingresso di levante porto 17025 Loano

Telefono e Fax 019668836

Email cnloano@gmail.com

Web: www.circolonauticoloano.it e cicoloano2013.it

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le Classi saranno così dislocate nelle seguenti basi nautiche :

Classi Finn – Classi 470 M/F, Laser Std / Laser Rad. Femm. , 2.4mR, Tavole RSX M/F

MARINA di LOANO come da planimetria allegata

Il Programma delle regate sarà il seguente :

- Giovedì 12/9 ore 9 – 13 e ore 14 – 18,30 Iscrizioni e timbratura vele

		Ore 19	cerimonia di apertura
- Venerdì	13/09	ore 8,30 – 10,30	Iscrizioni e timbratura vele
		ore 13 Segnale di avviso 1° prova	Regate per tutte le Classi
- Sabato	14/09	Regate	
- Domenica	15/09	Regate	
- Lunedì	16/09	Regate e Cerimonia di chiusura e Premiazione	

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 14-15-16 Settembre sarà esposto un comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza

Per tutte le Classi saranno possibilmente disputate 8 prove, due al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma .

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16 del 16/09 , ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 16 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 16,20

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel RRS ISAF 2009/2012.

La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2013 è da considerarsi "regola".

In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno , fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS.

Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la reg. 70.5B

5. PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche 470 m/f, Finn, 2.4mR, Laser Standard e Laser Radial Femminile e RSX m/f

Per la Classe Laser l'ammissione è subordinata alle regole di Classe.

Per la Classe 2.4mR sono ammessi anche timonieri non IFDS.

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Nautico Loano esclusivamente tramite l'apposito modulo di iscrizione on-line sul sito CICOLOANO2013 I concorrenti della Classe Laser dovranno registrare la propria iscrizione anche sul sito web Assolaser (www.assolaser.org) .

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro il 03 Settembre. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a :

CIRCOLO NAUTICO LOANO

Banca Unicredit-Loano

IBAN IT 37K0200849430000102632590

Indicando Classe e Numero Velico.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10,30.del 13 Settembre

Al momento del perfezionamento iscrizioni dovranno essere presentati i seguenti documenti :

- Ricevuta della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Tessera FIV 2013 e tessera Casse 2013
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV
- Licenza di pubblicità ove ricorra

Le tasse di iscrizione sono così stabilite :

- 470	70 Euro
- Laser	55 Euro
- Finn	55 Euro
-RSX	45 Euro
-2.4mR	55 Euro

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

8. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso (i concorrenti della Classe RSX dovranno avere visita tipo "B" Agonistica). Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle proprie associazioni di Classe.

9. STAZZE

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazzate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato di regata , sia in mare che a terra.

Tutte le barche ammesse dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità. Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata competente.

Per la Classe Finn è ammesso il numero personale.

10. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto “E1-Assicurazioni” della Normativa Generale FIV per l’attività sportiva organizzata in Italia 2012. Massimale minimo 1.000.000,00 Euro. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento iscrizione.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 9 del 12 Settembre.

12. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

13. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre classificati assoluti
- ai primi tre classificati juniores (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- alle prime tre classificate femminili (ove previsto, vedi punto 14 Bando)

14. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Normativa FIV vigente , al primo equipaggio interamente italiano classificato sarà assegnato il seguente titolo :

Classe	Titolo
- 470 M	Campione Italiano Maschile
- 470 F	Campionessa Italiana Femminile
- 470 Juniores	Campione Italiano Juniores
- Finn	Campione Italiano
- Laser Std	Campione Italiano
- Laser Std Jun	Campione Italiano Juniores
- Laser Rad F	Campionessa Italiana Femminile
- Laser Rad F Jun	Campionessa Italiana Femminile Juniores
- 2.4mR	Campione Italiano (al primo timoniere IFDS classificato)
- 2.4mR	Campionessa Nazionale (al primo classificato)
- Rsx M	Campione Italiano
- Rsx F	Campionessa Italiana Femminile

I limiti di età per l’assegnazione del titolo juniores , sono :

- 470 Nati dal 1992 e seguenti

- Laser Std Nati nel 1993 -1994 -1995- 1996

- Laser Rad F Nate nel 1993 -1994 -1995 -1996 -1997-1998

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca , quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

17. IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che intendessero essere presenti con propri mezzi nella zona di regata , ma ad una distanza di almeno 100mt dalle barche in regata e dalla linea partenza e boe di percorso, dovranno accreditarsi presso la segreteria di regata e riceveranno una bandiera numerata da esporre in evidenza sul mezzo. Sarà richiesta una cauzione di 20 Euro per la bandiera. Gli accompagnatori dovranno essere dotati di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando , prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in are e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. ALTRE INFORMAZIONI

Informazioni logistiche relative ad Hotel, Campeggi, Agriturismi o alla logistica della regata, o alle indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito della manifestazione dove è pubblicato questo Bando, modulo iscrizioni e informazioni logistiche. Il sito è : CICOLOANO2013.IT