REGATA NAZIONALE FINN

COPPA ITALIA FINN 2013
22/23 GIUGNO 2013
TROFEO ALDO FERRARI

BANDO DI REGATA – NOTICE RACE

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'
YACHTING CLUB VERSILIA,
viale Italico loc. Le Dune Forte dei Marmi (LU)
Tel +39 0584 881115 Fax +39 0584 881115
Email: info@yachtingclubversilia.it
Website: http://www.yachtingclubversilia.it
La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Circolo.

2 REGOLE
2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2013-2016; la normativa FIV 2013, le regole di Classe e le prescrizioni Nazionali saranno in vigore.
2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

3 PUBBLICITA'
E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF.

1 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE
YACHTING CLUB VERSILIA,

viale Italico loc. Le Dune Forte dei Marmi (LU)
Tel +39 0584 881115 Fax +39 0584 881115
Email: info@yachtingclubversilia.it
Website: http://www.yachtingclubversilia.it
The regatta shall take place in the waters off the CLUB

2 RULES
2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016; Italian Sailing Federation NORMATIVA 2013 and national prescriptions will apply.
2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.

3 ADVERTISING
Advertising will be governed by ISAF Reg.20.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI
4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Finn.
4.2 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate allo
YACHTING CLUB VERSILIA mediante l'apposito modulo e inviandolo via e-mail entro il 16 06 2013, contestualmente al versamento della tassa di iscrizione.
In caso di mancata pre-iscrizione, la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20%.
4.3 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica e di tesseramento alla Classe Finn. I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera emessa dalla loro autorità nazionale oltre al tesseramento di classe.

4 ELIGIBILITY AND ENTRIES
4.1 The race is open to boats of the Finn Class.
4.2 Pre registration should be sent with proper entry form by email, together with the entry fee no later than 16 June 2013. If no pre-registration will be sent, late registration will be charged with an extra fee of 20%.
4.3 Italian sailors shall submit their FIV licences valid for the year 2012 with medical stamp and their Finn Class Association card. Foreigner sailors shall comply with the rules of their own countries and their own National Finn Class Association.

5 TASSA DI ISCRIZIONE
La tassa di iscrizione è € 60,00 ed include il parcheggio nella zona prevista di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.
Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario:
IBAN IT42B0503470159000000000275
CAUSALE: "Nazionale Finn+ nome/cognome + n.velico"

5 ENTRY FEE
The entry fee is € 60,00 and includes one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.
Payments can be made by bank transfer:
IBAN IT42B0503470159000000000275
DESCRIPTION: "Nazionale Finn + name/surname + sail n.

6 PROGRAMMA DELLA REGATA
6.1 Data Ora Descrizione
21/06/13 14:30/18:00 Iscrizioni
22/06/13 09:00/10:30 Iscrizioni
22/06/13 13:00 1' Segnale di Avviso
23/06/13 Regate+ Premiazione
6.2 Il segnale di avviso per la prima prova in programma sarà dato alle ore 13.00.
6.3 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

6 EVENT SCHEDULE
6.1 Date Time Description
21/06/13 14:30/18:00 Registration
22/06/13 09:00/10:30 Registration
22/06/13 13:00 1st Warning Signal
23/06/13 Races + Prize-giving
6.2 The warning signal for the 1st race will be given at 13.00.
6.3 The last racing day no warning signal will be displayed after 16:00.

7 STAZZE
Ogni imbarcazione dovrà consegnare un valido certificato di stazza all'atto dell'iscrizione.

7 MEASUREMENTS
A valid measurement certificate for entry shall be produced to the organizing authority at registration.

8 ISTRUZIONI DI REGATA
Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate al momento dell'iscrizione.

8 SAILING INSTRUCTIONS
Sailing instructions will be available at the race office at registration.

9 PUNTEGGIO

9.1 È previsto un numero massimo di cinque (5) prove.
9.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre(3) prove.
9.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.
9.4 Dovranno essere completate 4 prove per costituire una serie.
9.5 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
(b) Quando venissero completate da 4 a 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

9 SCORING

9.1 Up to five (5) races may be held.
9.2 A maximum of three races may be held on any racing day
9.3 The Low Point System of Appendix 'A' will apply
9.4 Four races are required to be completed to constitute a series.
9.5 (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
(b) When from 4 to 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores, excluding her worst score.

10 PREMI

Saranno premiati i primi 3 classificati ed il primo classificato categoria Master e Junior. Al vincitore della classifica generale verrà assegnato il premio challenger ALDO FERRARI

10 PRIZES

Prizes will be given to first 3 places and the first placed of the Master's and Junior's category. To the overall winner the challenger ALDO FERRARI will be awarded.

11 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

11 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

12 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in originale.

12 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid thirdparty liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Original proof of insurance shall be provided upon registration.

13 ACCOMMODATION E LOGISTICA

13.1 Strutture convenzionate: Hotel Tarabella, Hotel Nautilus
www.tarabellahotel.it
www.hotel-nautilus.com
Tariffe speciali per i regatanti saranno praticate presso la segreteria del circolo e presso gli stessi hotel
13.2 Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club, come da punto n. 1 di questo bando.

13 ACCOMMODATION AND LOGISTICS

13.1 For info about accommodation, next: Hotel Tarabella, Hotel Nautilus
www.tarabellahotel.it
www.hotel-nautilus.com
Special rates shall be reserved for sailors at the club secretary and hotel reception
13.2 For any other information please contact the Club as per n.1 in this NoR.