



**LEGA NAVALE ITALIANA  
BRESCIA DESENZANO**

**2° Trofeo ENRICO VENTURA**  
*Classe Dinghy 12p*

**4° Trofeo del Basso Garda**  
*CHALLENGE Overall per le classi Contender, Finn e Laser*

**1 ^ Regata di Primavera**  
*DERIVE in tempo corretto*  
Regata valida per i Campionati Zonali per le classi Dinghy 12p e FINN

# BANDO di REGATA

*20 marzo 2011*



## **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

*La regata sarà organizzata dalla Lega Navale Sez. Brescia - Desenzano presso la Base Nautica, Lungolago Cesare Battisti 134 – Desenzano del Garda (BS)*

*Tel /Fax 0309120310 mail: bresciadesenzano@leganavale.it*

*Internet: www.leganavale.it*

## **2. LOCALITA'**

*Le regate saranno disputate nelle acque prospicienti la Sezione della Lega navale.*

## **3. REGOLE**

*Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2009-2012 e dalla Normativa FIV in vigore*

*Per la Classe Dinghy la regola di Classe 2.4.1. è modificata nel senso che le barche staziate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza.*

*I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.*

## **4. PUBBLICITA'**

*La pubblicità è limitata alla Categoria A*

*Alle Barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità, scelta e fornita dal Comitato Organizzatore*

## **5. CLASSI AMMESSE**

*La regata è aperta alle classi DINGHY 12p, CONTENDER, FINN, LASER e DERIVE regolarmente iscritte alla propria Associazione di Classe ed in regola col tesseramento FIV 2011, inclusa visita medica.*

*Per la Classe Dinghy 12p si fa riferimento alla normativa di classe in vigore.*

*La regata sarà disputata con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte per Classe.*

## **6. ISCRIZIONI**

*Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo organizzatore entro le ore 09.00 di Domenica 20 marzo 2011*

*Sono ammesse pre-iscrizioni, in accordo coi Delegati di Classe, che dovranno pervenire alla Segreteria entro il 19 marzo tramite lettera, fax, mail utilizzando il modulo qui allegato.*

*La Quota di Iscrizione è di €. 20,00 .*

## **7. PROGRAMMA**

*Il primo segnale di avviso sarà esposto alle ore 09,30*

*Saranno disputate un massimo di tre prove. La regata sarà valida con almeno una prova disputata. Al termine della regata sarà offerto a cura del Comitato Organizzatore, una pasta.*

*Seguiranno rinfresco e cerimonia di premiazione.*

## **8. STAZZE**

*Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza*

*Non saranno previsti controlli di stazza preventivi.*

## **9. ISTRUZIONI di REGATA**

*Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dalle ore 10,00 del giorno 19 Marzo 2011.*

## **10. PERCORSO**

*Il percorso sarà a bastone.*

## **11. PUNTEGGIO e CLASSIFICHE**

*Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo, Appendice A (RRS).*

## **12. PREMI**

*Saranno premiate le prime tre barche di ciascuna classe in ragione di 1 ogni tre barche iscritte e partenti.*

*Inoltre:*

*per la CLASSE DINGHY:*

*Trofeo PERPETUO Enrico VENTURA al primo classificato*

*CLASSI CONTENDER, FINN e LASER :*

*Challenge TROFEO del BASSO GARDA al primo equipaggio classificato Overall*

**Gratificazioni particolari saranno a cura del Comitato Organizzatore.**

## **13. BARCHE APPOGGIO**

*Le barche di supporto e gli allenatori dovranno essere accreditati al loro arrivo.*

*Verrà consegnata una bandiera numerata di identificazione. Qualora richiesto dal Comitato di Regata si impegnano ad intervenire in aiuto alle operazioni di soccorso.*

*Se non impegnate in soccorso, tutte le barche di appoggio dovranno tenersi a 200 metri dell'area di regata dal Segnale di Avviso fino al termine della prova.*

## **15. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

*I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio. Vedi la Regola Fondamentale 4 – Decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante e dopo di essa.*

## **16. ASSICURAZIONE**

*Ogni barca concorrente sarà coperta da una assicurazione in corso di validità per responsabilità verso terzi, con una copertura minima come previsto da prescrizioni FIV per manifestazione o equivalente, di cui dovrà dare prova esibendo il relativo certificato.*

## **17. DIRITTI D'USO DI NOMI ED IMMAGINI**

*Un/a concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'Autorità Organizzatrice, ai suoi sponsor e alla classe il diritto il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato, ripresa televisiva in diretta o registrata, nonché qualsiasi altra sua riproduzione durante la durata.*

## **18. ALTRE INFORMAZIONI**

*A terra le barche dovranno essere sistemate e mantenute in appositi spazi assegnati dall' Autorità Organizzatrice.*

*In relazione al numero degli iscritti confermati entro il termine indicato dal bando di regata, il Comitato Organizzatore, d'intesa con il Comitato di Regata, si riserva insindacabilmente di modificare le modalità di svolgimento della regata.*

*I Comunicati ufficiali del Comitato organizzatore, del Comitato di regata e della Giuria verranno affissi all'albo ufficiale presso la base nautica .*

*In collaborazione con :*



**Si Ringrazia :**

La gentile signora “Marisa Meini ” che anche quest’anno con il consueto spirito d’amicizia, entusiasmo e generosità consente l’organizzazione di appuntamenti sportivi rilevanti per lo sviluppo dello sport della vela e dei valori sportivi che si possono trasmettere .

*CON il PATROCINIO di :*



Città di Desenzano del Garda  
ASSESSORATO ALLO SPORT

