



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



FRAGLIA VELA RIVA DEL GARDA • FRAGLIA VELA MALCESINE
CIRCOLO VELA TORBOLE • CIRCOLO VELA ARCO
CIRCOLO SURF TORBOLE • LEGA NAVALE ITALIANA RIVA DEL GARDA

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

Campionato Nazionale Classe 2.4 mR.

Alto Garda, 22-25 Settembre 2011

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al
FRAGLIA VELA RIVA DEL GARDA
FRAGLIA VELA MALCESINE
CIRCOLO VELA TORBOLE
CIRCOLO VELA ARCO
CIRCOLO SURF TORBOLE
LNI SEZIONE DI RIVA DEL GARDA

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le Classi saranno dislocate nelle seguenti basi nautiche:

Classi 470 M/F, 49er c/o Fraglia della Vela di Riva del Garda;

Classe Laser Std – Laser Radial Femm c/o Circolo Vela Torbole

Classi RS:X M/F c/o Circolo Surf Torbole ;

Classi Star, Finn e 2.4mR c/o Fraglia della Vela di Malcesine;

Per tutte le Classi le regate si svolgeranno con il seguente calendario:

- Giovedì 22/9 Regate;
segnale di avviso 1^a prova ore 13.00
- Venerdì 23/9 Regate

- Sabato 24/9 Regate
- Domenica 25/9 Regate e premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore **19.30** del giorno precedente.

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Per le Classi **Star-470-Finn-Laser Std. – Laser Radial Femm. – RS:X 2.4mR** saranno possibilmente disputate **8** prove, due al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non portarsi in anticipo, sul programma, di più di una prova..

Per la Classe **49er** sono previste un massimo di 16 prove (quattro al giorno)

Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore **15.00** del giorno **25/09/2011**, ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.

3. REGOLAMENTI:

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009/2012.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2011 è da considerarsi "Regola".

In caso di conflitto fra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42

Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B

4. PUBBLICITA':

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF

5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche (Star-470-Finn-49er-Laser-RS:X-) e le imbarcazioni della Classe Paralimpica 2.4mR. Per la Classe Laser l'ammissione è subordinata alle regole di Classe.

Nella Classe 2.4mR sono ammessi tutti gli iscritti alla Classe, ovvero sia Atleti IFDS che non IFDS

I Campionati, sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere inviate alla **FRAGLIA VELA RIVA DEL GARDA** entro il **11 settembre 2011** tramite procedura online al sito www.fragliavelariva.it compilando l'apposito modulo. I concorrenti della **Classe Laser** dovranno registrare la propria iscrizione anche sul sito Assolaser (www.assolaser.org).

Entro la data del 11 settembre gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a:

FRAGLIA VELA RIVA DEL GARDA

CASSA RURALE ALTO GARDA – Filiale di Riva d. Garda

IBAN IT46T 08016 35320 00002300403

Indicando Classe e numero velico.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate, presso le proprie basi presentando i seguenti documenti:

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto)
- tessere FIV 2011 e tessere di Classe 2011;

- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- licenza di pubblicità ove ricorra.

Le tasse di iscrizione sono così stabilite

Classe	Quota
STAR	€ 52.00
49er	€ 52.00
470 m/f	€ 52.00
FINN	€ 42.00
LASER m/f	€ 42.00
RS:X m/f	€ 37.00
2.4 mR	€ 42.00

In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non verrà restituita.

7. TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso (N.B. la Classe RS:X ha l'obbligo della Visita di tipo "A"), inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe.

8. OBBLIGHI DI STAZZA:

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi **solamente attrezzature già stazate** e nelle quantità previste dai Regolamenti di Classe

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso del Campionato

Eventuali controlli di stazza potranno essere effettuati, durante i giorni regata, a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Tutte le barche ammesse dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità.

Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata competente.

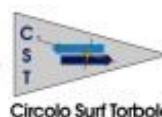
Per la Classe Finn è ammesso il numero "personale",

I controlli preventivi e la marcatura dei materiali si svolgeranno dalle ore 09,00 alle 18.00 del 21/9 e dalle ore 08.30 alle ore 10.00 del 22/9.

Per la Classe STAR non sarà applicata la Regola ISCYRA 31.1.3 relativa al peso degli equipaggi.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



9. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2011, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti a partire dalla ore 09,00 del 21 Settembre 2011.

11. PERCORSI:

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12 SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

13. PREMI:

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti;
- ai primi tre classificati juniores; (ove previsto)
- alle prime tre classificate femminili. (ove previsto)

14. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Normativa FIV Vigente. Ai primi equipaggi interamente Italiani classificati saranno assegnati i seguenti titoli:

Classe	Titolo
STAR	CAMPIONE ITALIANO
49er	CAMPIONE ITALIANO
470 M	CAMPIONE ITALIANO MASCHILE
470 F	CAMPIONESSA ITALIANA FEMMINILE
470 Juniores	CAMPIONE ITALIANO JUNIORES
FINN	CAMPIONE ITALIANO
LASER Std	CAMPIONE ITALIANO
LASER Std Jun.	CAMPIONE ITALIANO JUNIORES
LASER Rad. F.	CAMPIONESSA ITALIANA FEMMINILE
LASER Rad..	CAMPIONESSA ITALIANA FEMM. JUN

RS.X M

CAMPIONE ITALIANO

RS:X F

CAMPIONESSA ITALIANA

FEMMINILE

2.4 mR.

CAMPIONE ITALIANO (per gli Atleti IFDS)

2.4 mR.

CAMPIONE NAZIONALE (al 1° Classificato)

(I limiti di età per l'assegnazione del titolo Juniores sono:

470 nati dal 1990 e seguenti -

Laser Std. nati nel 1991-1992-1993-1994 -

Laser Rad. F nate nel 1991-1992-1993-1994-1995-1996).

15. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche a chiglia non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

17. IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

Si avverte che in Trentino (Riva-Arco-Torbole) la navigazione a motore è permessa solo con autorizzazione da richiedere alla Fraglia della Vela Riva del Garda.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla

regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del

mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. ALTRE INFORMAZIONI

Informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. sono disponibili sul sito www.fragliavelariva.it (accomodation)

Per ogni altra informazione necessaria ci si potrà rivolgere alla Segreteria della Regata al numero telefonico

0464 552460(Riva del Garda) **045 6583903**
(Malcesine)

20. AGEVOLAZIONI - TRAGHETTI

I concorrenti provenienti dalle Isole usufruiranno delle agevolazioni previste al punto H delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

Il Comitato Organizzatore