



**Società Canottieri Marsala**



**Circolo Velico Marsala**



**Lega Navale Italiana**

**MARSALA 4-13 settembre 2005**

---

**Società Canottieri Marsala - Circolo Velico Marsala - Lega Navale Italiana**

---

## **BANDO DI REGATA**

### **1. ORGANIZZAZIONE:**

Comitato Organizzatore: Le regate del CICO 2005 saranno organizzate dal “Comitato dei Circoli Velici Lilybetani”, composto dalla Società Canottieri Marsala, dal Circolo Velico Marsala e dalla Lega Navale Italiana – sezione di Marsala.

Segreteria centrale: Società Canottieri Marsala, via Lungomare Boeo n.9, 91025 Marsala, tel. 0923.953140, fax 0923.716225, e.mail [info@cico2005.it](mailto:info@cico2005.it) - [www.cico2005.it](http://www.cico2005.it).

Segreterie di settore:

- per le classi Star, Tornado, Yngling, 470 m/f e 49er SOCIETA' CANOTTIERI MARSALA, via Lungomare Boeo n.9, 91025 Marsala, tel.0923.953140, fax 0923.716225, e.mail [canottieri@cico2005.it](mailto:canottieri@cico2005.it)
- per le classi Laser, Europa e Finn CIRCOLO VELICO MARSALA, via Vito Falco 5, 91025 Marsala, telefax 0923.713864 e.mail [circolovelico@cico2005.it](mailto:circolovelico@cico2005.it);
- per le classi Neil Pryde rs:x e Mistral LEGA NAVALE MARSALA, c.da Dammusello n.800, 91025 Marsala, telefax 0923.736380, e.mail [leganavale@cico2005.it](mailto:leganavale@cico2005.it).

## 2. LOCALITA':

Tutte le regate saranno disputate nei campi di regata che saranno allestiti dalle segreterie di settore, nelle acque antistanti Capo Boeo, le Isole Egadi e la Laguna dello Stagnone.

## 3. PROGRAMMA:

Per le classi Finn e Neil Pryde rs:x giorni di regata 4-5-6-7 settembre.

Per tutte altre classi: giorni 10-11-12-13 regate.

Per tutte le classi l'orario del segnale di Avviso della prima prova in programma nel primo giorno di regata sarà dato alle ore 12.00.

Controlli preventivi di stazza e timbratura delle vele: vedi paragrafo 8

## 4. AMMISSIONE:

Sarà libera per tutte le classi Star, Tornado, Yngling, 470 m/F, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Finn, 49er, Neil Pryde rs:x m/f, Mistral m/f ed Europa m/f.

I Campionati saranno aperti agli equipaggi italiani, stranieri e misti (italiani e stranieri).

## 5. ISCRIZIONE:

Le iscrizioni degli equipaggi italiani dovranno pervenire alla F.I.V., Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale, entro il 25 agosto 2005 con le

modalità previste dalla F.I.V., a mezzo telegramma, fax 010.592864 o e.mail [m.marongiu@federvela.it](mailto:m.marongiu@federvela.it) ;

Entro la stessa data gli equipaggi italiani delle classi olimpiche dovranno versare la tassa di iscrizione al Comitato organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a “Comitato dei Circoli Velici Lilybetani”, c/c n.599952, acceso presso il Monte dei Paschi di Siena, agenzia di Marsala, ABI 1030 CAB 25900.

Entro il 25 agosto 2005 la ricevuta di versamento, unitamente al modello di iscrizione prelevabile dal sito web, dovrà essere trasmessa alla segreteria di settore della classe di appartenenza a mezzo fax ed e.mail, come indicati.

Le iscrizioni della classe Europa e Mistral e degli equipaggi stranieri o misti (italiani e stranieri) non dovranno essere inoltrate alla F.I.V. ma solamente alle segreterie di settore, entro il 25 agosto 2005, a mezzo fax o e.mail, accompagnate dalle ricevute di versamento della tassa di iscrizione, da effettuare tramite bonifico bancario sul conto come sopra indicato.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno iscrizioni dopo la data limite. In tal caso sarà applicata una maggiorazione del 50% delle tassa di iscrizione.

Tutte le iscrizioni dovranno, poi, essere perfezionate presso la segreteria di settore della classe di appartenenza, entro l'ultimo giorno di stazza. Solo per la classe Finn le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 19,00 del 3 settembre.

La segreteria di settore per la classe Finn e la classe Nei Pryde rs:x sarà ufficialmente aperta il 3 settembre alle ore 9,00, per tutte le altre classi saranno aperte il giorno 8 settembre alle ore 9,00.

#### 6. TASSE DI ISCRIZIONE:

- Neil Pryde €37,00
- Mistral €37,00
- Europa €42,00
- Laser €42,00
- Finn €42,00
- 470 €52,00
- 49er €52,00
- Tornado €52,00
- Star €52,00
- Yngling €62,00

#### 7. REGOLAMENTI:

- 7.1 Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal RRS 2005-2008
- 7.2 La Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale 2005
- 7.3 Le prescrizioni FIV saranno in vigore (allegata traduzione in lingua Inglese)
- 7.4 In caso di conflitto tra lingue farà fede il testo italiano
- 7.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili (RRS 70.4) 7.0.4 (b).

## 8. CONTROLLI DI PREVENTIVI STAZZA:

Per la classe Finn, la classe Neil Pryde rs:x e per la classe 470, non ci saranno controlli di stazza preventivi ma solo la timbratura delle vele. I controlli potranno essere effettuati durante le regate.

Per le altre classi i controlli preventivi di stazza saranno effettuati nel giorno 9 settembre. Le imbarcazioni dovranno essere messe a disposizione della Commissione di Stazza a partire dalle ore 9,30.

Per tutte le classi, durante il Campionato, potranno essere effettuati ulteriori controlli.

## 9. DOCUMENTI NECESSARI:

Tutti i regatanti italiani dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno 2005, in regola con la normativa federale inerente la visita medica.

Tutti i regatanti dovranno essere, comunque, in possesso della tessera di classe per l'anno 2005, del certificato di conformità dell'imbarcazione e di valida copertura assicurativa.

Tutti i documenti dovranno essere esibiti ed a richiesta depositati presso le segreterie di settore al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno messe a disposizione dei regatanti presso le segreterie di settore dal 3 settembre per la classe Finn e la classe Neil Pryde sr:x e dal giorno 8 settembre per tutte le classi.

## 11. PUNTEGGIO:

Sarà adottato il punteggio minimo, come da regolamento ISAF, appendice "A".

Le prove in programma saranno 12 per tutte le classi, con esclusione della classe 49er che in programma avrà 16 prove.

Sarà applicato il seguente sistema di scarto:

- da una a tre prove nessuno scarto

- da quattro a otto prove uno scarto
- da nove a dodici prove due scarti
- per la classe 49er da tredici a sedici prove tre scarti.

## 12. TITOLI E PREMI:

I titoli verranno assegnati agli equipaggi interamente italiani primi classificati.

Agli equipaggi vincitori saranno assegnati i seguenti titoli:

- Yngling Campione italiano assoluto
- Tornado Campione italiano assoluto
- Star Campione italiano assoluto
- 49er Campione italiano assoluto
- 470 M Campione italiano maschile
- 470 F Campione italiano femminile
- 470 J Campione italiano juniores
- Finn Campione italiano assoluto
- Laser Standard Campione italiano assoluto
- Laser Standard J Campione italiano juniores
- Laser Radial F Campione italiano femminile
- Neil Pryde M Campione italiano maschile
- Neil Pryde F Campione italiano femminile
- Europa maschile Campione nazionale maschile
- Europa femminile Campione nazionale femminile
- Europa Jr. Campione nazionale Juniores
- Mistral Assoluto Campione nazionale assoluto maschile e femminile
- Mistral under 20 Campione nazionale maschile e femminile under 20
- Mistral under 17 Campione nazionale maschile e femminile under 17
- Mistral under 15 Campione nazionale maschile e femminile under 15

I titoli saranno assegnati se saranno portate a termine almeno quattro prove.

I titoli delle singole classi o categorie saranno assegnati se ai Campionati avranno partecipato almeno dieci imbarcazioni italiane per classe o categoria, rappresentanti almeno quattro zone per classe, salvo deroghe F.I.V.-

La FIV assegnerà per le Classi Olimpiche medaglie ai primi tre classificati di ogni classe e categoria.

La Classe Europa assegnerà la “COPPA EUROPA“ al primo classificato ed il TROFEO “ EDO SCHICHTER” al primo assoluto juniores classificato.

## 13. PUBBLICITA’:

La manifestazione è classificata di categoria C.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di richiedere che sulle imbarcazione in regata venga esposto un adesivo di sponsor della manifestazione.

#### 14. LOGISTICA:

Tutte le imbarcazioni, eccezion fatta per la classe Star e Yngling che saranno ormeggiate presso il porticciolo turistico, saranno ospitate negli spazi messi a disposizione dai Circoli del Comitato Organizzatore.

#### 15. AGEVOLAZIONI:

La regata è ammessa alle agevolazioni F.I.V. descritte nella normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2005.

Traghetti: la FIV ha previsto un parziale rimborso spese del biglietto del passaggio in traghetto per tutti i concorrenti con veicoli e barche al seguito (vedi normativa) .

E' stata stipulata inoltre una convenzione con la compagnia di navigazione "Tirrenia" per fruire di uno sconto del 10% sulle tariffe vigenti. La credenziale per ottenere tale agevolazione è scaricabile dal sito [www.cico2005.it](http://www.cico2005.it)

#### 16. INFORMAZIONI UTILI:

Per tutte le informazioni inerenti le sistemazioni alberghiere ci si potrà rivolgere al call center 800219550

Per ogni altra informazione ci si potrà rivolgere alla segreteria centrale, alle segreterie di settore ovvero si potranno consultare i siti web [www.cico2005.it](http://www.cico2005.it) – [www.marsala2005.it](http://www.marsala2005.it)