



## **CRITERIUM INVERNALE FINN – DINGHY 2005-2006**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Circolo della Vela di Roma, in collaborazione con Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana sez. di Anzio e Circolo Velico Anzio Tirreno. Nell'ambito della manifestazione Anzio Vela 2005, patrocinata dal Comune di Anzio.

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso il Circolo della Vela di Roma e sarà aperta tutti i giorni tranne il venerdì dalle ore 9 alle ore 14, ai seguenti recapiti;

Porticciolo Pamphili, 64 - 00042 Anzio - Tel.06/9846861 - 9845169 Fax 06/9845169.

[www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

[segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

#### **2. CLASSI AMMESSE:**

FINN e DINGHY 12“

#### **3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:**

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio.

La manifestazione si articolerà su 2 manche secondo il seguente calendario:

<b>1° Manche (2005)</b>	
Sabato	5 Novembre
Sabato	12 Novembre
Sabato	26 Novembre
Giovedì	8 Dicembre
Sabato	10 Dicembre
<b>2° Manche (2006)</b>	
Sabato	14 Gennaio
Sabato	28 Gennaio
Sabato	11 Febbraio
Sabato	25 Febbraio
Sabato	4 Marzo

Sono previste 20 prove, 2 per ogni giorno di regata programmato.

In caso di necessità di recupero, potranno essere disputate tre prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova del giorno **5 novembre 2005** sarà esposto alle **ore 12.30**.

Per le **giornate successive** il segnale di avviso sarà alle **ore 12.00**.

#### **4. REGOLAMENTI:**

La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regole di regata dell'ISAF 2005/2008 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore.

## **5. CATEGORIA:**

La regata è classificata nella Categoria "C" a norma dell'Appendice 1 Sezione 2 del R.R. ISAF.

## **6. AMMISSIONE:**

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con le rispettive associazioni di Classe; **è inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da corsivo FIV alla Regola 68 del RRS (massimale minimo pari a € 1.036.000,00).**

## **7. TESSERAMENTO:**

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della Tessera FIV per l'anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere esibita al Comitato Organizzatore. Per la partecipazione alla seconda manche, **tutti i concorrenti dovranno presentare in segreteria la tessera FIV valida per il 2006, in regola con le prescrizioni sanitarie, sabato 14 Gennaio.**

## **8. ISCRIZIONI:**

Secondo quanto stabilito dalla Normativa Federale in vigore.

E' ammessa l'iscrizione anche ad una sola manche.

Tassa di iscrizione **per l'intero Campionato Invernale:**

Finn, Dinghy Euro 130,00

Tassa di iscrizione **per una sola manche:**

Finn, Dinghy Euro 70,00

La quota di iscrizione comprende l'ospitalità delle imbarcazioni sul piazzale dei Circoli di Anzio per tutta la durata del Campionato Invernale o della singola manche.

## **9. CERTIFICATO DI STAZZA:**

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza o di Conformità (regola 78 del R.R.).

## **10. PREMI E PREMIAZIONE:**

Verranno premiati i primi tre di ogni classe con un minimo di 10 iscritti, i primi due con un minimo di 5 iscritti nella Classifica generale, nonché il primo classificato di ciascuna manche.

## **11. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata sono a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione a partire dalle ore 9 del 5 novembre 2005.

## **12. AVVERTENZE PARTICOLARI:**

Ogni yacht sarà il solo responsabile di decidere se prendere la partenza di una regata, o di continuare la regata.

Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono alla manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alle regate di cui al presente bando.

Si ricorda che gli armatori o gli skipper sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro yachts od equipaggi.

## **13. DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.