Infrazioni più comuni alla reg. 42 nel Finn

QUESTO DOCUMENTO VA LETTO COME GUIDA PER GIUDICI E REGATANTI

PRINCIPIO:

I giudici dovranno concedere al concorrente il beneficio del dubbio ma, qualora siano sicuri che un concorrente infrange la reg. 42, essi dovranno agire per proteggere i regatanti che ottemperano alla regola.

REGOLE DI CLASSE CHE MODIFICANO LA REGOLA 42:

CLASSE FINN – nuova versione delle regole di classe datata 19.06.2009

C.1 REGOLE DI REGATA

C.1.1 A modifica della regola 42:
(1) Il comitato di regata, dopo la partenza ed eccetto che su un lato di bolina, può permettere il pompaggio, rollio e spinta (cambio delle regole 42.2(a), RRS 42.2(b), RRS 42.2(c)). I segnali saranno fatti secondo la regola P5.
(2) la Classe Finn raccomanda che i comitati di regata applichino la regola C.1.1 (1) con venti di 12 nodi ed oltre, misurati a livello di coperta.

Tecniche ed infrazioni specifiche della classe

Il Finn è una barca molto più pesante di un Laser e le infrazioni alla regola 42 sono normalmente più facili da individuare in quanto serve un maggiore sforzo per ottenere un qualsiasi effetto. I Finn usano la bandiera "O" con vento oltre i 12 nodi. Le normali restrizioni della regola 42 si applicano sempre prima della partenza e quando le barche navigano di bolina.

PARTENZA

1. Rollio

Una rollata alla partenza non dovrebbe spingere la barca.

Azioni permesse:

- Un rollio che non abbia l'effetto di un colpo di pagaia.

Azioni proibite:

- Un rollio che spinga la barca con l'effetto di un colpo di pagaia – BASE 4
- Ripetuti rollii della barca – 42.2(b)(1)

Cosa controllare

- Il regatante sta causando il rollio della barca?
- Il singolo rollio ha l'effetto di un colpo di pagaia?
- Il rollio è ripetuto (più di una volta)?

2. Timonella

Il timonare è un problema in questa classe in quanto il timone del Finn ha una forma adatta ad aiutare la propulsione della barca. I movimenti non devono essere fatti con forza per mantenere la posizione o per spingere la barca.

Azioni permesse:

- Timonare, anche con forza, quando la barca è oltre la bolina stretta e sta chiaramente cambiando direzione verso la bolina stretta - 42.3(d), SCULL 1
- Muovere ripetutamente il timone per ridurre la velocità – 42.3(e)

Traduzione di Luciano Giacomi, Giuseppe Lallai, Mauro Marussi, Roberto Pedriali

Azioni proibite:

- Timonare quando la barca è oltre la bolina stretta e allo stesso tempo cazzare la vela per impedire alla barca di cambiare direzione
- Timonare sotto la bolina stretta spesso nel tentativo di fermare la barca tornando immediatamente dopo con la prua al vento o orzare sottovento a un'altra barca
- Timonare con forza in entrambe le direzioni – SCULL 2
- Navigare di lato, ma soltanto se i movimenti di timone sono fatti con sufficiente forza da annullare la propulsione creata scontando la vela – SCULL 3

Cosa controllare

- I movimenti sono fatti con forza?
- Sono fatti per spingere la barca in avanti o impedirle di muoversi all'indietro?
- La barca è sopra la bolina stretta e sta chiaramente cambiando direzione verso la bolina stretta?
- L'azione sul timone annulla precedenti azioni del timone?
- Quando si scontra la vela, il movimento del timone impedisce alla barca di cambiare direzione?

DI BOLINA

1. Pompaggio con il corpo

Normalmente si vede dopo la partenza e spesso abbinato al timonare nel tentativo di navigare alti e veloci. Talvolta viene anche usato dal mura a sinistra per cercare di passare davanti al mura a destra.
Normalmente ci sono poche infrazioni sui lati di bolina.

Azioni permesse

- Movimenti del corpo da prua a poppa, al fine di modificare l'assetto della barca in fase con le onde – OOCH 1

Azioni proibite

- Movimenti del corpo che provocano ripetuti battiti della balumina – PUMP 6

Cosa controllare

- Ci sono onde?
- I movimenti del corpo del timoniere sono in fase con le onde?
- I movimenti del corpo del timoniere provocano lo sbattere della balumina?
- Sei in grado di correlare i movimenti del corpo con i battiti?
- I battiti sono ripetuti?
- I battiti possono essere provocati dalle onde?
- Come si comporta paragonato alle altre barche?

ANDATURE PORTANTI

1. Pompaggio

La scotta del Finn permette il pompaggio più di altre classi in arie leggere in andatura portante in quanto hanno una ritenuta elastica attaccata al boma che permette loro di cazzare e lascare la vela ripetutamente. Di fianco si può facilmente osservare come piccoli movimenti della scotta facciano muovere la fine del boma di 10-30 cm sventagliando la vela.

Azioni permesse

- Aggiustare la vela per assettare la barca nelle condizioni attuali – PUMP 2
- Pompare la vela una volta per onda o raffica per iniziare a surfare o planare ma per qualificarlo quale surfata la barca deve rapidamente accelerare giù dal lato sottovento dell'onda – 42.3(a)

Azioni proibite

- Aggiustare una vela per sventagliarla - PUMP 1
- Dopo che la barca è stata fatta rollare durante una strambata, pompando di scotta al completamento, se una delle due azioni è abbastanza forte può infrangere il test della pagaia (BASIC 4) e se ripetuto la 42.2(a)
- Pompare la vela quando surfa o plana

Cosa controllare

- Ci sono le condizioni per surfare o planare?
- Una pompata per onda o raffica provoca il surf o la planata?
- La barca pompa mentre surfa o plana?
- Cazzate e lascate possono essere in risposta a salti di vento, raffiche o onde?
- Le ripetute cazzate fanno sbattere la vela?

2. Rollare

Talvolta i regatanti uniscono pompaggio e rollio aggiungendo una rollata ad una pompata regolare. Le eccezioni previste nella 42.3(c) si riferiscono ad una pompata per onda o raffica e non comprendono mai una rollata per onda o raffica.

Azioni permesse

- Muovere il corpo verso sottovento per facilitare l'orzata e sottovento per facilitare la poggiata, a condizione che segua le onde – ROCK 6
- Adottare una posizione statica quando la stabilità della barca è ridotta – ROCK 4

Azioni proibite

- Ripetuti rollii della barca non relazionati a onde – ROCK7
- Ripetuti rollii della barca per facilitare la direzionalità fatti con grandi movimenti di corpo cui segue un piccolo cambiamento di rotta che ovviamente a sua volta induce rollio – ROCK 7
- Rollare la barca in accordo con cambiamenti di rotta quando le condizioni non richiedono di facilitare la direzionalità ad es. mancanza di onde
- Alzarsi nel fare una rollata regolare e sedersi pesantemente al completamento che a sua volta spinge la barca con l'effetto di un colpo di pagaia – BASIC 4
- Singoli movimenti del corpo seguiti da ripetuti rollii, specialmente dopo aver indotto un rollio sopravvento e, prima che sia completato, muovendo il corpo verso l'interno per contrastarlo – ROCK 5
- Con arie leggere, indurre rollio con ripetuti ritmici movimenti delle spalle o della testa stando seduti a centro barca con la deriva alzata e randa lascata

Cosa controllare

- È il regatante che causa il rollio?
- Il rollio aiuta a dirigere la barca?
- Ci sono le condizioni per dover aiutare a dirigere la barca con il rollio?
- Le rollate sono adeguate alle variazioni di rotta?
- Sono in relazione alle onde?

3. Strambate con rollio

In condizioni di vento leggero, talvolta i regatanti fanno ripetute strambate per guadagnare velocità specie quando stanno raggiungendo la zona o cercando di sfuggire alla copertura di altre barche.

Azioni permesse:

- Ripetute strambate in relazione a cambi di vento o considerazioni tattiche
- Ripetute strambate che non facciano uscire la barca dalla strambata con una velocità maggiore di quella che aveva prima della manovra – ROCK 8

Azioni proibite

- Strambate ripetute non collegate a cambi del vento o considerazioni tattiche – 42.2(e)
- Ripetute strambate che facciano uscire la barca dalla strambata con una velocità maggiore di quella che aveva prima della manovra

Cosa controllare

- La singola strambata incrementa la velocità della barca?
- È il movimento del corpo del regatante che provoca l'incremento di velocità?
- L'incremento di velocità è seguito da un rapido e significativo decremento di velocità?
- Le strambate possono essere giustificate da salti di vento considerazioni tattiche?

SUGGERIMENTI

- Presenta le tue domande!
- Se non sei sicuro di una tecnica, chiedi chiarimenti per iscritto in modo che gli altri velisti traggano vantaggio dalla risposta.

Traduzione di Luciano Giacomi, Giuseppe Lallai, Mauro Marussi, Roberto Pedriali

- Se prendi una bandiera gialla, chiedi ai giudici le informazioni su cosa puoi fare o non puoi fare.
- Ricorda che, più alto è il livello della manifestazione, maggiore sarà il rapporto tra giudici e concorrenti, per cui il tuo modo di portare la barca sarà sotto osservazione quando è realmente importante.

Per ogni ulteriore informazione, ti preghiamo di contattare: Sofia Truchanowicz zofijka@hot.pl

QUESTO DOCUMENTO E' SOLO UNA GUIDA
IL DOCUMENTO UFFUCIALE E' QUELLO DELLE INTERPRETAZIONI ISAF

Traduzione di Luciano Giacomi, Giuseppe Lallai, Mauro Marussi, Roberto Pedriali