

1965 - 70 edizioni Malcesine
luglio/agosto

Fabio Albarelli campione italiano "Finn"

di MARIO GOZZANO

L'ottavo campionato italiano della serie Finn, svoltosi a Malcesine dal 25 al 29 giugno non è stato un bel campionato. Diremo anzi, che sarà ricordato come il più irregolare, a causa delle condizioni atmosferiche che non potevano essere più avverse.

Delle sei prove in programma, solamente due sono servite a fornire qualche utile indicazione di natura tecnica; nelle restanti quattro si sono viste cose stranissime. Al vento forte si sostituiva la bonaccia più completa e viceversa; perdere decine di posizioni o centinaia di metri era facile così come era facile guadagnarle e ben si capisce come, stando così le cose, non è servita pressoché a nulla questa massima rassegna dei singolisti italiani.

Eppure, alla vigilia del campionato c'era da essere ottimisti: il campo di regata di Malcesine è sempre stato considerato fra i migliori per il vento che lo ha sempre contraddistinto e in buon numero (37) i concorrenti si sono dati appuntamento nelle acque gardesane per dar fondo alle loro possibilità e puntare se non allo scudetto tricolore, almeno ad un piazzamento finale di tutta considerazione.

Un vero peccato; ma ormai, quello che è stato è stato e non c'è di certo da prendersela con i dirigenti della Fraglia di Malcesine che hanno fatto del loro meglio per curare in ogni minimo particolare l'organizzazione del campionato.

Non resta che prender atto dei risultati finali. Ed ecco che troviamo al primo posto il gardesano Fabio Albarelli, un ragazzo giovane e ben dotato fisicamente che per un solo quarto di punto ha preceduto l'intramontabile Adelchi Pellaschier.

Questi due timonieri sono stati nello stesso



Albarelli dopo la vittoria

tempo i più regolari e i meno sfortunati e si spiega così il divario di punti che li divide dagli immediati inseguitori. Due vittorie di giornata per Albarelli, una per Pellaschier; sono stati poi Pellaschier junior, il trentino Golser e il palermitano Guccione ad affermarsi nelle restanti prove. E dicendo Golser e Guccione abbiamo citato due nomi fra i più «interessanti» nel lotto dei nostri finnisti, che con un «fuori tempo massimo» (eccezionale ma vero!) e con una squalifica si sono trovati tagliati fuori dalla lotta per i posti d'onore. Troviamo un altro gardesano, Menoni, al terzo posto. Ed è questa la prima volta che i «laghisti» hanno risolto a loro favore il confronto con i timonieri liguri, toscani e veneti. blea annuale degli iscritti alla «Finn Class». Al-

Nel corso del campionato si è svolta l'assemblea unanime il dott. Piero Pescetto è stato riconfermato segretario nazionale.

1365

CLASSIFICA GENERALE

1. «Mader»	Albarelli	Y.C. Torri	5	1	RT	1	10	3	19,50
2. «Adamastor»	A. Pellaschier	S.V.O.C.	10	2	1	10	3	4	19,75
3. «Geronimo»	Menoni	C.V.M. Gargnano	4	14	2	4	RT	9	33
4. «Whisky»	Maioli	S.V. Spezia	9	3	13	21	2	8	35
5. «Kid»	M. Pellaschier	S.V.O.C.	16	RT	10	7	1	7	40,75
6. «Jou Jou»	Montuori	C.V. Stabia	2	8	26	5	RT	5	46
7. «Corsaro Nero»	Ciresa	Fraglia Riva	8	4	7	25	18	17	24
8. «Otto»	M. Albarelli	Y.C. Torri	6	RT	5	3	19	22	55
9. «Jou Jou»	Dalla Vecchia	C.R.V. Italia	3	16	FTM	9	30	2	60
10. «Farfietola»	Vignolo	L.N.I. Genova	24	7	8	11	17	23	66
11. «Binù»	Dominici	C.V. Spezia	21	18	6	6	16	RT	67
12. «Ibis»	Golser	A.V. Trentina	1	23	FTM	2	RT	6	69,75
13. «Cariddi»	Guccione	C.V. Sicilia	7	SQ	24	19	5	1	70,75
14. «Olimpia»	Rossetti	S.V.O.C.	22	13	FTM	12	7	18	72
15. «Bucaniere»	Sarulli	C.L. Palermo	17	5	20	17	13	RT	72
16. «Regina»	Kasparet	Y.C. Bolzano	14	15	22	15	15	14	73
17. «Beluco»	Valduga	A.V. Trentina	19	17	4	13	RT	21	75
18. «Minni»	Magrograssi	C.V.M. Gargnano	20	19	23	8	12	16	75
19. «Don Helenio»	Pescetto	L.N.I. Genova	13	10	9	28	23	20	75
20. «Gin»	Pampaloni	C.V. Forte Marmi	12	24	11	18	RT	13	78
21. «Utri»	Carlini	C.N. Costaguta	SQ	6	12	16	21	12	85
22. «Aragosta»	Catalano	C.V. Palermo	RT	25	FTM	14	4	10	91
23. «Impavido»	Scrutinio	C.V. Bari	15	21	FTM	NP	6	15	95
24. «Betta»	Guarnati	Fraglia Malcessine	18	20	3	30	27	RT	98
25. «San Marco»	Benedetti	D.V. Venezia	28	11	14	27	20	RT	100
26. «Mago Bacù»	Maranzana	S.V. Triestina	29	RT	27	26	8	11	101
27. «Vai Via»	Vaglini	C.V. Antignano	26	9	16	24	29	RT	104
28. «Sargasso»	D'Abbicco	C.V. Bari	31	27	19	23	11	RT	110
29. «Mader»	Cielo	D.V. Venezia	RT	12	17	32	26	25	112
30. «Gaurlo»	Bassi	A.V. Trentina	30	22	21	20	22	NP	115
31. «Zephir»	Bensa	A.V. Caldaro	11	RT	RT	31	25	19	124
32. «Tien Ti Su»	Modugno	C.V. Bari	RT	RT	15	29	24	24	130
33. «Ribes»	Saia	S.C. Thalatta	25	SQ	FTM	22	9	RT	133
34. «Dumbo»	Boccia	C.V. Stabia	27	26	RT	RT	28	RT	137
35. «Tornado»	G. Menoni	C.V.M. Gargnano	32	RT	25	RT	14	RT	147
36. «Papueta»	Calandrone	C.V. Vernazzola	RT	RT	18	33	NP	NP	165
37. «Ala Lunga»	Torre	C.V. Vernazzola	23	28	FTM	RT	NP	RT	165



Cantiere Navale PATRONE

TELEFONO 70.001 - CERIALE - (SAVONA)

- LANCETTE "Pagaro" mt. 2,80
- "Orata" " 3,10
- "Dentice" " 3,50
- "Mugine" " 3,85
- GOZZO LIGURE
- MOTOSCAFO VELOCE per F.B. mt. 4,00
- GOZZO per motore int. mt. 4,30
- Tutte le lancette a richiesta vengono fornite con sospendite per il rialzo a bordo
- Fornitura di remi di ogni tipo

POSTEGGIO INVERNALE

DINGHY 12 p. S.I.
l'imbarcazione pratica e maneggevole