

Yacht Club Domaso asd e Yacht Club Como
con la collaborazione del Cantiere Nautico Lillia

25-27 LUGLIO 2014, DOMASO - MUSSO

BANDO DI REGATA

33° TROFEO

Gianni



STAR

Campionato Nazionale open

FINN

Campionato Zonale

FUN DINGHY 12'

Campionato Zonale

✓ ORGANIZZAZIONE



Yacht Club Domaso Via Case Sparse, 250 22013 Domaso (CO) ITA
☎ 3283512999 FAX: 02700595765 – www.yachtclubdomaso.org ycd@email.it



Yacht Club Como Viale Puecher, 8 22100 Como (CO) ITA
☎ 3356630008 FAX: 031576500 – www.yachtclubcomo.it segreteria@yachtclubcomo.it



Cantiere Nautico Lillia Via S. Martino, 22010 Pianello del Lario (CO) ITA
☎ 034482215 – www.lillia.it info@lillia.it

✓ AMMISSIONE E VALIDITA'

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni della classi STAR, FUN, FINN e DINGHY 12' in possesso di regolare certificato di Stazza, di polizza assicurativa RC conforme alla normativa FIV. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento di classe per il 2014 e in possesso di tessera F.I.V. valida per l'anno in corso vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

La regata per la classe STAR sarà valevole per l'assegnazione del titolo di Campione Nazionale. Per le classi FUN FINN e DINGHY 12' sarà prova di campionato zonale.

✓ PROGRAMMA

venerdì	25 luglio	dalle ore 13.00	regate classe STAR (campo "MIKE")
sabato	26 luglio	dalle ore 13.00	regate classi STAR e FUN (campo "MIKE")
		dalle ore 19.30	regate classi FINN e DINGHY 12' (campo "DELTA") Lillia Party presso il Cantiere Nautico Lillia (Pianello)
domenica	27 luglio		regate (campi "MIKE" e "DELTA")
		a seguire	premiazione e rinfresco (Domaso)

La partenza della prima regata è prevista alle ore 13,00 (venerdì per la classe Star, sabato per le altre classi), le regate successive si disputeranno come da Istruzioni di Regata. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata. Il Comitato di Regata si riserva di decidere il numero delle regate giornaliere. Il numero di prove corse sarà: Classe Star 8 prove, Classe Fun, Finn e Dinghy 12' 5 prove.

✓ ISCRIZIONI E PRE-ISCRIZIONI

Il perfezionamento delle iscrizioni dovrà essere completato entro le ore 11 di venerdì 25 luglio (classe Star) o sabato 26 (altre classi), consegnando alla segreteria del CO, oltre alla richiesta di iscrizione debitamente compilata, copia delle tessere FIV, delle tessere dell'associazione di classe, del certificato di assicurazione RC, del certificato di stazza e della ricevuta di pagamento. La quota di iscrizione è fissata a:
Classe Star € 120,00 - Classe FUN € 90,00 – Classi FINN e DINGHY 12' € 40,00

Le preiscrizioni devono essere inviate utilizzando l'apposito form on-line presente sul sito o via mail o fax utilizzando il modulo allegato al bando, accompagnate dalla ricevuta di versamento. Le preiscrizioni inviate e regolarmente saldate prima del 1 luglio 2014 daranno diritto ad una riduzione della quota di iscrizione pari al 10%. Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico a favore di:

Yacht Club Como IBAN **IT 20 X 02008 10900 000100511746** causale **LILLIA2014 – N°VELICO**

✓ **REGOLAMENTO**

Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata ISAF 2013-2016, dalla Normativa federale per l'attività agonistica (da considerarsi Regola), dalle regole di classe, dal presente Bando e dalle Istruzioni di Regata.

✓ **PUNTEGGIO**

La classifica verrà stilata applicando il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A del Reg. di Regata. con 1° scarto dopo la quinta prova valida.

Il titolo per la classe STAR sarà assegnato con almeno quattro prove valide disputate.

✓ **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR saranno disponibili dalle ore 10.00 di venerdì 25 luglio, e consegnate all'atto del perfezionamento delle iscrizioni. Successive eventuali modifiche saranno affisse all'albo ufficiale della manifestazione.

✓ **LOGISTICA ORMEGGI E RESTRIZIONI PER GLI ALAGGI**

Le barche a bulbo saranno ospitate a Domaso presso la NUOVA MARINA CARNAZZOLA, dove verranno varate e ormeggiate e ospitati i relativi carrelli. Allo Yacht Club Domaso e Yacht Club Como (50mt dalla marina) saranno ospitate le derive e sarà localizzata la segreteria di regata.

I vari a Domaso inizieranno il giorno 24 luglio. La gru sarà a disposizione prima, durante e finite le regate.

Il costo degli alaggi, del posto barca e del parcheggio dei carrelli è a carico dell'organizzazione.

Al termine delle giornate di regata le barche dovranno ormeggiare/stazionare nei posti loro assegnati dal Comitato Organizzatore. Non è consentito l'alaggio delle imbarcazioni a bulbo durante le regate, salvo dispensa scritta del CdR.

✓ **PREMI E REGOLAMENTO DEL TROFEO GIANNI LILLIA E DELLA COPPA ALFIO PERABONI**

Domenica pomeriggio, a conclusione della regata, avrà luogo la premiazione con rinfresco.

Verranno premiati i primi tre classificati per ogni classe. Il trofeo, "Challenge Perpetuo" *Gianni Lillia*, sarà consegnato al vincitore delle regate della classe STAR; al prodiere Campione Italiano sarà assegnata la Coppa *Alfio Peraboni*. Questi premi saranno conservati dai vincitori per l'anno in corso e saranno restituiti almeno un mese prima della successiva manifestazione al Comitato Organizzatore della stessa.

Il Trofeo *Gianni Lillia* e' stato istituito nel 1982 dal XIV DISTRETTO ISCYRA per commemorare la figura di Gianni Lillia e l'opera di promozione da Lui svolta per la diffusione della classe STAR.

La Coppa *Alfio Peraboni* è istituita e assegnata dal 2011 dall'amico e timoniere Dodo Gorla al miglior prodiere dell'anno per ricordare uno dei più grandi velisti italiani di sempre, l'amico e prodiere Alfio.

✓ **PUBBLICITA'**

È ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* ISAF. Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre materiale pubblicitario in accordo con la *Regulation 20.4* ISAF. Il materiale pubblicitario sarà fornito dal Comitato Organizzatore.

✓ **RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

✓ **LILLIA PARTY INFORMAZIONI E MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Ogni equipaggio è invitato al Lillia Party che si terrà sabato 26 ore 19.30 presso il cantiere nautico Lillia a Pianello del Lario. Musica e cena a base di specialità locali e l'occasione di visitare il cantiere dove nascono le nostre barche!

Sito web: <http://trofeoLillia.yachtclubdomaso.org>

Allegati al presente bando: Modulo di iscrizione - Informazioni logistiche varie - Indicazioni sugli alloggi.

_____/)_____**ALBO D'ORO TROFEO LILLIA**_____/)_____

1982 CASSINARI – DAL VIT
1983 non disputato
1984 PERABONI – BILLI
1985 FRAVEZZI – DAL VIT
1986 PERABONI – VALSECCHI
1987 COSTAS – LOPEZ
1988 LOCATELLI – BRESCIANO
1989 CAYARD – PERABONI
1990 COSTAS – BEJARD
1991 VEGGETTI – DAL VIT J
1992 BERNASCONI – DAL VIT
1993 BIENZ – STEGMEIER
1994 FRAVEZZI – BUSOLO
1995 LOCATELLI – ZANOTTA
1996 FRAVEZZI – DAL VIT
1997 FRAVEZZI – DAL VIT

1998 CANALI – OGGIONI
1999 SIMONESCHI – MARENCO
2000 LOCATELLI – OGGIONI
2001 GRAEL – FERREIRA
2002 CELON – NATUCCI
2003 BENAMATI – DOMENICALI
2004 CHIEFFI – DAL CO L
2005 XAVIER – RAMBAU
2006 XAVIER – RAMBAU
2007 NEGRI – VIALE
2008 LOCATELLI – OGGIONI
2009 NEGRI – STILO
2010 NEGRI – VOLTOLINI
2011 COLANINNO – ROCCA
2012 NEGRI – VOLTOLINI
2013 NEGRI – VOLTOLINI

CON IL PATROCINIO DI

CON IL CONTRIBUTO DI



Regione Lombardia



PROVINCIA
DI COMO



COMUNE DI
DOMASO



Camera di Commercio
Como

overplaceTM

COAM
Industrie Alimentari SpA

HARKEN[®]