

CIRCOLO VELICO TIBERINO

associazione sportiva dilettantistica

Il "Mitico" Circolo Velico Tiberino

Istruzioni per la **Regata del Fiasco** 11 maggio 2013

Finn, 470, Dinghy 12'

1. La regata sarà sottoposta al Regolamento di Regata (RRS) in vigore, alle prescrizioni FIV, alle regole delle Classi ammesse, con le modifiche eventualmente apportate dal Bando di Regata e da queste Istruzioni che prevalgono sulle regole di classe.
2. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13.00.
3. La manifestazione avrà validità anche con una sola prova portata a termine. Si potranno disputare un massimo di 3 (tre) prove.
4. Procedure di partenza come previsto dalla RRS 26.
(-5': avviso, -4': preparatorio, -1': preparatorio ammainato, 0': avviso ammainato)
5. Il segnale di avviso per la Classe 470 sarà la **Bandiera di Classe** o **lettera "F"** del c.i.,
Il segnale di avviso per la classe FINN sarà la **lettera "J"** del c.i.,
Il segnale di avviso per la Classe Dinghy12p sarà la **lettera "T"** del c.i..
L'ordine di partenza è indicativo e potrà essere variato dal Comitato di Regata
Il segnale di avviso potrà essere alzato in concomitanza con l'ammainata dei segnali del gruppo precedente o a discrezione del Comitato di regata.
Prima del proprio segnale preparatorio è fatto obbligo alle imbarcazioni di una classe di mantenersi lontane dall'area di partenza
Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà considerato DNS (non partito)
La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato situato sull'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza "P" situata all'estremità a sinistra della linea stessa. (vedi grafico allegato n. 1)
6. Il percorso sarà a bastone bolina/poppa con la boa di poppa che sarà anche boa di partenza. Le boe andranno lasciate a sinistra ad eccezione della boa A che delimita l'arrivo che andrà lasciata a dritta. (vedi grafico allegato n. 1)
7. Le Classi **470 e FINN** compieranno 3 lati al vento e 3 lati di poppa.(vedi grafico allegato n. 1)
8. La Classe **Dinghy 12p** compierà 2 lati al vento e due di poppa.(vedi grafico allegato n. 1)
9. Le boe di percorso e la boa di partenza sono di colore Arancio e la boa A è con asta e bandiera.
La boa di cambio percorso sarà di colore gialla

Sede Nautica:

Macchia della Coste Anguillara Sabazia

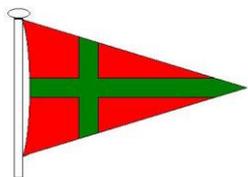
Sede Amm.va:

c/o M. D'Andrea Via Prati della Rena 14 - 00061 Anguillara Sabazia (Rm)

Tel. e fax 06 9968508

Cell. 3403725236

e-mail: cvt@hotmail.it



CIRCOLO VELICO TIBERINO

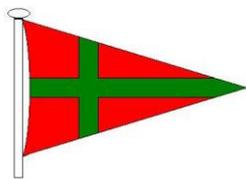
associazione sportiva dilettantistica

10. Dopo un sostanziale salto di vento il CdR, potrà valutare di posizionare una nuova boa. Nel caso si configurasse un cambio di percorso saranno rispettate le procedure in conformità alla RRS 33 e un battello che esporrà la lettera "C" emetterà prolungati segnali acustici indicando la direzione della nuova boa prima che la barca di testa abbia iniziato il lato, anche se la nuova boa non è ancora posizionata.
11. IN CASO DI CAMBIO DI PERCORSO CHE RIGUARDA LA BOA AL VENTO, SARA' POSIZIONATA UNA SOLA BOA CHE DOVRA' ESSERE GIRATA DA TUTTE LE CLASSI IN REGATA.
12. È prevista la riduzione di percorso. Un percorso ridotto è valido se si saranno percorsi almeno due lati. L'esposizione della lettera "S" c.i. comunica la riduzione di percorso secondo quanto previsto dalla regola 32.2. L'esposizione della lettera "C sopra S" c.i. su un battello ufficiale in prossimità della boa di poppa comunica ai concorrenti, che dopo aver girato la boa, dovranno procedere verso la linea di arrivo posizionata tra il battello del CdR e la boa di arrivo (A).
13. La linea d'arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione sulla barca Comitato ed una boa (A) posta sottovento al battello. Il Battello Comitato quando sarà in posizione per l'arrivo alzerà una Bandiera Blu.
Se il Battello Comitato non è in grado di fungere da Battello di arrivo sarà sostituito da altro Battello ufficiale che alzerà la Bandiera Blu. In questo caso la linea di arrivo sarà tra l'asta portante la Bandiera Blu e la boa di arrivo.
14. A modifica della regola 35 il tempo limite per il primo arrivato sarà di 2 ore; le barche che non arriveranno entro 20 minuti dalla prima saranno classificate DNF, ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.
15. Il sistema di punteggio applicato sarà il punteggio minimo.
16. Saranno premiati i primi tre classificati in ciascuna classe
17. Il tempo limite per la presentazione della proteste, se opportunamente annunciate, sarà entro un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata. Queste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione.
18. Le premiazioni del Tiberino sono da non mancare.

* * * * *

Comunicazioni: cellulare 3298610400.

Sede Nautica: Macchia della Coste Anguillara Sabazia
Sede Amm.va: c/o M. D'Andrea Via Prati della Rena 14 - 00061 Anguillara Sabazia (Rm)
Tel. e fax 06 9968508 Cell. 3403725236 e-mail: cvt@hotmail.it



CIRCOLO VELICO TIBERINO

associazione sportiva dilettantistica

Allegato n.1

Percorso



Percorso FINN e 470	Percorso DINGHY
Percorso : P-1-2-1-2-1-2-A	Percorso : P-1-2-1-2-A

Sede Nautica:

Macchia della Coste Anguillara Sabazia

Sede Amm.va:

c/o M. D'Andrea Via Prati della Rena 14 - 00061 Anguillara Sabazia (Rm)

Tel. e fax 06 9968508

Cell. 3403725236

e-mail: cvt@hotmail.it