



# LEGA NAVALE ITALIANA

## Sezione di Porto San Giorgio

### **REGATA NAZIONALE FINN**



**Porto San Giorgio 21 - 22 Giugno 2014**

## **BANDO DI REGATA**

### Località e data

La Regata Nazionale Finn, si svolgerà a **Porto San Giorgio (FM)** nei giorni **21 - 22 Giugno 2014**.

### Circolo organizzatore

**Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso il Circolo organizzatore ed è aperta nei seguenti orari:  
*Giugno/Settembre (lunedì-domenica) 09,30 - 20,00.*

**Indirizzo:** Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (Fermo)

**Tel:** 0734 678705(06)

**Fax:** 0734 678706

**e-mail:** portosangiorgio@leganavale.it

### **1. REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata della vela*.
- 1.2 La normativa FIV per l’attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola”.

### **2. PUBBLICITA’**

- 2.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe.
- 2.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice (*vedi Regulation ISAF 20*).

### **3. ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONE**

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe Finn.
- 3.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso, comprese

le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

- 3.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 3.4 I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.
- 3.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 3.6 Le preiscrizioni dovranno essere inviate alla L.N.I. Sez. di Porto San Giorgio tramite e-mail o fax, indicando: nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero delle tessera FIV, **entro l' 11 Giugno 2014**.
- 3.7 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore 11,30 del primo giorno di regata.

#### **4. TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è di **euro 60,00**.

#### **5. PROGRAMMA**

- 5.1 E' previsto un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 5.2 Ai fini della presente Manifestazione la Regata è valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.

##### **Sabato 21 Giugno 2014**

- Regate; segnale di **Avviso** della prima prova ore **13,00**.
- Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del C.di R..
- Cena offerta dal Comitato Organizzatore.

##### **Domenica 22 Giugno 2014**

- Regate; segnale di **avviso** della prima prova ore **11,00**.
- Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del C.di R..
- Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16,30**.
- Premiazione al termine delle regate.

#### **6. STAZZE**

Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza.

#### **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione del primo giorno di regata presso la segreteria del Circolo Organizzatore.

#### **8. PUNTEGGIO**

- 8.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del R.di R..
- 8.2 Quando 4 (quattro) o più prove venissero completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escludendo la prova peggiore.

#### **9. RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.



**10. PREMI**

- Ai primi tre equipaggi della Classifica Generale.
- Al primo equipaggio Juniores (under 19).
- Al primo equipaggio Grand Grand Master (over 60)

**11. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa.

**12. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.000.000,00** di euro per incidente o equivalente.

**13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**