



**REGATA NAZIONALE FINN**  
**COPPA ITALIA FINN 2014**  
**Circolo Nautico Livorno**  
**BANDO DI REGATA**

## **ORGANIZZAZIONE**

### Località e data

La Regata, valida per la Coppa Italia Finn 2014, si svolgerà a Livorno nei giorni 22-23 Marzo 2014.

### Circolo organizzatore

Circolo Nautico Livorno

Indirizzo: Porticcioli Nazzario Sauro Viale Italia 12 - 57128 Livorno

Tel/fax 0586 807354

Sito Web: [www.cnlivorno.it](http://www.cnlivorno.it)

e-mail: [cnlivorno.segreteria@gmail.com](mailto:cnlivorno.segreteria@gmail.com)

## **REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nelle Regole di Regata della Vela. Saranno inoltre applicati:

- le disposizioni integrative della FIV;
- la Normativa Federale per l’attività Sportiva per l’anno in corso;

A norma della Regulation ISAF 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica).

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

## **ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI**

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l’anno 2014, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate al Circolo organizzatore via e-mail o fax, entro Giovedì 20 Marzo, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 10:30 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità

4. Fotocopia del Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

## **TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è di euro60.

## **PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

### **Sabato 22 Marzo**

Regate - **Segnale di avviso della prima prova alle ore 12.00.**

- Pasta party al rientro dalle regate - Ore 20.30 ristoro per i concorrenti -

### **Domenica 23 Marzo**

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 19.30 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate.

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 9:30 di Sabato 22 Marzo presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

## **PUNTEGGIO**

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

## **PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Juniores e per il primo dei Master. Inoltre al primo della classifica generale verrà assegnato il trofeo Aldo Ferrari.

## **RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza delle regate, ovvero avvenuti prima, durante o dopo la regata.

## **DIRITTI FOTOGRAFICHE/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00 euro, come da normativa FIV.