

KIELER WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW

WWW



AUSSCHREIBUNG
NOTICE OF RACE



Kieler Woche 2010

19 June – 27 June

Notice of Races

Olympic Classes / Sailing World Cup

International Classes

Offshore

TABLE OF CONTENT NOR

1. General Information page 3
2. Event specific notices pages 5-31
 - Olympic Classes / Sailing World Cup pages 5-11
 - International Classes pages 13-19
 - Offshore pages 21-31
3. Common Notices pages 33-35
4. Insurance and Disclaimer of Liability pages 35-37
5. Additional Information pages 37-39
6. Enclosure 1 and 2

GLIEDERUNG DER AUSSCHREIBUNG

1. Allgemeine Information Seite 3
2. Spezifische Ausschreibungen Seiten 5-31
 - Olympische Klassen / Sailing World Cup Seiten 5-11
 - International Klassen Seiten 13-19
 - Seebahn Seiten 21-31
3. Für alle Teile geltende Bestimmungen Seiten 33-35
4. Versicherungen und Haftungsausschluss Seiten 35-37
5. Weitere Informationen Seite 37-39
6. Anhänge 1 und 2

Notice of Race

General Information

KIELER WOCHE IS ORGANIZED BY:

- Kieler Yacht-Club,
 - Norddeutscher Regatta Verein,
 - Verein Seglerhaus am Wannsee,
 - Hamburger Segel-Club
- in cooperation with: Surf-Club Kiel.

DIE KIELER WOCHE WIRD VERANSTALTET VON:

- Kieler Yacht-Club,
 - Norddeutscher Regatta Verein,
 - Verein Seglerhaus am Wannsee,
 - Hamburger Segel-Club
- in Kooperation mit: Surf-Club Kiel.

THE EVENT CONSISTS OF 3 PARTS

1. Olympic Classes / Sailing World Cup
19 June – 23 June
2. International Classes
24 June – 27 June
3. Offshore
19 June – 26 June

DIE VERANSTALTUNG BESTEHT AUS DREI TEILEN

1. Olympische Klassen / Sailing World Cup
19. Juni – 23. Juni
2. Internationale Klassen
24. Juni – 27. Juni
3. Seeregatten
19. Juni – 26. Juni

Olympic Classes / Sailing World Cup

19 – 23 June

The following regattas constitute the 2010 ISAF SAILING WORLD CUP Series

Sail Melbourne	14 – 19 December 2009
Rolex Miami OCR	24 – 30 January 2010
Trofeo SAR Princess Sofia MAPFRE	27 March – 2 April 2010
Semaine Olympique Francaise	23 – 30 April 2010
Delta Lloyd Regatta	26 – 30 May 2010
Kieler Woche	19 – 23 June 2010
Sail for Gold (TBC)	9 – 14 August 2010

1. Rules

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 Appendix P, Immediate Penalties for Breaking Rule 42, will apply.
- 1.3 ISAF Addendum Q, available on the ISAF website (www.sailing.org), will apply for Medal Races and changes a number of Racing Rules. The version that is current when the regatta begins will appear in full in the Sailing Instructions.
- 1.4 Rules for the Handling of Boats will apply for the Women's Match Racing event and will appear in full in the Sailing Instructions. The International Elliott 6m Class rules do not apply.
- 1.5 No national authority prescriptions will apply, except DSV prescription to rule 68 which reads "Basic principle of the Racing Rules of Sailing is to avoid any contact between boats. Participants do not agree to any kind of liability exclusion even in case of a minor violation of a rule."
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.7 Every boat (except Laser & Laser Radial Class, RS:X, 49er and Women's Match Racing) shall carry a floating rope. It shall be of sufficient strength, at least 15m in length, and a diameter of not less than 8 mm to tow several boats.
- 1.8 On-the-Water-Judging may be undertaken according to RRS part 2.

2. Advertising and Bow Numbers

- 2.1 Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 2.2 While racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, green and red bibs respectively. The bibs will be provided by the Organizing Authority. This changes ISAF Regulation 20.3.1.1 and 20.4.1.

3. Eligibility and Entry

- 3.1 Competitors and coaches shall enter by completing the on-line entry form on the event website www.kieler-woche.com and paying the required fees. Entries must be received no later than 1 June 2010 to qualify for the early entry fee.
- 3.2 ISAF Eligibility shall apply. Each athlete shall be registered as an ISAF Sailor on the ISAF website: www.sailing.org/isaf-sailor.
- 3.3 Unless otherwise approved by the IOC or the ISAF Executive, each competitor shall be a national of the country of the Member National Authority (MNA) which enters the boat or endorses the person in charge (as defined by RRS 46). This requirement does not apply to a crew member who receives approval to compete in the regatta from the MNA of the person in charge. Each competitor shall present proof of their nationality or the approved waiver at registration.
- 3.4 Olympic gender requirements will apply for each Olympic event. Men and mixed teams are not eligible to compete in women's events. Women are not eligible to compete in men's events.
- 3.5 Competitors under 18 years of age shall present a signed and completed parent (guardian) consent and declaration form at registration. The forms are available for download on the event website: www.kieler-woche.com.
- 3.6 For the Women's Match Racing event, the crew (including the skipper) shall total three with a maximum total crew weight at registration of 204 kg when wearing at least shorts and shirt. Except in an emergency, the skipper shall helm the boat at all times while racing. All registered crew shall sail all races. However,
 - a) when a registered skipper is unable to continue in the event, the OA may authorize an original crewmember to substitute.
 - b) when a registered crewmember is unable to continue in the event, the OA may authorize a temporary substitute or other adjustment.
- 3.7 The regatta is open to boats competing in events chosen for the 2012 Olympic Sailing Competition and the Paralympic class 2.4mR. The Paralympic regatta for the class 2.4mR is an open event.

Event	Class	Event Quota	Minimum Entries
Men's Windsurfer	RS:X-M	80	20
Men's One Person Dinghy	Laser	180	20
Men's One Person Dinghy Heavy	Finn	80	20
Men's Two Person Dinghy	470-M	90	20
Men's Two Person Dinghy High Performance	49er	80	20
Men's Keelboat	Star	80	20
Women's Windsurfer	RS:X-W	80	15
Women's One Person Dinghy	Laser Radial	120	20
Women's Two Person Dinghy	470-W	60	20
Women's Keelboat Match Racing	Elliott 6m	24	10
Paralympic One Person Dinghy	2.4mR open	50	20
Youth's Windsurfer Men/Women	RS:X-Y	50	15

- 3.8 In the Paralympic One Person Keelboat event, both IFDS classified and able bodied sailors are eligible to compete.
- 3.9 The Organizing Authority may cancel an event if the minimum number of entries have not been received by midnight (local time), 8 June 2010. Competitors will be notified of canceled events by email and posting on the event website. The entry fees for canceled events will be refunded.
- 5.2 The entry fee for the Women's Match Race event includes the boat charter fee and insurance.
- 5.3 For the Women's Match Race event, a damage deposit is required in addition to the entry fee as follows:
- 5.3.1 An initial damage deposit of 500 € shall be paid at registration, unless extended by the OA. This deposit is the maximum payable by the skipper as a result of any one incident.
- 5.3.2 In the event that a deduction from the damage deposit is decided by the OA, it may require the deposit be restored

Class	Entry Fee	Early Entry Fee
Single Handed Classes	225	150
Double Handed Classes	375	250
Paralympic single Handed Class	195	130
Women's Keelboat Match Racing	3150	2100
Youth Windsurfer	195	130
Coaches, Support Boats	75	50

4. Classification

The ISAF classification code will apply.

5. Fees

- 5.1 Fees are stated in Euros and include any local taxes. Entries received by 1 June 2010 will qualify for the early Entry fee.

to its original amount before the skipper is permitted to continue in the event.

- 5.3.3 Any remaining deposit will be refunded after the event.
- 5.4 The entry fee is non-refundable.

6. Format

- 6.1 For fleet racing, the regatta will consist of an opening se-

ries and a medal race. For events with large numbers of entries, the opening series may be divided into a qualifying series and a final series. The top ten finishers in the opening series of each event will advance to the medal race except Paralympic Single Handed class 2.4mR, RS:X youth.

- 6.2 For match racing, the regatta will consist of an opening series, a knockout series, and a sail-off for boats not advancing to the knockout series.

7. Schedule

- 7.1 Registration for competitors, coaches and team leaders is scheduled to begin at 0900 on Friday 18 June 2010 at the Regatta Office at the Olympic Sailing Center Schilksee, 24159 Kiel, Soling 22.
- 7.2 The first briefing for competitors, coaches and team leaders is scheduled for 0830 on Saturday, 19 June 2010 at the Olympic Sailing Center.
- 7.3 Woman's Match Race: Practice on Friday 18 June from 1000 until 1800 hrs (2 hours per crew). Registration and scheduling at the race office.
- 7.4 The first meeting with the umpires for competitors in the Women's MR event is scheduled for 0900 on Saturday, 19 June 2010 at the Olympic Sailing Center.
- 7.5 The schedule of races including medal races, if any, and dates of racing is as follows:

- 7.8 The prize giving ceremony will be on Wednesday, 23 June at 1600 hrs at the Olympic Sailing Center.

8. Measurement

- 8.1 Competitors shall provide copies of any measurement certificates required by class rules at the time of registration.
- 8.2 Competitors shall produce evidence of membership of the appropriate class association at the time of registration as may be required by the Organising Authority.
- 8.3 All boats shall carry national letters on their sails.
- 8.4 Boats shall be available for inspection from 0800 Saturday, 19 June 2010 or as agreed in writing with the Organising Authority.
- 8.5 Boats may be subject to inspection at any time during the event. The procedures for inspections will be specified in the sailing instructions or event measurement regulations.
- 8.6 The equipment limitations as specified in the class rules shall apply.
- 8.7 The Women's Match Racing event will be sailed in boats supplied by the Organizing Authority. Eight International Elliott 6m Class boats will be provided, each with a mainsail, jib and spinnaker. Boats will be allocated by draw, either daily or for each round as decided by the Race Committee.

Event	Racing Days	Number of Races
Men's One Person Dinghy	19 - 23 June 2010	13
Women's One Person Dinghy	19 - 23 June 2010	13
Men's One Person Dinghy Heavy	19 - 23 June 2010	13
Men's Two Person Dinghy	19 - 23 June 2010	13
Women's Two Person Dinghy	19 - 23 June 2010	13
Men's Keelboat	19 - 23 June 2010	9
Women's Keelboat Match Racing	19 - 23 June 2010	TBA
Men's Two Person Dinghy High Performance	19 - 23 June 2010	17
Men's and Women's Windsurfer	19 - 23 June 2010	17
Youth Windsurfer	19 - 22 June 2010	16
Paralympic Single Handed 2.4mR	19 - 23 June 2010	15

- 7.6 The warning signal for the first race will be no earlier than 1100 hrs on Saturday, 19 June 2010.
- 7.7 On the last day of racing, no warning signal will be made after 1400 hrs for fleet racing and no attention signal after 1500 hrs for match racing.

9. Sailing Instructions

Sailing Instructions will be available at registration.

10. Venue

- 10.1 The Events will be hosted at the Schilksee Olympic Sailing Center.
- 10.2 The race office will be at the Schilksee Olympic Sailing Center, Kiel Schilksee, Germany. Enclosure 2 shows the location of the regatta harbor.
- 10.3 The racing area will be Kiel Bay, Kiel Schilksee, Germany. Enclosure 1 shows the location of the course areas.

11. Courses

The courses will be windward/leeward or trapezoid except that any other courses adopted by ISAF for the 2012 Olympic Sailing Competition may also be used.

12. Penalty System

- 12.1 For the Men's Two Person Dinghy High Performance, RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
- 12.2 An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Its decisions will be final as provided in RRS 70.5.

13. Scoring

- 13.1 Fleet Racing
 - 13.1.1 The Low Point System of RRS Appendix A will apply. For Men's and Women's Windsurfing events, rule B8 is deleted.
 - 13.1.2 At least 3 races are required to be completed to constitute a regatta.
 - 13.1.3 In the medal races, a boat's score shall be double the number of points specified in RRS Appendix A4.1, and the score for that race shall not be excluded from the series score.
 - 13.1.4 Ties in the series score between boats with different medal race scores shall be broken in favour of the boat that scored better in the medal race. This changes RRS Appendix A8.
- 13.2 Match Racing
 - 13.2.1 The scoring system of RRS Appendix C will apply.
 - 13.2.2 Add RRS Appendix C 10.3(b): 'When a single round robin is terminated before completion, or a multiple round robin is terminated during the first round robin, the highest score shall be determined as the average points scored per match sailed by each competitor, unless one or more competitor has completed less than one third of the scheduled

matches when the entire round robin shall be disregarded and if necessary the event declared void'.

- 13.3 2009-2010 ISAF Sailing World Cup – Scoring System

The ISAF Sailing World Cup 2009-2010 incorporates seven events. Sailors can score points at each event to count towards their ISAF Sailing World Cup series score. At each event, only the 20 boats ranked highest in the overall ranking of the event will be scored. The boat finishing in first place will be scored 20 points, second place will be scored 19 points, third place 20 points and so on through to 1 point for a twentieth place finish. A boat finishing in twenty-first place or worse is scored 0 points. A boat which does not compete in an event is not awarded a score.

The ISAF Sailing World Cup series score for a boat will be the total of its event scores excluding two events according to the following criteria:

 - a. After three events, a boat's worst event is excluded
 - b. After six events, a boat's worst European event* and its remaining worst event are excluded.

If a boat has two or more equal worst scores, the score(s) for the event(s) sailed earliest shall be excluded.

*The European events are:

Trofeo SAR Princess Sofia MAPFRE - Palma de Majorca, ESP
 Semaine Olympique Francaise – Hyeres, FRA
 Delta Lloyd Regatta – Medemblik, NED
 Kieler Woche – Kiel, GER
 Skandia Sail For Gold Regatta - Weymouth & Portland, GBR

Breaking Ties

If there is a series score tie between two or more boats, each boat's event scores (ie. E1, E2, E3 etc) shall be listed in order of best to worst, and at the first point(s) where there is a difference, the tie shall be broken in favour of the boat(s) with the best (i.e. highest) score. No excluded scores shall be used.

If a tie remains between two or more skippers, they shall be ranked in order of their event score in the last event. Any remaining ties shall be broken by using the tied skippers' scores in the next-to-last event and so on. These scores shall be used even if some of them are excluded scores.

Sections 14 to 25

Please refer to sections "Common Notices" and "Insurance and Disclaimer of Liability" as part of this Notice of Race (pages 33-37).

International Classes 24 – 27 June 2010

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 Appendix P, Immediate Penalties for Breaking rule 42, will apply.
- 1.3 No national authority prescriptions will apply, except DSV prescription to rule 68 which reads "Basic principle of the Racing Rules of Sailing is to avoid any contact between boats. Participants do not agree to any kind of liability exclusion even in case of a minor violation of a rule."
- 1.4 If there is a conflict between languages the English text shall prevail.
- 1.5 Every boat (except Laser Class and 29er) shall carry a floating rope. It shall be of sufficient strength, at least 15m in length, and a diameter of not less than 8 mm to tow several boats.
- 1.6 On-the-Water-Judging may be undertaken according to RRS part 2.
- 1.7 Jury-Hearings may be conducted under the Arbitration System.

2. ADVERTISING AND BOW NUMBERS

- 2.1 Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 2.2 While racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, green and red bibs respectively. The bibs will be provided by the Organizing Authority. This changes ISAF Regulation 20.3.1.1 and 20.4.1.

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The races are open to classes as stated in point 5 of this Notice of Race.
- 3.2 Competitors and coaches shall enter by completing the online entry form on the event website www.kieler-woche.com and paying the required fees. Entries must be received no later than 1 June 2010 to qualify for the early entry fee.
- 3.3 ISAF Eligibility shall apply.
- 3.4 Competitors under 18 years of age shall present a signed and completed parent (guardian) consent and declaration form at registration. The forms are available for download on the event website: www.kieler-woche.com
- 3.5 The minimum number of entries is 20 boats for each class.
- 3.6 420 class: The entry limit for German sailors is 100 entries. Helmsmen ranked in the first 2/3 ranks of the Ger-

1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den aktuellen Wettfahrtregeln (WR)-Segeln – gesegelt.
- 1.2 Der Anhang P, Sofortstrafen für Regelverletzungen nach RRS Regel 42 kommen zur Anwendung.
- 1.3 Die Vorschriften des nationalen Verbandes finden keine Anwendung außer der DSV Vorschrift zu Regel 68.
- 1.4 Bei unterschiedlichen Interpretationen ist der englische Text maßgebend.
- 1.5 Jedes Boot (außer Laser und 29er) muss eine Schwimmleine, mind. 15 m lang und ausreichend stark, mindestens aber 8 mm Durchmesser, an Bord haben, um mehrere Boote schleppen zu können.
- 1.6 Es kann On-the-Water-Judging entsprechend WR Teil 2 durchgeführt werden.
- 1.7 Jury-Hearings können nach dem Arbitration System verhandelt werden.

2. WERBUNG UND BUGNUMMERN

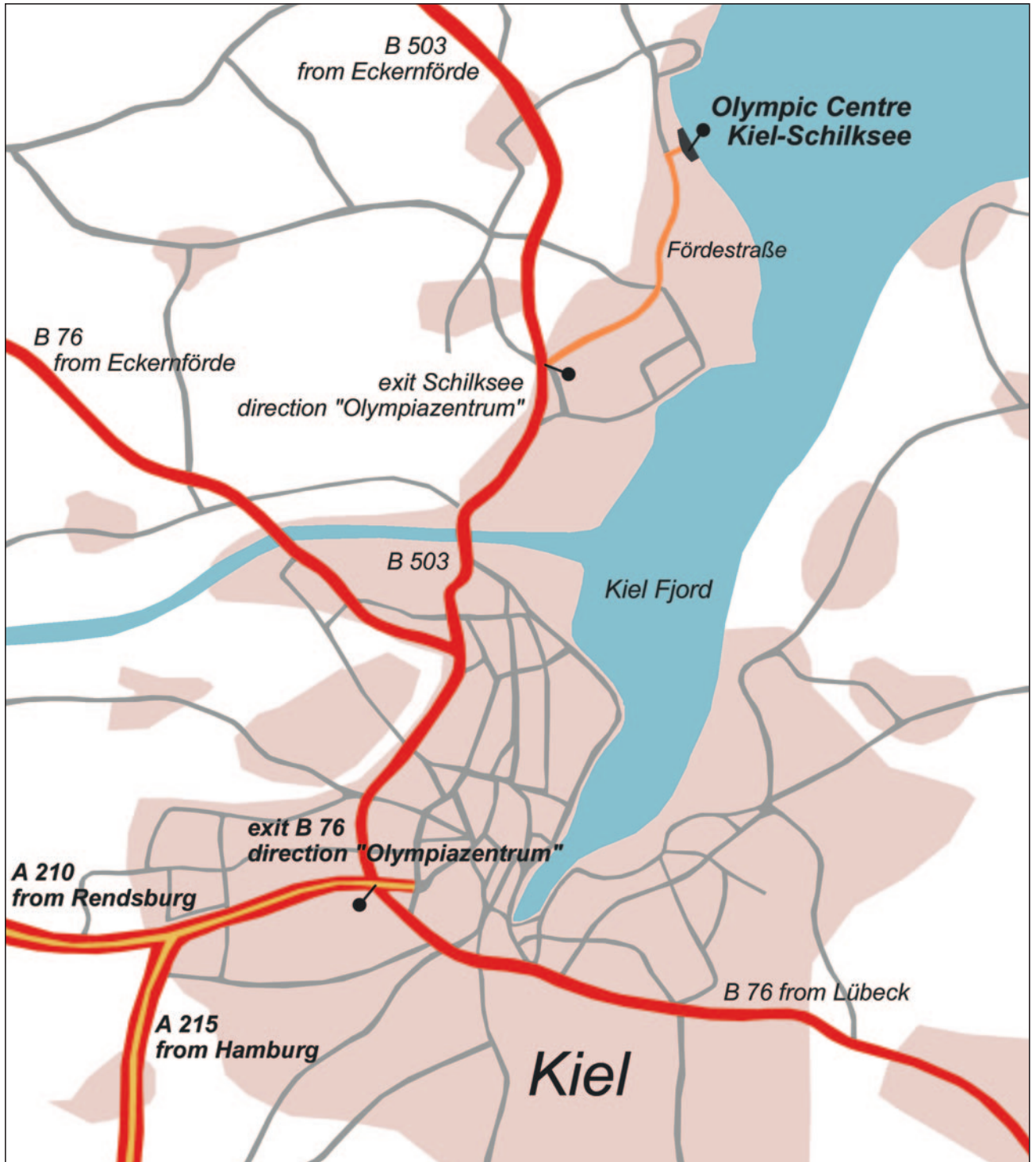
- 2.1 Boote können aufgefordert werden Bugnummern und Werbung zu zeigen. Dieses wird durch den Veranstalter bereitgestellt.
- 2.2 Während der Rennen müssen die ab Tagesbeginn erst-, zweit und drittplatzierten Teilnehmer entsprechend gelbe, grüne oder rote Trikots tragen. Die Trikots werden vom Veranstalter gestellt. Dies ändert ISAF Vorschriften 20.3.1.1 und 20.4.1.

3. ZULASSUNGSKODEX UND MELDUNG

- 3.1 Die Wettfahrten sind für die in Nr. 5 genannten Klassen offen ausgeschrieben.
- 3.2 Teilnehmer und Trainer werden aufgefordert sich über das Onlinemeldeformular auf www.kieler-woche.de anzumelden und das nötige Meldegeld zu bezahlen. Meldungen müssen vor dem 1. Juni 2010 eintreffen, um die Early Entry Fee zu sichern.
- 3.3 Es gilt der IASF Zulassungskodex
- 3.4 Minderjährige Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlagen steht zu Herunterladen auf www.kieler-woche.de zur Verfügung.
- 3.5 Die minimale Anzahl der Meldung je Klasse beträgt 20 Boote.
- 3.6 420er Klasse: Die Meldung für deutsche Segler beträgt 100 Meldungen. Die ersten 2/3 der in der deutschen Rang-

**ANHANG 2
ENCLOSURE 2**

Direction Sketch Olympia Centre Kiel-Schilksee



man ranking list valid at the entry closing date of the regatta are eligible to enter. In case of discrepancy the German 420 class association will decide.

liste positionierten Steuerleute sind berechtigt zu melden. Es gilt die Rangliste zum Zeitpunkt des Meldeschluss. Im Zweifel entscheidet die Deutsche 420er Klassenvereinigung.

4. CLASSIFICATION

No classification code will apply.

5. FEES

- 5.1 The fees are stated in Euros and include any local taxes. Entries received no later than 1 June 2010 will qualify for the early Entry Fee.

4. KLASSIFIKATION

Es wird keine Klassifikation angewendet.

5. MELDEGELDER

- 5.1 Die Meldegelder in Euros beinhalten Steuern. Meldungen, die vor dem 1. Juni 2010 eingehen, haben das in der Spalte „Early Entry Fee“ ausgewiesene Meldegeld.

Class	Entry Fee	Early Entry Fee
Contender	150	100
OK-Dinghy	150	100
Europe	150	100
29er	210	140
420	210	140
Kielzugvogel	210	140
Flying Dutchman	210	140
Formula 18	210	140
Hobie 16	210	140
505	210	140
Dragon	270	180
Folkeboat	270	180
H-Boat	270	180
Platu-25	270	180
J-24	270	180
Coachboats	75	50

- 5.2 The entry fee is non-refundable.

- 5.2 Die Meldegelder werden nicht rückerstattet.

6. FORMAT

- 6.1 If any event has a large number of entries, the Organizing Authority may split the fleet. Splitted fleets will sail a qualifying series and a final series.

6. FORMAT

- 6.1 Für den Fall großer Meldezahlen kann der Veranstalter die Flotte in Gruppen teilen. In Gruppen geteilte Flotten segeln eine Qualifikations- und Finalserie.

7. SCHEDULE

- 7.1 The Regatta Office (located at the Olympic Centre Kiel-Schilksee, Soling 22, 24159 Kiel-Schilksee,) will be open on Friday, 18 June 0900 hrs - 2000 hrs, thereafter daily 0800 hrs - 2000 hrs.
- 7.2 The first briefing for competitors, coaches and team leaders is scheduled for 1030 hrs on Thursday, 24 June 2010 at the Olympic Sailing Center.

7. ZEITPLAN

- 7.1 Das Regattabüro (im Olympiazentrum, 24159 Kiel-Schilksee, Soling 22) ist geöffnet von Freitag, dem 18. Juni von 09:00 bis 20:00 Uhr und danach täglich von 08:00 bis 20:00 Uhr.
- 7.2 Die erste Steuermannsbesprechung für Teilnehmer, Trainer und Gruppenleiter findet am Donnerstag, den 24. Juni 2010 um 10:30 Uhr im Olympiazentrum Kiel-Schilksee statt.

- 7.3 The warning signal for the first race will be no earlier than 1300 hrs on Thursday, 24 June 2010.
- 7.4 On the last day of racing, no warning signal will be made after 1400 hrs.
- 7.5 The schedule of races and dates of racing is as follows:

- 7.3 Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt am Donnerstag, den 24. Juni 2010 wird nicht vor 13:00 Uhr gegeben.
- 7.4 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben.

Event	Racing Days	Number of Races
All classes except 29er	24 - 27 June 2010	11
29er	24 - 27 June 2010	21

8. MEASUREMENT

- 8.1 Each boat shall have a valid measurement certificate.
- 8.2 In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.

8. VERMESSUNG

- 8.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief haben.
- 8.2 In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.

9. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at registration.

9. SEGELANWEISUNGEN

Segelanweisungen werden mit der Registrierung verfügbar sein.

10. VENUE

- 10.1 The Events will be hosted at the Schilksee Olympic Center.
- 10.2 The race office will be at the Schilksee Olympic Sailing Centre, Kiel Schilksee, Germany. Enclosure 2 shows the location of the regatta harbour.
- 10.3 The racing area will be Kiel Bay, Kiel-Schilksee, Germany. Enclosure 1 shows the location of the course areas.

10. VERANSTALTUNGORT

- 10.1 Der Veranstaltungsort ist das Olympiazentrum Kiel-Schilksee.
- 10.2 Das Regattabüro ist im Olympiazentrum Kiel-Schilksee, Deutschland. Anhang 2 zeigt die Lage des Regattahafens.
- 10.3 Die Regattagebiete sind in der Kieler Bucht vor Kiel-Schilksee, Deutschland. Anhang 1 zeigt die Lage der Kursgebiete.

11. COURSES

The courses will be defined in the Sailing Instructions.

11. KURSE

Die Kurse werden in den Segelanweisungen festgelegt.

12. PENALTY SYSTEM

- 12.1 For the 29er, Hobie 16, Formula 18, Kielzugvogel, Dragon and H-Boat events, RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
- 12.2 An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91 (b). Its decisions will be final as provided in RRS 70.5.

12. STRAFSYSTEM

- 12.1 Für die Klassen 29er, Hobie 16, Formula 18, Kielzugvogel, Drachen und H-Boot wird die WR 44.1 so geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch eine 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.
- 12.2 Übereinstimmung mit WR 91 (b). Die Entscheidungen sind endgültig wie in WR 70.5 ausgewiesen.

13. SCORING

- 13.1 The Low Point System of RRS Appendix A will apply.
- 13.2 A minimum of three races is required to be completed to constitute a series.

13. WERTUNGSSYSTEM

- 13.1 Das Low Point System der WR Appendix A wird angewendet.
- 13.2 Es sind drei Wettfahrten für eine Serie notwendig.

SECTIONS 14 TO 25

Please refer to sections "Common Notices" and "Insurance and Disclaimer of Liability" as part of this Notice of Race (pages 33-37).

ABSCHNITTE 14 BIS 25

Sind in den Kapiteln „Für alle Teile geltende Bestimmungen“ und „Versicherung und Haftungsausschluss“ als Teil dieser Ausschreibung ausgewiesen (Seiten 33-37).

Offshore - Seeregatten

19 – 26 June 2010

The Event Offshore consists of six parts:

For ORC measured boats:

1. **Welcome Race** (Kiel – Eckernförde – Kiel)
2. **Kiel-Cup Alpha** (Up-and-Down)
3. **Silbernes Band** (Long Offshore)
4. **Senatspreis** (Short Offshore)

For listed One Design classes only:

5. **Kiel-Cup Foxtrott** (Up-and-Down)

For all first ranked boats of every Kiel-Cup Class:

6. **Kaiserpokal** (Trophy Race)

SAFETY CATEGORY

ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply: All races are rated category 4, except 'Silbernes Band'. Additional to category 4: VHF and numeral pennants 1 to 6 are mandatory for all boats and all races.

'Silbernes Band' is rated category 3.

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in:
 - Racing Rules of Sailing (RRS),
 - ORC Special Regulations,
 - Notice of Race,
 - Sailing Instructions,
 - ‚Meisterschaftsordnung Seesegeln‘ of the DSV for the International German Championship.
 In the event of a conflict between any of the above rules and/or regulations and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail.
- 1.2 Jury-Hearings may be conducted under the Arbitration System.
- 1.3 On-the-Water-Judging may be undertaken according to RRS part 2.
- 1.4 If there is a conflict between languages the English text shall prevail.

2. ADVERTISING AND BOW NUMBERS

- 2.1 Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

Die Veranstaltung Seeregatten besteht aus sechs Teilen:

Für ORC vermessene Boote:

1. **Welcome Race** (Kiel – Eckernförde – Kiel)
2. **Kiel-Cup Alpha** (Kurzstrecken)
3. **Silbernes Band** (Langstrecke)
4. **Senatspreis** (Mittelstrecke)

Nur für gelistete Einheitsklassen:

5. **Kiel-Cup Foxtrott** (Kurzstrecken)

Für die Sieger jeder Kiel-Cup Klasse:

6. **Kaiserpokal** (Pokalwettfahrt)

SICHERHEITSKATEGORIE

Die speziellen ORC Regulierungen zur Durchführung von Offshore-Regatten kommen zur Anwendung: Alle Regatten sind Kategorie 4, außer ‚Silbernes Band‘. Zusätzlich zur Kategorie 4 gilt: Alle Boote sind verpflichtet UKW-Funk und die Zahlenwimpel 1 bis 6 mitzuführen. ‚Silbernes Band‘ ist Kategorie 3 eingestuft.

1. REGELN

- 1.1 Bei den Regatten gelten die folgenden Regeln:
 - aktuelle Wettfahrtregeln (WR) - Segeln,
 - ORC Special Regulations,
 - Ausschreibung,
 - Segelanweisungen,
 - ‚Meisterschaftsordnung Seesegeln‘ des DSV für die Internationale Deutsche Meisterschaft.
 Im Fall eines Konfliktes zwischen den oben genannten Regeln und den Segelanweisungen, gehen die Segelanweisungen vor.
- 1.2 Jury-Hearings können nach dem Arbitration System verhandelt werden.
- 1.3 Es kann On-the-Water-Judging entsprechend WR Teil 2 durchgeführt werden.
- 1.4 Bei unterschiedlichen Interpretationen ist der englische Text maßgebend.

2. WERBUNG UND BUGNUMMERN

- 2.1 Boote können aufgefordert werden Bugnummern und durch den Veranstalter bereitgestellte Werbung zu zeigen.

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 Eligibility for measured boats:

- 3.1.1 Boats with **ORC-International Certificate** (ORCint) are allowed to enter all races.
- 3.1.2 Boats with **ORC-Club Certificate** (ORCclub) are allowed to enter all races, except Kiel-Cup.
- 3.1.3 SCHEDULE OF RACES (**MEASURED BOATS**)

Saturday	19 June	Welcome Race
Sunday	20 June	
Monday	21 June	Kiel-Cup Alpha (and International German Championship ("IDM"))
Tuesday	22 June	
Wednesday	23 June	Kaiserpokal
Thursday	24 June	Silbernes Band
Friday	25 June	
Saturday	26 June	Senatspreis

3.2 Eligibility for One Design classes:

- 3.2.1 Only the following One Design Classes are eligible for entering the Kiel Cup Foxtrott (Offshore One Design Races): **X-99, X-79, Melges-24, Laser SB3, CB66, J-80, Streamline, Albin Express.**
- 3.2.2 If there are less than eight starting boats, the Organizing Authority may withdraw the eligibility for this class. In this case alternatively the boats with a valid ORCclub or ORCint certificate are eligible to enter the races for measured boats.
- 3.2.3 Schedule of Races (**One Design Classes**)

Saturday	19 June	Kiel-Cup Foxtrott
Sunday	20 June	
Monday	21 June	
Tuesday	22 June	
Wednesday	23 June	Kaiserpokal

3.3 Eligibility for the Kaiserpokal Trophy Race:

All first ranked boats of every Kiel-Cup class in the Kiel-Cup Foxtrott and Kiel-Cup Alpha events are eligible to enter the Kaiserpokal Trophy Race.

Wednesday	23 June approx.1630 hrs	Kaiserpokal
-----------	----------------------------	--------------------

3. ZULASSUNGSKODEX UND MELDUNG

3.1 Zulassung für vermessene Boote:

- 3.1.1 Boote mit **ORC-International Messbrief** (ORCint) können zu allen Regatten melden.
- 3.1.2 Boote mit **ORC-Club Messbrief** (ORCclub) können zu allen Regatten mit Ausnahme des Kiel-Cups melden.
- 3.1.3 ZEITPLAN DER REGATTEN (**VERMESSENE BOOTE**)

Sonnabend	19. Juni	Welcome Race
Sonntag	20. Juni	
Montag	21. Juni	Kiel-Cup Alpha (und Internationale Deutsche Meisterschaft („IDM“))
Dienstag	22. Juni	
Mittwoch	23. Juni	Kaiserpokal
Donnerstag	24. Juni	Silbernes Band
Freitag	25. Juni	
Sonnabend	26. Juni	Senatspreis

3.2 Zulassung für Einheitsklassen:

- 3.2.1 Nur die folgenden Einheitsklassen sind für die Kiel-Cup Foxtrott Seebahn-Einheitsklassen-Regatta zugelassen: **X-99, X-79, Melges-24, Laser SB3, CB66, J-80, Streamline, Albin Express.**
- 3.2.2 Bei weniger als acht Startern behält sich der Veranstalter vor, die Zulassung der Klasse zurückzuziehen. In diesem Fall können alternativ die Boote mit einem gültigen ORCclub oder ORCint Messbrief an den Kieler-Wochen-Offshore-Regatten für vermessene Boote teilnehmen.
- 3.2.3 Zeitplan der Regatten (**Einheitsklassen**)

Sonnabend	19. Juni	Kiel-Cup Foxtrott
Sonntag	20. Juni	
Montag	21. Juni	
Dienstag	22. Juni	
Mittwoch	23. Juni	Kaiserpokal

3.3 Zulassung für die Wettfahrt um den Kaiserpokal:

Alle Sieger einer Kiel-Cup Klasse in den Serien Kiel-Cup Alpha und Kiel-Cup Foxtrott sind für die Kaiserpokalwettfahrt zugelassen.

Mittwoch	23. Juni ca. 16:30 Uhr	Kaiserpokal
----------	---------------------------	--------------------

3.4 ENTRY

- 3.4.1 **Internet** (preferred): Online entries via Internet are preferred. The official entry form must be used and filled in completely. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. Or
- 3.4.2 **Mail**: A completed and signed official form shall be sent to the organizers. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. Or
- 3.4.3 **Fax**: Faxed entries will be accepted on the official entry form only. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically.
- 3.4.4 No other forms will be accepted.

4. CLASSIFICATION

No classification code will apply.

5. FEES

- 5.1 The fees are stated in Euro and include any local taxes. Entries received not later than 1 June 2010 will qualify for the early Entry Fee.

3.4 MELDUNGEN

- 3.4.1 **Internet** (bevorzugt): Online-Meldungen über das Internet werden bevorzugt. Das offizielle Meldeformular ist zu verwenden und komplett auszufüllen. Der Veranstalter wird ermächtigt, die Meldegebühr auf elektronischem Wege einzuziehen. Oder
- 3.4.2 **per Post**: Senden des komplett ausgefüllten offiziellen Meldeformulars mit Unterschrift und der Einzugsermächtigung für das Meldegeld. Oder
- 3.4.3 **per Fax**: Telefax-Meldungen werden nur akzeptiert, wenn das offiziellen Meldeformular benutzt wird. Der Veranstalter muss zum Einziehen des Meldegeldes ermächtigt werden.
- 3.4.4 Andere Meldeformen werden nicht akzeptiert.

4. KLASSIFIKATION

Es wird keine Klassifikation angewendet.

5. MELDEGELDER

- 5.1 Die Meldegelder in Euro beinhalten Steuern. Meldungen, die vor dem 1. Juni 2010 eingehen, haben das in der Spalte „Early Entry Fee“ ausgewiesene Meldegeld.

ORC Race – ORC Regatta	ORC Class – ORC Klasse	Entry Fee	Early Entry Fee
“Welcome Race” Saturday 19 June - Sunday 20 June	ORC I	150	100
	ORC II	120	80
	ORC III + IV	90	60
Kiel-Cup Alpha” Monday 21 June - Wednesday 23 June	ORC I	375	250
	ORC II	300	200
	ORC III +IV	225	150
“Silbernes Band” Thursday 24 June	ORC all – ORC alle	150	100
“Senatspreis” Saturday 26 June	ORC I	150	100
	ORC II	120	80
	ORC III +IV	90	60

One Design - Einheitsklassen	Class - Klasse	Entry Fee	Early Entry Fee
“Kiel-Cup Foxtrott” Saturday 19 June - Wednesday 23 June	X-79, X-99, Melges-24, CB66, Laser SB3, J-80, Streamline, Albin Express	300	200

Kaiserpokal Trophy	Qualification	Entry Fee
Wednesday 23 June approx. 1630 hrs	Winners of the Kiel-Cup Races (Kiel-Cup Alpha and Foxtrott)	no additional entry fee

		Entry Fee	Early Entry Fee
Coach Boats	All classes	75	50

5.2 The entry fee is non-refundable.

5.2 Die Meldegebühren wird nicht rückerstattet.

6. FORMAT

No special format will apply.

6. FORMAT

Es wird kein spezielles Format angewendet.

7. SCHEDULE OF RACES AND VENUE

7.1 Welcome Race

The Welcome Race consists of two separate short offshore races:

- Kiel – Eckernförde
- Eckernförde - Kiel

Race 1: Kiel to Eckernförde

Start: 0925 hrs Saturday, 19 June, first warning signal on the Inner Fjord in front of the Kieler Yacht-Club, Kiel-Düsternbrook.

Finish: In front of harbour Eckernförde

Prize-Giving: 1930 hrs in Eckernförde

Race 2: Eckernförde to Kiel

Start: 1155 hrs Sunday, 20 June, first warning signal in front of harbour Eckernförde.

Finish: Kiel Lighthouse

Prize-Giving: 1930 hrs in Kiel-Schilksee

7.2 Kiel-Cup Alpha and IDM

The Kiel-Cup Alpha consists of Up-and-Down Races on Racing Area "Alpha".

Format: Nine scheduled Up-and-Down Races,

Length: 4 to 9 nm,

Time limit: 150 min. per race,

Start: 1055 hrs, Monday, 21 June to Wednesday, 23 June, first warning signal on "Alpha".

Last Race: There will be no start after 1400 hrs Wednesday, 23 June.

Prize-Giving: 1930 hrs Wednesday, 23 June in Kiel-Schilksee

7.3 Silbernes Band

The "Silberne Band" is a long offshore race over night. Racing area is Kieler Bucht, Fehmarn, southern Danish Islands, Store Belt and Lille Belt.

Start: 1700 hrs Thursday, 24 June at Strander Bucht.

Time Limit: Friday, 25 June, 1800 hrs

Prize Giving: 1930 hrs Friday, 25 June in Kiel-Schilksee.

7.4 Senatspreis

The "Senatspreis" is a short offshore race sailed on racing area "Alpha".

Start: 1055 hrs Saturday, 26 June.

Prize Giving: 1930 hrs Saturday, 26 June in Kiel-Schilksee.

7.5 Kiel-Cup Foxtrott

(only for One Design Classes – see "Eligibility")

7.1 Welcome Race

Das Welcome Race besteht aus zwei separaten Mittelstrecken-Wettfahrten:

- Kiel – Eckernförde
- Eckernförde - Kiel

Wettfahrt 1: Kiel nach Eckernförde

Start: 09:25 Uhr, Samstag, 19. Juni, erstes Ankündigungssignal in der Innenförde vor dem Kieler Yacht-Club, Kiel-Düsternbrook.

Ziel: Vor dem Hafen Eckernförde

Siegerehrung: 19:30 Uhr in Eckernförde

Wettfahrt 2: Eckernförde nach Kiel

Start: 11:55 Uhr, Sonntag, 20. Juni, erstes Ankündigungssignal vor dem Hafen Eckernförde.

Ziel: Kiel Leuchtturm

Siegerehrung: 19:30 Uhr in Kiel-Schilksee

7.2 Kiel-Cup Alpha and IDM

Der Kiel-Cup Alpha besteht aus Up-and-Down Wettfahrten auf dem Regattagebiet „Alpha“.

Format: Neun geplante Up-and-Down Wettfahrten,

Länge: 4 – 9 Sm.,

Zeitlimit: 150 Min. pro Wettfahrt

Start: 10:55 Uhr, Montag, 21. Juni bis Mittwoch 23. Juni erstes Ankündigungssignal auf "Alpha".

Letzte Wettfahrt: Es wird kein Startsignal nach 14:00 Uhr, Mittwoch, 23. Juni geben.

Siegerehrung: 19:30 Uhr, Mittwoch, 23. Juni in Kiel-Schilksee

7.3 Silbernes Band

Das Silberne Band ist eine Langstreckenregatta über Nacht. Das Regattagebiet ist Kieler Bucht, Fehmarn, südliche Dänische Inseln und Belte.

Start: 17:00 Uhr, Donnerstag, 24. Juni in der Strander Bucht.

Zeitlimit: Freitag, 25. Juni, 18:00 Uhr

Siegerehrung: 19:30 Uhr, Freitag, 25. Juni in Kiel-Schilksee.

7.4 Senatspreis

Der Senatspreis ist eine Mittelstreckenregatta auf Bahn "Alpha".

Start: 10:55 Uhr, Samstag, 26. Juni

Siegerehrung: 19:30 Uhr, Samstag, 26. Juni in Kiel-Schilksee.

7.5 Kiel-Cup Foxtrott

(nur für Einheitsklassen – siehe „Zulassung“)

The Kiel-Cup Foxtrott consists of Up-and-Down Races on Racing Area "Foxtrott".

First Start: 1255 hrs, Saturday, 19 June

Racing: Saturday, 19 June to Wednesday, 23 June

Last Race: There will be no start after 1400 hrs Wednesday, 23 June.

Prize Giving: 1930 hrs Wednesday, 23 June in Kiel-Schilksee

7.6 Kaiserpokal Finals

First Start: 1630 hrs Wednesday, 23 June, Strander Bucht.

Format: One up-and-down race with 1 nautical mile

Prize Giving: 1930 hrs, Wednesday, 23 June in Kiel-Schilksee.

Der Kiel-Cup Foxtrott besteht aus Up-and-Down Wettfahrten auf dem Regattagebiet „Foxtrott“.

Erster Start: 12:55 Uhr, Samstag, 19. Juni

Wettfahrten: Samstag, 19. Juni bis Mittwoch 23. Juni

Letzte Wettfahrt: Es wird kein Startsignal nach 14:00 Uhr, Mittwoch, 23. Juni geben.

Siegerehrung: 19:30 Uhr, Mittwoch, 23. Juni in Kiel-Schilksee

7.6 Kaiser-Pokal Finale

Erster Start: 16:30 Uhr, Mittwoch 23. Juni in der Strander Bucht.

Format: Up-and-Down mit 1 Seemeile

Siegerehrung: 19:30 Uhr, Mittwoch, 23. Juni in Kiel-Schilksee

8. OPENING HOURS AND LOCATION OF RACE-OFFICE AND CHECK-IN

8.1

Day	Date	Location	Time in hrs
Friday	18 June	KYC (ORC measured boats only)	16 - 21
Friday	18 June	Olympic Center (One Design classes for "Kiel-Cup Foxtrott" only)	09 - 20
Saturday	19 June	KYC (ORC measured boats only)	08 - 09

KYC = Kieler Yacht-Club, Hindenburgufer 70, Kiel-Düsternbrook

Olympic Center = Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee
The Race Office (Olympic Sailing Centre) will be open thereafter daily 0800 - 2000 hrs.

8.2 Boats which are not registered at least one hour before their first start may be scored DNS.

9. MEASUREMENT

9.1 Each boat must have a valid measurement certificate.

9.2 In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.

9.3 Measured Boats:

9.3.1 A copy of the ORCint and/or ORCclub measurement certificate shall be delivered with the entry. Only one certificate is allowed.

9.3.2 The ORCint and ORCclub boats will be divided into two or three classes. The recommendations of the DSV apply. The class limits (borders) of the DSV apply (www.dsv.org).

9.4 The Race Committee will subject boats to random measurement checks. An appointed committee will check the observance of the rules and the safety equipment. In alteration of RRS 63.1 boats not complying with the rules will be penalized without a protest hearing.

8. ÖFFNUNGSZEITEN UND LAGE DER REGATTABÜROS UND DES CHECK-IN

8.1

Tag	Datum	Ort	Uhrzeit
Freitag	18. Juni	KYC (ORC measured boats only)	16 - 21
Freitag	18. Juni	Olympic Center (nur Einheitsklassen "Kiel-Cup Foxtrott")	09 - 20
Samstag	19. Juni	KYC (nur ORC vermessene Boote)	08 - 09

KYC = Kieler Yacht-Club, Hindenburgufer 70, Kiel-Düsternbrook

Olympic Center = Olympiazentrum, Kiel-Schilksee
Das Regattabüro (im Olympiazentrum) ist danach täglich von 08:00 bis 20:00 Uhr geöffnet.

8.2 Boote, die nicht bis eine Stunde vor ihrem ersten Start registriert sind, können als DNS gewertet werden.

9. VERMESSUNG

9.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief besitzen.

9.2 In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.

9.3 Vermessene Boote:

9.3.1 Eine Kopie des ORCint und/oder ORCclub Messbriefes ist mit der Registrierung abzugeben. Nur ein Messbrief ist zulässig.

9.3.2 Die ORCint und ORCclub Boote werden in zwei oder drei Klassen eingeteilt. Die Empfehlungen des DSV werden angewendet. Es gelten die Klassengrenzen des DSV (www.dsv.org).

9.4 Der Wettfahrtausschuss wird durch Beauftragte Kontrollmessungen an Booten vornehmen und die Einhaltung der Regeln und Sicherheitsbestimmungen überprüfen. In Abänderung der WR 63.1 werden Boote die nicht den Regeln entsprechen ohne Protestverhandlung bestraft.

10. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at registration.

11. COURSES

The courses will be defined in the Sailing Instructions.

12. PENALTY SYSTEM

An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91 (b). Its decisions will be final as provided in RRS 70.5.

13. SCORING

- Welcome Race: Time-Multiplying-Factor (TMF)
- Kiel-Cup and German Championship: Actual recommendations of DSV for inshore races (www.dsv.org).
- Silbernes Band: Time-on-Distance (ToD)
- Senatspreis: Time-Multiplying-Factor (TMF)

ORCint and ORCclub Boats will be scored jointly during the Welcome Race, Senatspreis and Silbernes Band.

SECTIONS 14 TO 25

Please refer to sections "Common Notices" and "Insurance and Disclaimer of Liability" as part of this Notice of Race (pages 33-37).

10. SEGELANWEISUNGEN

Segelanweisungen werden mit der Registrierung verfügbar sein.

11. KURSE

Die Kurse werden in den Segelanweisungen festgelegt.

12. STRAFSYSTEM

Es wird eine internationale Jury berufen in Übereinstimmung mit WR 91 (b). Die Entscheidungen sind endgültig wie in WR 70.5 ausgewiesen.

13. WERTUNGSSYSTEM

- Welcome Race: Time-Multiplying-Factor (TMF)
- Kiel-Cup and IDM: Aktuelle Empfehlungen des DSV für Kurzstrecken werden angewendet (www.dsv.org).
- Silbernes Band: Time-on-Distance (ToD)
- Senatspreis: Time-Multiplying-Factor TMF

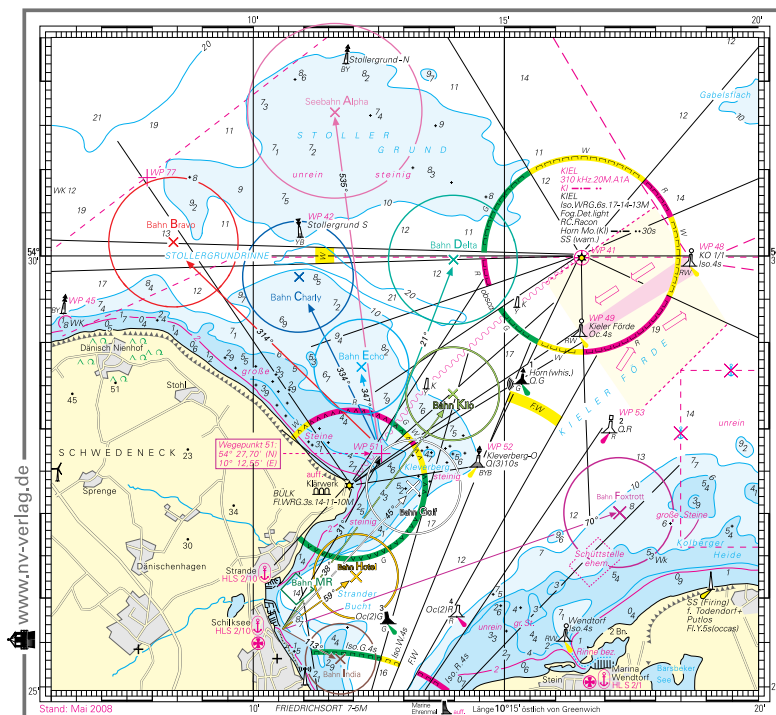
ORCint und ORCclub Boote werden bei Welcome Race, Senatspreis und Silbernes Band gemeinsam gewertet.

ABSCHNITTE 14 bis 25

Sind in den Kapiteln „Für alle Teile geltende Bestimmungen“ und „Versicherung und Haftungsausschluss“ als Teil dieser Ausschreibung ausgewiesen (Seiten 33-37)

ANLAGE "1"
ENCLOSURE "1"

Regattabahnen KYC



Common Notices - Für alle Teile geltende Bestimmungen

Olympic Classes / Sailing World Cup International Classes Offshore

14. SUPPORT BOATS

- 14.1 All support boats shall be registered with the Organizing Authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The Organizing Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.
- 14.2. Sailing World Cup only: All support boats shall clearly display the three letter national code of their ISAF Member National Authority at all times while afloat. The minimum height for the letters shall be 200 mm.

15. BUOYANCY

All competitors shall wear personal flotation devices which are in good condition and are in accordance with the specifications issued or approved by the national authority affiliated to the International Sailing Federation, or a standards organisation, a certification authority, recognized for the purpose by its respective government.

Attention is drawn to (RRS) fundamental Rule 1.2.

16. BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places in the boat park or marina.

17. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Jury.

18. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Under water breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

14. TRAINERBOOTE

- 14.1 Alle Coachboote müssen registriert sein, die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen und die Coachbootregeln der Veranstaltung erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigener Einschätzung zulassen.
- 14.2 Nur Sailing World Cup: Alle Coachboote müssen zu jeder Zeit auf dem Wasser eindeutig sichtbar ihre Buchstaben Nationalcodes ihres ISAF zugehörigen nationalen Verbandes zeigen. Die Mindesthöhe der Zeichen beträgt 200mm.

15. SCHWIMMWESTEN

Alle Teilnehmer müssen Auftriebsmittel tragen, die im guten Zustand und in Übereinstimmung mit den freigegebenen Spezifikationen der ISAF angeschlossenen nationalen Verbände oder hoheitlichen nationalen Prüforganisationen sind.

Es wird auf die Grundregel 1.2 der WR verwiesen.

16. LIEGEPLÄTZE

Boote sollen den ihnen zugewiesenen Platz an Land / im Wasser behalten.

17. RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Jury vor.

18. TAUCHAUSRÜSTUNG U. PLASTIK- ABHÄNGUNGEN

Geräte um unter Wasser zu atmen und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung ist für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

19. RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat shall neither make nor receive radio transmissions, text messages or cellular phone calls while racing.

20. PRIZES

- 20.1 Olympic Classes / Sailing World Cup and International Classes: Point prizes will be awarded to the best three scored boats of each class.
- 20.2 Offshore: Point prizes will be awarded according to the following scheme: Each group of up to four boats one prize but not more than three prizes.
There is a special scoring for the Kaiserpokal.
- 20.3 Additional special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the program.
- 20.4 Every participating boat will receive a Kieler Woche plaque.
- 20.5 Prizes not claimed at the prize-giving ceremony will remain with the organizers.

23. TELEVISION AND MEDIA

- 23.1 By participating in an event of the ISAF Sailing World Cup or Kieler Woche competitors automatically grant to the Organizing Authority, their sponsors and ISAF the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.
- 23.2. Boats may be required to carry cameras, sound equipment or positioning equipment as specified by the Organizing Authority.
- 23.3. The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.
- 23.4. Competitors may be required for interviews at the regatta.

19. FUNKKOMMUNIKATION

Außer im Notfall darf ein Boot während einer Wettfahrt weder Funkübertragungen, Textnachrichten oder Mobilfunkgespräche empfangen noch senden.

20. PREISE

- 20.1 Olympische Klassen / Sailing World Cup und Internationale Klassen: Die in der Gesamtwertung besten drei Boote jeder Klasse erhalten Punktpreise.
- 20.2 Offshore: Punktpreise werden nach folgendem Schlüssel vergeben: Je angefangene vier Boote je Klasse einen Preis, jedoch höchstens drei Punktpreise.
Es gibt eine Sonderwertung für den Kaiserpokal.
- 20.3 Weitere Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind im Programm aufgeführt.
- 20.4 Jedes teilnehmende Boot erhält als Erinnerungsgabe eine Kieler Woche Plakette.
- 20.5 Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, fallen an die Veranstalter zurück.

23. FERNSEHEN UND MEDIEN

- 23.1 Durch die Teilnahme an einem ISAF Sailing World Cup oder der Kieler Woche übertragen die Teilnehmer den Veranstaltern, ihren Sponsoren und der ISAF entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.
- 23.2 Teilnehmer können aufgefordert werden Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Dieses Equipment wird von den Veranstaltern gestellt.
- 23.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagesieger können aufgefordert werden täglich an einer Pressekonzferenz teilzunehmen.
- 23.4 Teilnehmer können aufgefordert werden bei der Regatta Interviews zu geben.

Insurance and Disclaimer of Liability - Versicherungen und Haftungsausschluss

Olympic Classes / Sailing World Cup / International Classes / Offshore

24. DISCLAIMER AND LIABILITY

- 24.1 Limitation of liability - cognovits clause. The responsibility for the decision of a coxswain to participate in a race or to continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat.
In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In

24. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- 24.1 Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Scha-

case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused will fully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

24.2 The German law shall prevail.

25. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3,500,000 Euro per event or the equivalent.

denersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

24.2 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

25. VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung vorweisen können, die mindestens Schäden im Wert von 3.500.000 Euro deckt.

Additional Information - Weitere Informationen (not part of the Notice of Race - nicht Teil der Ausschreibung) Olympic Classes / Sailing World Cup / International Classes / Offshore

26. FURTHER INFORMATION

- 26.1 For further information please contact the organizers:
Kieler Yacht-Club
Hindenburgufer 70, 24105 Kiel, Germany,
Tel.: +49 431 8 50 23, Fax: +49 431 8 39 39,
E-Mail: regatta@kyc.de
Internet: www.kieler-woche.com
- 26.2 Class and private parties during the event in the marina area must have the permission of the Organizing Authority. Applications shall be made prior to the event.
- 26.3 Organisation:
For non-Olympic participants arriving for the international part: Due to the logistic overlap of part 1 and 2, the entrance to the marina area may be temporarily closed on Wednesday. Vehicles will then be diverted to the parking area "Tempest" or football pitch Schilkseer Str.

26. WEITERE INFORMATIONEN

- 26.1 Weitere Informationen erhalten Sie beim Veranstalter:
Kieler Yacht-Club
Hindenburgufer 70, 24105 Kiel
Tel.: (0431) 8 50 23, Fax: (0431) 8 39 39,
Email: regatta@kyc.de,
Internet: www.kieler-woche.de
- 26.2 Klassen- und Stegfeste sowie private Partys im Hafenvorfeld während der Veranstaltung sind vor Beginn der Veranstaltung beim Veranstalter anzumelden und bedürfen dessen Genehmigung.
- 26.3 Organisation:
Für nicht-olympische Teilnehmer des internationalen Teils: Wegen der logistischen Überschneidung der Teile 1 und 2 kann am Mittwoch die Einfahrt zum Hafengelände vorübergehend geschlossen werden. Die Fahrzeuge werden dann auf den Parkplatz "Tempest" oder den Fußballplatz Schilkseer Str. umgeleitet.

