Circolo Nautico Livorno

REGATA NAZIONALE CLASSE FINN

Livorno 08 – 09 Maggio 2010

COPPA ITALIA 2010

BANDO DI REGATA

COPPA ITALIA 2010

INTRODUZIONE

La Regata Nazionale Finn, valida per Coppa Italia Finn 2010 e per la Ranking List FIV, si svolgerà a Livorno nei giorni 08 – 09 Maggio 2010.

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso la Sede del Circolo organizzatore ed è aperta nei seguenti orari: Martedì 14,30 - 18,00, Mercoledì, Venerdì e Sabato 09,00 – 12,30

Indirizzo: Porticciolo Nazario Sauro Viale italia 12
Tel: 0586 807354
Fax: 0586 807354
Sito Web: www.cnlivorno.it
e-mail: info@cnlivorno.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle regole come definite nelle Regole di Regata della Vela. Saranno inoltre applicati:

- le disposizioni integrative della FIV;
- la Normativa Federale per l'attività Agonistica per l'anno in corso;

A norma della Regulation ISAF 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica).
Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.
Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.
Le preiscrizioni dovranno essere inviate al Circolo organizzatore via e-mail o fax, scaricando l'apposito modulo dal sito del Circolo, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV.
Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 10:00 del primo giorno di regata.

TASSA DI ISCRIZIONE

Tassa di iscrizione € 50. La sera di Sabato 8 Maggio è prevista una cena in onore dei partecipanti.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
La regata sarà valida con una prova completata.
Sabato 8 Maggio sono previste 3 prove
Segnale di avviso della prima prova alle ore 12:00
Eventuali altre prove saranno comunicate con i segnali esposti sull'imbarcazione comitato.
Domenica 9 Maggio sono previste 2 prove e una eventuale prova di recupero
L'orario del segnale di avviso della prima prova, sarà oggetto di un comunicato
Premiazione – Al termine delle regate
Non potranno essere date partenze dopo le ore 17,00 dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09:00 di sabato 8 Maggio presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.
Uno scarto sarà calcolato dopo il completamento di 4 prove.

PREMI

Oltre ai premi previsti per i primi 5 timonieri classificati della classifica generale, saranno premiati i primi classificati delle rispettive categorie - Master - Gran Master - Gran Gran Master - .

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.
L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000 euro, come da normativa FIV.