CAMPIONATO ITALIANO
CLASSI OLIMPICHE
FORMIA 2010

con il Patrocinio

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

Campionato di Distretto Classe Star

Campionato Nazionale Classe 2.4

Formia, 23-26 Settembre 2010

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:
L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al Comitato "CICO Formia 2010" c/o Circolo Nautico Caposele – Via Porto Caposele, 37 – 04023 FORMIA (LT) -
☎ 0771/324567 – Fax 0771/324567
segreteria@cico2010.com – info@cico2010.com - www.cico2010.com
composto dai seguenti affiliati:
Circolo Nautico Caposele - Circolo Nautico Vela Viva - Centro Velico Vindicio - IV Nucleo Atleti Fiamme Gialle, con la collaborazione del Club Nautico Gaeta, dello Yacht Club Gaeta EVS ed il supporto tecnico-logistico della Base Nautica "Flavio Gioia", della Scuola Nautica della Guardia di Finanza, del Comitato Velico Formia e del Centro di Preparazione Olimpica di Formia "Bruno Zauli".

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:
Le Classi saranno dislocate nelle seguenti basi nautiche:
Classi 470 M/F e FINN c/o Circolo Nautico Caposele
Classi Laser Std – Laser Radial Femm. RS:X M/F 49er c/o Circolo Nautico Vela Viva / Centro Velico Vindicio (spiaggia di Vindicio).
Classi Star – 2.4mR e Match Race Femminile (Elliott 6m) c/o Base Nautica "Flavio Gioia" e Yacht Club Gaeta EVS.

Per tutte le Classi, con esclusione del Match Race Femminile (Classe Elliott 6m), le regate si svolgeranno con il seguente calendario:

• Giovedì 23/9	Regate; segnale di avviso 1ª prova ore 12.00
• Venerdì 24/9	Regate
• Sabato 25/9	Regate
• Domenica 26/9	Regate e premiazione

Per il Match Race Femminile (Classe Elliott 6m) il programma sarà il seguente:

• Giovedì 23/9	Prova delle imbarcazioni; Controllo del peso, Skipper meeting Arbitri-Timonieri
• Venerdì 24/9	Match Race
• Sabato 25/9	Match Race
• Domenica 26/9	Match Race e premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore **19.00** del giorno precedente. Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
Per le Classi **Star – 470 M/F – Finn - Laser Std. – Laser Radial Femminile – RS:X M/F e 2.4mR** saranno possibilmente disputate **8** prove, due al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticiparsi, sul programma, per più di una prova.
Per la Classe **49er** sono previste un massimo di 16 prove (quattro al giorno).
Per il Match Race Femminile (Classe **Elliott 6m)** è previsto un Round Robin completo con semifinali e finali.
Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore **16.00** del giorno **26/09/2010**.

3. REGOLAMENTI:
Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009/2012.
Per il Match Race Femminile (Elliott 6m):

- sarà applicata l'Appendice C del RRS saranno applicate le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni che saranno descritte nelle Istruzioni di Regata. Queste regole si applicano anche alla prova delle imbarcazioni;
- Non saranno applicate le regole di classe.

In caso di conflitto fra Bando e le IdR, queste ultime, in generale, prevarranno fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7.
La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".
Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.
Il Match Race Femminile (Class Elliott 6m) è di Grado 5 Women ISAF. Il grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte delle Commissioni Match Race ISAF e potrà essere riclassificate se ci saranno chiare ragioni per assumere tale decisione.

4. PUBBLICITA':
E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE:
Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classe Olimpiche (Star-470-Finn-49er-Laser-RS:X-Elliott

6m) e le imbarcazioni della Classe Paralimpica 2.4mR (sia disabili che abili).
Per la Classe Laser l'ammissione è subordinata alle regole della Classe.
Per il Match Race Femminile (Classe Elliott 6m) l'ammissione è riservata ai primi quattro equipaggi (composto da tre persone) italiani classificati dal Campionato Nazionale Femminile Match Race di Ledro e due equipaggi a scelta F.I.V. Le imbarcazioni Elliott 6m saranno fornite dalla FIV.
Per le altre classi i Campionati Classi sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

6. ISCRIZIONI:
Le iscrizioni dovranno pervenire alla FIV – Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale - (**m.marongiu@federvela.it** fax 010 592864) **entro il 7 settembre 2010 tramite e-mail o fax compilando il modulo allegato oppure, qualora disponibile, la procedura online al sito www.federvela.it**

I concorrenti della **Classe Laser** dovranno registrare la propria iscrizione sul sito Assolaser all'indirizzo (**www.assolaser.org**). La Segreteria di Classe invierà in FIV entro il giorno 8/9/2010 l'elenco degli aventi diritto alla partecipazione.
Entro la data del 7 settembre gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a:
COMITATO CICO FORMIA 2010 c/o Banca Popolare del Cassinate c/c n° 047315-5
IBAN IT05 B053 7274 3700 0001 0473 155
Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **10.00** del **23/09/2010** con la presentazione dei seguenti documenti:
- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (esclusa la classe Laser);
- tessere FIV 2010 e tessere di Classe 2010;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;
- licenza di pubblicità ove ricorra.

Per il Match Race Femminile (Classe Elliot 6m) i documenti sono i seguenti:
- ricevuta della tassa di iscrizione;
- tessere FIV 2010;
- ID ISAF;
- licenza di pubblicità ove ricorra.

Le tasse di iscrizione sono così stabilite:

Classe	Quota	Alaggio
STAR	€ 52.00	€ 20.00
49er	€ 52.00	
470 M/F	€ 52.00	
FINN	€ 42.00	
LASER M/F	€ 42.00	
RS:X M/F	€ 37.00	
ELLIOTT 6m	€ 100.00	€ 500,00 (cauzione)
2.4 mR	€ 52.00	€ 20.00

In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non verrà restituita.
Il deposito cauzionale per il Match Race Femminile (Classe Elliott 6m) sarà versato all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Il deposito sarà restituito a fine manifestazione.

7. TESSERAMENTO:
Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso (N.B. la Classe RS:X ha l'obbligo della Visita di tipo "A"), inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe, con l'esclusione delle concorrenti del Match Race Femminile (Classe Elliott 6m).

8. OBBLIGHI DI STAZZA:
Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi **solamente attrezzature già stazzate** e nelle quantità previste dai Regolamenti di Classe
Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso del Campionato (con l'esclusione della Classe Elliott 6m)
Eventuali controlli di stazza potranno essere effettuati, durante i giorni regata, a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra.
Tutte le barche ammesse dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità.
Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata competente.
Per la Classe Finn è ammesso il numero "personale", ma dovrà esserne fatta richiesta al competente Comitato di Regata.
I controlli preventivi (compresi gli accertamenti relativi al peso dell'equipaggio per le Classi Star - vedi regolamento YSCYRA punto 31.1.3 - ed Elliott 6m) e la marcatura dei materiali si svolgeranno dalle ore 09,00 alle 18.00 del 22/9 e dalle ore 08.30 alle ore 10.00 del 23/9.
N.B. per il Match Race Femminile (Classe **Elliott 6m):**
Al fine del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio dovrà sottoporsi all'accertamento del peso (Kg. 204 massimo) e dovrà completare la registrazione entro le ore 12 del 23/9/2010.

9. ASSICURAZIONE:
Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2010, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:
Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti a partire dalla ore 09,00 del 22 Settembre 2010.

11. PERCORSI:
I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12 SISTEMA DI PUNTEGGIO:
Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.
Per la Classe Star:
La Classifica del Campionato di Distretto sia per prova che finale non terrà conto dell'eventuale partecipazione di equipaggi extra-distretto. Pertanto qualora un concorrente del Distretto arrivi 8° avendo davanti in 6° e 7° posizione

due extra-distretto la sua posizione sarà ricalcolata come 6° arrivato.
Per il Match Race Femminile (Classe Elliott 6m):
Il punteggio sarà determinato come da Appendice “C” del RRS

13. PREMI:
La FIV assegnerà agli equipaggi i seguenti premi:
Medaglie
- 1° 2° 3° classificati assoluti dei Campionati Italiani;
- 1° 2° 3° classificati juniores (ove sussistano);
- 1° 2° 3° classificate femminili (ove sussistano).

Modelli barche:
ai vincitori del titolo di Campione Italiano di tutte le Classi

I Circoli Organizzatori assegneranno i seguenti premi:
- al 1° 2° e 3° del campionato di Distretto Star
- al 1° 2° e 3° del Campionato Nazionale 2.4mR

14. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA
Le barche a chiglia non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta e con l’osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

15. RADIOCOMUNICAZIONI
Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

16. IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI
Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell’area di regata dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all’atto dell’iscrizione.
Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell’area di regata, solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell’organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITA’
Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.
Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. ALTRE INFORMAZIONI
Informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. sono disponibili sul sito **www.cico2010.com**. Per ogni altra informazione necessaria ci si potrà rivolgere alla Segreteria della Regata al numero telefonico riportato al punto Comitato Organizzatore.

20. AGEVOLAZIONI - TRAGHETTI
I concorrenti provenienti dalla Isole usufruiranno delle agevolazioni previste al punto H delle Norme per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

Il Comitato Organizzatore