

---

**REGATA NAZIONALE FINN**  
**PROVA RANKING LIST FIV – COPPA ITALIA FINN 2007**  
**8 - 9 Settembre 2007**

**BANDO DI REGATA**

**INTRODUZIONE**

Località e data

La Regata Nazionale Finn, prova del circuito Ranking List FIV valida per la Coppa Italia Finn 2007, si svolgerà a PESARO (PU) presso la base nautica posta in località Sottomonte Ardizio nei giorni 8 e 9 settembre 2007.

Circolo organizzatore

CIRCOLO VELICO ARDIZIO associazione sportiva dilettantistica - Pesaro

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso la Sede del Circolo organizzatore ed è aperta su appuntamento telefonico.

Base nautica Sottomonte Ardizio – Via delle Marche ( Strada statale 16 )

Tel: 0721 21722 - cell. 347 8772576

Contatti Giovanni De Martis 3336818767 – Cinzia Olivieri 3398371377 –  
Tacconi 347 6864841

Sito Web: [www.circolovelicoardizio.it](http://www.circolovelicoardizio.it)

e-mail: [segreteria@circolovelicoardizio.it](mailto:segreteria@circolovelicoardizio.it)

**REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF.

Saranno inoltre applicati:

- le disposizioni integrative della FIV;
- a Normativa Federale per l'attività Agonistica per l'anno in corso;
- il presente Bando;
- le istruzioni di Regata e le successive eventuali modifiche o comunicati del Comitato di Regata;
- il Regolamento della Classe Finn.

La regata è classificata nella Categoria "C" a norma della Regulation ISAF 20 – Codice della Pubblicità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor. Gli adesivi dovranno essere esposti da un'ora prima del segnale di avviso della prima prova sino a 2 ore dopo la fine dell'ultima.

**ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno 2007 e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto

---

previsto dalle federazioni di appartenenza.

Le **pre-iscrizioni sono obbligatorie** e devono pervenire via e-mail **entro il 31 agosto 2007**, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare le iscrizioni che dovessero pervenire dopo tale data.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:30 del primo giorno di regata.

### **TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è di euro 40.

### **PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

#### **Sabato 8 settembre 2007**

Regate - Segnale di avviso della prima prova alle ore 12:00

Eventuali altre prove saranno comunicate con i segnali esposti sull'imbarcazione comitato.

#### **Domenica 9 settembre 2007**

Regate - L'orario del segnale di avviso sarà oggetto di un comunicato

Premiazione – Al termine delle regate

Non potranno essere date partenze dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regate.

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 9:30 di sabato 8 settembre presso la base nautica del Circolo organizzatore.

### **PUNTEGGIO**

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

Uno scarto sarà calcolato dopo il completamento di 4 prove.

### **PREMI**

Sono previsti premi per i primi 5 timonieri classificati.

Ai partecipanti verrà offerta una cena la sera del sabato 8 Settembre. Gli accompagnatori possono prenotarsi per la cena al momento della pre-iscrizione, la quota prevista è di € 15,00.

### **RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

### **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00 euro, come da normativa FIV.