



Circolo della Vela di Roma

COPPA PRIMAVERA DINGHY e FINN 8-9 APRILE 2006 BANDO DI REGATA

1 INTRODUZIONE

1.1 Località

La Coppa Primavera per le classi **Dinghy 12"** e **Finn**, valida per il Campionato Regionale ed il Campionato del Tirreno Centro Meridionale della classe Dinghy, si svolgerà a **ANZIO** (Roma) l' 8 e 9 aprile 2006.

1.2 Circolo organizzatore

Circolo della Vela di Roma, in collaborazione con **Circolo Canottieri Tevere Remo**, **Lega Navale Italiana** sez. di Anzio e **Circolo Velico Anzio Tirrena**.

Con il patrocinio del **Comune di Anzio**. La regata è inserita nell'ambito della manifestazione **Anzio Vela 2006**.

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso il **Circolo della Vela di Roma** ed è aperta tutti i giorni tranne il venerdì dalle ore 9 alle ore 14.

Indirizzo: Porticciolo Pamphili, 64 - 00042 Anzio
Tel: 06/9846861 - 06/9845169
Fax: 06/9845169
Sito Web: www.cvroma.com
e-mail: segreteria@cvroma.com

2 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF.

Saranno inoltre applicati:

- le disposizioni integrative della FIV;
- la Normativa Federale per l'attività Agonistica per l'anno in corso;
- il presente Bando;
- le istruzioni di Regata e le successive eventuali modifiche o comunicati del comitato di regata;
- il Regolamento delle Classi.

La regata è classificata nella Categoria "C" a norma della Regulation ISAF 20 - Codice della Pubblicità.

3 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche delle classi DINGHY 12" e FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno 2006 e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate via e-mail, fax o dal sito www.cvroma.com, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:30 del primo giorno di regata.

4 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 25.

5 PROGRAMMA

E' previsto un massimo di **5 (cinque)** prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Sabato 8 aprile

Regate - Segnale di avviso della prima prova alle **ore 13:00**

Eventuali altre prove saranno comunicate con i segnali esposti sull'imbarcazione comitato.

Domenica 9 aprile

Regate - L'orario del segnale di avviso sarà oggetto di un comunicato

Premiazione - Al termine delle regate

Non potranno essere date partenze dopo le ore 17:00 di domenica 9 aprile.

6 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 9:30 di sabato 8 aprile presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

7 PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

Uno scarto sarà calcolato dopo il completamento di 4 prove.

8 PREMI

Per la classe **Dinghy**:

- alle prime tre barche della classifica generale
- alla prima barca "classica" (scafo in legno) su almeno 3 iscritte
- alla prima barca "d'epoca" (tra le "classiche" quelle costruite almeno il 25° anno precedente la manifestazione e che abbiano regatato con anche l'intero rig - albero boma e picco - in legno).
- al primo equipaggio "Master" su almeno 3 iscritti.
- al primo equipaggio femminile su almeno 2 iscritti

Per la classe **Finn**:

- premi per i primi 3 timonieri classificati.

9 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

10 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00 euro, come da normativa FIV.