

NORME PER L'ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE ANNO 2007

CLASSI OLIMPICHE
CLASSI DI INTERESSE FEDERALE
CLASSI NON OLIMPICHE
MONOTIPI D'ALTURA
MATCH RACE
TEAM RACING

CALENDARIO DELLE REGATE FIV 2007

N.B. Tutte le date esposte nelle pagine che seguono potrebbero subire variazioni. Pertanto qualora gli atleti e/o gli organizzatori, necessitassero di chiarimenti possono rivolgersi alla F.I.V. – Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (m.marongiu@federvela.it 010 5445 540) o alle Segreterie di Classe.

CLASSI OLIMPICHE

I Campionati Italiani delle Classi Olimpiche per l'anno 2007 si svolgeranno sul **Lago di COMO** organizzati dai Circoli appartenenti a **MULTILARIO** nelle seguenti **date 21 Settembre (Stazze) 22-23-24-25 Settembre (regate)** come specificato nelle rispettive Classi.

Le iscrizioni dovranno essere inviate alla FIV Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (m.marongiu@federvela.it o fax 010-592864) entro e non oltre la data del **10 Settembre**. La FIV entro il **15 Settembre** trasmetterà all'ente organizzatore e pubblicherà sul sito Internet FIV, l'elenco ufficiale degli iscritti

N.B. Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno tre Regate Nazionali per le Classi 470, 49er e Finn e ad almeno due Regate Nazionali per le Classi Star, Tornado, Laser Standard, Laser Radial Femminile e RS-X, previste in Calendario FIV.

Avvertenza: All'Eurolymp di Riva del Garda ed ai Campionati Italiani delle Classi Olimpiche potrà essere adottato il nuovo formato per le Regate Olimpiche.

CLASSE STAR

Segretario: Giulio Gatti – S.S. 148 Km. 84+350 04016 SABUDIA (LT) (tel. 348 8969568) E-Mail: giulio@cncitalia.com

N.B. In tutte le manifestazione sotto riportate, gli equipaggi della Classe Star saranno soggetti al controllo preventivo, ed a campione durante le regate, del peso degli equipaggi, secondo la formula di calcolo del peso in vigore nell'anno in corso indicata nel Log of the Star Class e secondo le modalità espresse nel bando di regata, inoltre a modifica dei punti B 7.2 e B 7.8, inseriti nelle Norme Generali, è ammessa la sostituzione del prodiere a due della manifestazioni sotto riportate.

CAMPIONATO ITALIANO: XVa Zona 22-25 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 21 Settembre
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 2 prove al giorno
Tassa di iscrizione: € 52,00

Agevolazioni per i concorrenti: n. 10 rimborsi (ai primi classificati) da € 650 ,00 cad.

EUROLYMP Riva del Garda 14-18 Marzo

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: **14-18 Marzo**

Agevolazioni per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati da € 450,00 cad.)

REGATE NAZIONALI:

IVa Zona	27-29 Aprile
IIa Zona	11-13 Maggio
IIa Zona	8-10 Giugno
IVa Zona	6-8 Luglio

Modalità di Ammissione: Libera
Controlli preventivi di Stazza: Non previsti
Giorni di regata: Secondo la manifestazione
Prove: massimo 3 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. 10 rimborsi (ai primi classificati) da € 1.000,00 cad.

Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CAMPIONATO EUROPEO Malcesine 7-14 Settembre

CLASSE YNGLING

Segretario: Pino Ferlini - Calata A. Doria, 9 - 16035 RAPALLO (0185/273840) e-mail: yngling-ita@libero.it

CAMPIONATO ITALIANO: XVa Zona 22-25 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 21 Settembre
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 2 prove al giorno
Tassa di iscrizione: € 62,00

Agevolazioni per i concorrenti: n. 3 rimborsi (ai primi equipaggi femminili) da € 850,00 cad.

EUROLYMP

Riva del Garda 14 – 18 Marzo

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: **14-18 Marzo**

Agevolazioni per i concorrenti: n. 3 rimborsi (ai primi classificati) da € 550,00cad.

CLASSE TORNADO

Segretario: Luca Remagnino – Via Pisa, 44/2 – 16146 GENOVA Tel. 349 6779956
email: luca@remacosas.com

CAMPIONATO ITALIANO: XVa Zona 22-25 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 21 Settembre
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 2 prove al giorno
Tassa di iscrizione: € 52,00

Agevolazioni per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 600,00 cad.

EUROLYMP

Riva del Garda 14 – 18 Marzo

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: **14-18 Marzo**

Agevolazioni per i concorrenti: n. 3 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.

REGATE NAZIONALI

Ia Zona 1-4 Marzo
XIa Zona 7-9 Aprile
IXa Zona 12-13 Maggio
IVa Zona 9-10 Giugno
XV Zona 30 Giugno - 1 Luglio

Modalità di Ammissione: Libera
Controlli preventivi di Stazza: Non previsti
Giorni di regata: Secondo la manifestazione
Prove: max 3 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 600,00 cad.
Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE 470

Segretario: Marco Predieri – Via Cimarosa, 10 – 20144 MILANO (02/48001182) e-mail:predieri@tin.it

NORME PARTICOLARI :

- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Juniores (nati nel **1986** e successivi) prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi juniores.
- Quando gli equipaggi femminili non supereranno il numero di 15 sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

CAMPIONATO ITALIANO XVa Zona 22-25 Settembre

Maschile - Femminile - Juniores

Modalità di ammissione: libera

Controlli preventivi di Stazza: 21 Settembre

Tassa di iscrizione: 52,00

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. **20** rimborsi [n. **5** ai primi classificati / n. **5** ai primi equipaggi femminili classificati / n. **10** ai primi equipaggi juniores (**1986** e seguenti)] da € 550,00 cad.

Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores, ma il Titolo verrà assegnato al primo juniores Classificato nel Campionato Assoluto

EUROLYMP 470

Riva del Garda 14 – 18 Marzo

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza:

Giorni di regata: **14 – 18 Marzo**

Agevolazioni per i concorrenti: n. **10** rimborsi [n. 3 ai primi concorrenti classificati / n. 2 ai primi equipaggi femminili / n. 5 ai primi equipaggi juniores (**1986** e seguenti)] da € 450,00 cad.

REGATE NAZIONALI 470

XIVa Zona 10-11 Marzo

IIa Zona 30 Apr – 1 Mag.

Ia 12-13 Maggio

IIIa Zona 9-10 Giugno

VIIIa Zona 6-7 Ottobre

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi: Non previsti

Giorni regate: 2

Prove: 3 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. **25** rimborsi [n. 7 ai primi classificati / n. 6 ai primi equipaggi femminili classificati / n. 12 ai primi equipaggi juniores (**1986** e seguenti)] da € 1.100,00 cad.

Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE FINN

Segretario: Marco Buglielli c/o Circolo Vela Roma Porticcio Pamphili – 00042 ANZIO (RM) – Tel. 06 35420953
e-mail: classefinn@libero.it

CAMPIONATO ITALIANO **XVa Zona 22-25 Settembre**

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: 21 Settembre
Giorni di regata: 4 giorni
Tassa di iscrizione: € 42,00
Prove: 2 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. 15 rimborsi (8 ai primi classificati / 7 ai primi under 25) da € 400,00 cad.

EUROLYMP

Riva del Garda 14 – 18 Marzo

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza:
Giorni di regata: **14 – 18 Marzo**

Agevolazioni per i concorrenti n. 5 rimborsi (5 ai primi classificati) da € 250,00 cad.

REGATE NAZIONALI

IVa Zona 24-25 Marzo
IIa Zona 14-15 Aprile
IIa Zona 12-13 Maggio
XIVa Zona 23-24 Giugno
Xa Zona 8-9 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: no
Giorni di regata: 2
Prove: massimo 3 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. 15 rimborsi (10 ai primi classificati / 5 ai primi under 25) da € 700 ,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00

CLASSE LASER- STANDARD & RADIALE FEMMINILE

Segretario: Macrino Macri – Piazza Grandi, 19 – 20129 MILANO (02/76115147) E-Mail: assolaser@assolaser.org
www.assolaser.org

NORME PARTICOLARI L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Standard e delle Classe Laser Radial Femminile comprende il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (C.I.C.O.) le Regate Nazionali, l'Europa Cup e i Campionati Zonali composti da 8 regate più la finale nazionale, denominata Coppa dei Campioni) come più sotto specificato.

Per la Vela Standard:

Quando nelle regate equipaggi Seniores e Juniores (**nati dal 1987-1990**) prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i senior che per gli junior.

Per la Vela Radiale Femminile:

Nelle Regate Nazionali, la Classe Laser Radiale Femminile avrà partenza separata dal Laser Radiale Maschile quando il numero delle iscritte sarà di almeno **40** concorrenti. Qualora la partenza non avvenisse separatamente dovrà essere redatta una classifica separata solo per gli equipaggi femminili dove il punteggio riportato sarà quello realmente ottenuto nelle varie prove.

Per la vela Radiale maschile e la vela 4.7 vedi Classi di Interesse Federale

CAMPIONATO ITALIANO & JUNIORES (Standard)

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE & JUNIORES FEMMINILE (Radiale)

XVa Zona 22-25 Settembre

Modalità di Ammissione: Secondo Norme di Classe

Controlli di Conformità: Autocertificazione

Tassa di iscrizione: € 42,00

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti:

Laser Standard: n. 30 rimborsi [**n. 15** ai primi classificati/ **n.15** ai primi equipaggi juniores (dal **87** al **90**)] da € 400,00 cad.

Laser Radiale Femminile: n. 10 rimborsi (**n. 5** alle prime classificate/ **n. 5** alle prime Juniores dal **89-92**) da € 400,00

Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores Standard, ma il titolo verrà assegnato al primo juniores (**87-90**) classificato nel Campionato. Per il Laser Radiale Femminile il titolo Juniores (nate nel 1989-1992) sarà assegnato se vi saranno almeno 8 concorrenti Juniores e saranno rappresentate almeno 4 zone.

N.B. : Al Campionato Italiano la Classe Radiale Femminile dovrà essere riconoscibile tramite il Rombo Rosso apposto sulla penna della vela.

La FIV raccomanda che al Campionato Italiano sia possibilmente adottato il percorso standard della Classe Laser.

EUROLYMP (solo Vela Standard e Radiale Femminile) Riva del Garda 14 – 18 Marzo

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di Conformità

Giorni di regata: **14 – 18 Marzo**

Agevolazioni per i concorrenti: **Laser Standard: n. 10** rimborsi (**n.4** ai primi classificati /**n. 6** ai primi juniores (dal **87** al **90**) da € 250,00 cad. **Laser Radiale Femminile: n. 5** rimborsi alle prime classificate da € 250,00 cad.

REGATE NAZIONALI (Vela Standard/Radiale Femminile)

VIIa Zona 21-24 Febbraio

XIIa Zona 5-7 Maggio

XIVa Zona 23-25 Giugno

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvati dalla FIV

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare tre prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
VII Normativa di Settore - Programmazione Attività Sportiva Nazionale

Agevolazioni per i concorrenti: n. 35 rimborsi
Laser Standard: n. 10 ai primi classificati
n. 10 ai primi juniores (dal 1987 al 1990) da € 800,00 cad.
Radiale Femminile : n. 5 alle prime classificate
n. 10 alle prime Juniores (dal 1989 al 1992) da € 800,00 cad.

Alle società organizzatrici: Per ogni Regata Nazionale (comprensivo di tutte le classi) parziale contributo di € 800.

LE AGEVOLAZIONI PER I CONCORRENTI SARANNO EROGATE, AL TERMINE DELLE TRE REGATE NAZIONALI E DELL'EUROPA CUP ,CONTEGGIANDO I PUNTEGGI DEI RISULTATI FINALI DI OGNI REGATA (Ranking List FIV).

EUROPA CUP Vela Standard/Radiale Femminile

Ia Zona 30 marzo-2 Aprile

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione

Giorni di regata quattro.

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare tre prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Agevolazioni per i concorrenti: I parziali rimborsi sono compresi nelle Regate Nazionali

Alla società organizzatrice: (comprensivo di tutte le classi Laser) parziale contributo di € 500,00

CAMPIONATO ZONALE :

In ogni zona saranno organizzate n. 8 regate contemporaneamente come segue:

1 a Prova	17-18 Febbraio	Bando Unico, percorso unico, istruzioni standard preventivamente approvati dalla FIV. Prove: non più di 2 prove per ogni giorno di regata Modalità di punteggio. Si conteggiano i risultati di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line)
2 a Prova	10-11 Marzo	
3 a Prova	14-15 Aprile	
4 a Prova	19-20 Maggio	
5 a Prova	16-17 Giugno	
6 a Prova	14-15 Luglio	
7 a Prova	15-16 Settembre	
8 a Prova	6-7 Ottobre	

N.B. Si raccomanda di non modificare le date sopra espote, salvo averle concordate con la Segreteria di Classe e con il Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale FIV (Monica Marongiu – 010 5445540 - m.marongiu@federvela.it)

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata di campionato zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (Monica Marongiu –010 5445540 m.marongiu@federvela.it)

LASER FASE FINALE NAZIONALE: COPPA DEI CAMPIONI ZONALI

Ila Zona 2-4 Novembre

Al fine di valorizzare i campionati zonali, a conclusione del ciclo svoltosi in ciascuna zona, si disputerà la Coppa dei Campioni. Ciascuna zona potrà inviare i suoi 3 equipaggi meglio classificati nei campionati zonali per ciascuna delle tre classi (Standar-Radiale-4.7) a rappresentarla.

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli di conformità: Autocertificazione

Giorni di regata: Tre giorni

Agevolazioni per i concorrenti: Non previste salvo parziale contributo spese traghetto.

Alla società organizzatrice: (comprensivo di tutte le classi Laser) parziale contributo di € 500,00

LASER PLAY OFF ITALIA CUP (FORMATO MATCH RACE)

L'attività è riservata agli equipaggi italiani si effettua sul Laser Standard, sul Laser Radial e sul Laser 4.7. con le norme sotto riportate.

L'attività che non è obbligatoria, consiste in 4 sfide (una per ogni Regata Nazionale e dell'Europa Cup a calendario FIV) effettuate da tre equipaggi (tre equipaggi per lo Standard, tre per il Radial e tre per il 4.7), su 3 o 5 "voli", che si svolgeranno durante le regate nazionali (normalmente nel secondo giorno di regata e comunque non impedendo le regate di flotta), più la fase finale che avrà luogo durante i Campionato Nazionale Laser Radial & 4.7 in data 29 Agosto p.v.

La scelta dei partecipanti avverrà con i seguenti criteri.

- In occasione della prima regata Nazionale dell'anno, verranno presi i primi tre classificati (a scalare, se del caso) della Ranking List 2006.
- I primi tre classificati (a scalare, se del caso) della prima regata Nazionale a calendario FIV dell'anno si sfideranno in occasione della seconda manifestazione
- I primi tre classificati (a scalare, se del caso) della seconda manifestazione dell'anno si sfideranno in occasione della terza, e così via.

Si disputerà quindi la **sfida finale** fra i primi tre classificati fra tutte le prove svolte in occasione del Campionato Nazionale del 29 Agosto 2007 in cui verrà assegnato il Titolo di *Campione di Classe Laser Play Off*. Sarà considerato uno scarto ogni 4 prove disputate.

Si ribadisce che per l'attività sopra esposta non vi è l'obbligatorietà di partecipazione in quanto tale attività è svolta dalla classe utilizzando il formato delle regate match race pur non avendo le caratteristiche per essere inquadrato nelle attività ufficiali di match race.

CLASSE NEIL PRIDE RS-X

Referente: Franco Pagliarani – Viale Slesia, 7 – 47898 RICCIONE (RN) – Cell. 335 5600619 – Fax 0541 663907

e-mail: segreteria@rsxitalia.it

NORME PARTICOLARI

- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Juniores (nati nel **1989** e successivi) prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi juniores.
- Quando gli equipaggi femminili non supereranno il numero di 15 sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

CAMPIONATO ITALIANO XVa Zona 22-25 Settembre

Maschile - Femminile - Juniores

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: 21 Settembre

Tassa di iscrizione: € 37,00

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. 15 rimborsi (5 ai primi classificati / 5 ai primi equipaggi femminili / 5 i primi juniores maschili) da € 400,00 cad.

Non sarà svolto un Campionato Italiano Femminile e Juniores i titoli saranno assegnati alla prima femmina classificata ed al primo juniores classificato (nato nel **1989 e seguenti**) nel Campionato.

I concorrenti juniores dovranno usare il "Rig 8,5mq" e la pinna da 60cm.

EUROLYMP

Riva del Garda 14 – 18 Marzo

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di Conformità

Giorni di regata: **14 – 18 Marzo**

Agevolazioni per i concorrenti: n. 8 rimborsi (4 ai primi concorrenti maschili / 4 alle prime concorrenti femmine) da € 250,00 cad.

REGATE NAZIONALI

VIIa Zona	7-9 Aprile
XIa Zona	30 Aprile – 1 Maggio
VIIa Zona	19-20 Maggio
XIVa Zona	1-3 Giugno
IVa Zona	6-7 Ottobre

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di Conformità: Non previsti

Giorni di regata: 2 o 3 giorni secondo le Regate

Agevolazioni per i concorrenti: n. **24** contributi (**8** ai primi classificati / **8** alle prime femmine / **8** ai primi juniores MoF) da € 400,00 cad.

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 400,00

CLASSI DI INTERESSE FEDERALE

ATTENZIONE PRECISAZIONE PER LE CLASSI 420 - LASER 4.7 - EUROPA - L'EQUIPE - 29er MATTIA 14 - TIKA - HOBIE CAT 16 SPY

Si rammenta che i tesserati Cadetti nati nel 1995 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

N.B. Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi, dovranno aver partecipato ad almeno tre Regate Nazionali per le Classi 29er ed Europa, e ad almeno due Regate Nazionali per le Classi 420, Laser Radiale Juniores, Laser 4.7, L'Equipe, Techno 293 previste in Calendario FIV.

CLASSE 420

Segretario: Luciano Crocetti – Via della Tolda, 10 – 00122 ROMA (3356502073)

e-mail: luciano.crocetti@telecomitalia.it

Presidente: Ignazio Florio Pipitone (340-9393520) e-mail: pipitone.spano@tin.it

Quando nelle regate della classe 420 equipaggi maschili (seniores) femminili e Juniores prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Qualora nelle regate NAZIONALI della classe 420 il numero degli iscritti dovesse superare i 60, **DOVRANNO** essere corse regate a batteria, secondo norme I.S.A.F.

Al Campionato Nazionale ed al Campionato Nazionale Femminile, nelle Regate Nazionali, non dovrà essere data la partenza se il vento sarà inferiore ai 5 nodi.

Il **CAMPIONATO NAZIONALE** si svolgerà con la regata di flotta suddividendo le stesse in ORO ed ARGENTO.

CAMPIONATO NAZIONALE

Ia Zona

27-28-29-30 Agosto

Modalità di Ammissione: Massimo N. 120 barche. I primi 60 classificati della Ranking List correranno nella Flotta ORO ed i secondi 60 (dal 61° al 120°) classificati della Ranking List correranno nella Flotta ARGENTO. In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni e/o integrazioni nella Flotta ORO.

Controlli di Stazza: Saranno effettuati controlli preventivi il giorno 25 Agosto. Controlli saranno effettuati anche durante i giorni di regata

Giorni di regata: 4 Giorni

Prove da disputare: massimo 3 prove al giorno

Tassa d'iscrizione: € 60,00

Tutti i 120 concorrenti, per essere ammessi al Campionato, dovranno preliminarmente aver partecipato ad almeno 2 delle regate di Selezione Zonale previste nei rispettivi calendari zonali (vedi Attività Zonale).

La comunicazione degli ammessi sarà subordinata alla certificazione che i Comitati di Zona dovranno inviare alla FIV-SPASN, dei nominativi degli equipaggi che, ammessi al Campionato, hanno partecipato alle Regate di Selezione Zonale, entro e non oltre il 1 Agosto.

N.B.: Per le iscrizioni al Campionato Nazionale gli equipaggi qualificatisi dovranno inviare alla Segreteria del Circolo organizzatore il modulo d'iscrizione entro e non oltre il **10 Agosto 2007**, . Sarà cura della FIV in collaborazione con la segreteria della Classe 420 accertare la regolarità delle iscrizioni.

Agevolazioni per i concorrenti: n. 30 contributi (n. 3 ai primi equipaggi classificati /n. 15 ai primi equipaggi interamente juniores nati nel 1989-1990 /n. 12 ai primi equipaggi interamente Juniores nati nel 91-92-93-94-95) da €. 500,00 cad.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 800,00

CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES

Non verrà svolto un Campionato Nazionale Juniores ma, nel Campionato Assoluto, il titolo verrà assegnato al primo equipaggio Juniores classificato (tesserati FIV nati negli anni **1989-1995**)

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE 420 Ia Zona 25- 26 Agosto

Modalità di Ammissione: Ammissione libera purché le squadre siano di Zona o di Club. Qualora il numero delle squadre iscritte sia superiore a 8 (otto) il Campionato sarà disputato con modalità ad eliminazione diretta. Ogni squadra, che potrà essere composta sia da equipaggi appartenenti alla stessa Zona o esclusivamente ad una Società, dovrà essere composta da 3 (tre) barche. Nella composizione della squadra dovrà essere presente un equipaggio interamente femminile. Il titolo sarà assegnato alla prima squadra classificata. Nel redigere la Classifica dovranno essere evidenziate le squadre interamente Juniores (nati dal 89 al 95).

Giorni di Regata: 2 giorni

Tassa di iscrizione: € 40,00

Agevolazioni per i concorrenti : N. 3 rimborsi (alle prime squadre class) da €. 250,00 cad

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 150,00

CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE XIIIa Zona 5-6-7 Ottobre

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: n. 3 gg.

Prove da disputare: massimo 3 prove al giorno

Tassa d'iscrizione: € 40,00

Agevolazioni: Per i concorrenti: n. 8 rimborsi (ai primi equipaggi classificati) da €. 400,00 cad.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 500,00

REGATE NAZIONALI

Ia Zona 24-25Marzo

IIa Zona 6-7-8-9 Aprile

XIVa Zona 22-23-24-25 Aprile

Xa Zona 1-2-3 Giugno

Ia Zona 1-4 Novembre (valida solo per ranking 2008)

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli di stazza: Potranno essere effettuati durante le varie regate, inoltre il primo giorno sarà effettuata la timbratura delle vele

Prove da disputare: da 6 prove a 12 secondo la manifestazione Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

Scarti per manifestazione: Secondo l'Appendice "A" del R.d.R.

Tassa di iscrizione : per le regate di 2 gg. massimo. € 30,00

per le regate di 3 gg. massimo. € 40,00

per le regate di 4 gg. massimo. € 50,00

Le Regate Nazionali sopra riportate (con l'esclusione della R.N. del 1-4 Novembre) concorreranno a formare la Ranking List ed a classificare i 120 equipaggi aventi diritto di partecipazione al Campionato Nazionale.

Agevolazioni per i concorrenti: n. 33 rimborsi così suddivisi:

n. 3 ai primi equipaggi classificati - n. 18 ai primi equipaggi interamente juniores (**nati nel 89-90**) –

n. 12 ai primi equipaggi interamente juniores (**nati dal 91 al 95**) da €. 1.100,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00

ATTIVITA' ZONALE –Selezioni Zonale valide per l'ammissione al Campionato Nazionale

In ogni zona saranno organizzate un minimo di n. 2 regate di Selezione Zonale, possibilmente di 3 prove ciascuna, da disputarsi entro e non oltre il 31 Luglio. Per accedere al Campionato Nazionale ed a quello Nazionale a Squadre i concorrenti dovranno aver partecipato ad almeno 2 delle regate in programma. Le suddette prove potranno essere ritenute valide anche per l'assegnazione del Campionato Zonale.

I Comitati di Zona dovranno inviare alla FIV-SPASN la Classifica Generale delle Regate di Selezione Zonale entro il **1° Agosto**.

CLASSE LASER RADIALE Maschile e Juniores

CLASSE LASER 4.7 Juniores Maschile e Femminile

Segretario: Macrino Macrì - Piazza Grandi 19 - 20129 Milano (02/76115147) e-Mail: assolaser@assolaser.org - www.assolaser.org

NORME PARTICOLARI

PER GLI EQUIPAGGI FEMMINILI DELLA CLASSE LASER RADIAL VEDI IL CAPITOLO CLASSI OLIMPICHE

Nelle regate della Classe Laser **Radiale** maschile andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi juniores nati negli anni **1989-1990 (Under 19)** e **1991-1992 (Under 17)**. **Gli atleti nati nel 1995 potranno svolgere attività nella Classe Laser 4.7 dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.**

Quando nelle regate della Classe Laser **4.7** gli equipaggi maschili e femminili nati nel **1990-1991-1992 (Under 18)** e nel **1993-1994-1995 (Under 15)** prenderanno la partenza simultaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi juniores e quelli femminili.

Vi sarà l'obbligo della vela di mq. **4.7** per gli equipaggi **Under 15** (nati nel **1993-1994-1995**)

L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Radial maschile e Laser 4.7 comprende il Campionato Nazionale Juniores Radial e Juniores 4.7, le Regate Nazionali, l'Europa Cup e i Campionati Zonali (composto da 8 regate, una al mese da marzo ad ottobre più la finale nazionale, denominata Coppa dei Campioni) come più sotto specificato.

Nelle Regate Nazionali, nell'Europa Cup e nel Campionato Nazionale della Classe Laser Radiale e 4.7, sarà adottato il sistema a batterie se il numero degli iscritti sarà superiore a **80 per ogni Classe**.

Nelle regate di cui sopra verrà usato il percorso Laser.

REGATA NAZIONALE DI QUALIFICAZIONE E CAMPIONATO NAZIONALE CON VELA RADIALE

XIIIa Zona 26 Agosto-1 Settembre

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Svolgimento: Regata Nazionale di Qualificazione Campionato Nazionale

Controlli di Conformità: Autocertificazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Agevolazioni per i concorrenti: Non previste

Alla società organizzatrice: vedi Laser Radiale Juniores

REGATA NAZIONALE DI QUALIFICAZIONE E CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES CON VELA RADIALE (nati 89-92)

XIIIa Zona 26 Agosto-1 Settembre

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Svolgimento: Regata Nazionale di Qualificazione Campionato Nazionale

Controlli di Conformità: Autocertificazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Agevolazioni per i concorrenti: n. 10 rimborsi (ai primi classificati nati nel **89-90-91-92**) da € 250,00 cad. **Le agevolazioni, per i concorrenti, saranno erogate sulla base della Classifica finale del Campionato Nazionale Juniores.**

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 1.000,00

REGATA NAZIONALE DI QUALIFICAZIONE E CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES M/F CON VELA LASER 4.7 (nati dal 90 al 95)

XIIIa Zona 26 Agosto-1 Settembre

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Svolgimento: Regata Nazionale di Qualificazione Campionato Nazionale

Controlli di Conformità: Autocertificazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Al Campionato Nazionale saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale Juniores **U18** (nati nel **90-91-92**) e **U15** (nati nel **93-94-95**)

Agevolazioni per i concorrenti: n. 20 rimborsi da € 250,00 cad. così suddivisi n. **10** ai primi classificati nati nel **90-92** n. **10** ai primi classificati nati nel **93-94-95**

Le agevolazioni, per i concorrenti, saranno erogate sulla base della Classifica finale del Campionato Nazionale Juniores.

Alla società organizzatrice: Vedi Laser Radiale Juniores

REGATE NAZIONALI VELA RADIALE E VELA 4.7

VIIa Zona **21-24 Febbraio**
XIIa Zona **5-7 Maggio**
XIVa Zona **23-25 Giugno**

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli di Conformità: Autocertificazione

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno in programma. Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Agevolazioni per i concorrenti: n. 35 parziali rimborsi da € 800,00 cad. così suddivisi:

Laser Radiale: n. 15 ai primi classificati juniores (1989-1990-1991-1992)

Laser 4.7: n. 12 ai primi classificati nati nel 1990-91-92

 n. 8 ai primi classificati nati nel 1993-94-95

Alle società organizzatrici: Vedi Laser Standard

LE AGEVOLAZIONI PER I CONCORRENTI SARANNO EROGATE, AL TERMINE DELLE TRE REGATE NAZIONALI E DELL'EUROPA CUP, CONTEGGIANDO I PUNTEGGI DEI RISULTATI FINALI DI OGNI REGATA (Ranking List FIV).

EUROPA CUP VELA RADIALE E VELA 4.7

Ia Zona **30 Marzo – 2 Aprile**

Modalità di Ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione

Giorni di regata quattro.

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare tre prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Agevolazioni per i concorrenti: I parziali rimborsi sono compresi nelle Regate Nazionali

Alla Società organizzatrice: Vedi Laser Standard

CAMPIONATO ZONALE :

In ogni zona saranno organizzate n. 8 regate contemporaneamente come segue:

<i>1 a Prova</i>	<i>17-18 Febbraio</i>	<i>Bando Unico, percorso unico, istruzioni standard preventivamente approvati dalla FIV.</i> <i>Prove: non più di 2 prove per ogni giorno di regata</i> <i>Modalità di punteggio. Si conteggiano i risultati di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line)</i>
<i>2 a Prova</i>	<i>10-11 Marzo</i>	
<i>3 a Prova</i>	<i>14-15 Aprile</i>	
<i>4 a Prova</i>	<i>19-20 Maggio</i>	
<i>5 a Prova</i>	<i>16-17 Giugno</i>	
<i>6 a Prova</i>	<i>14-15 Luglio</i>	
<i>7 a Prova</i>	<i>15-16 Settembre</i>	
<i>8 a Prova</i>	<i>6-7 Ottobre</i>	

N.B. Si raccomanda di non modificare le date sopra espote, salvo averle concordate con la Segreteria di Classe e con il Sett. Programmazione Attività Sportiva Nazionale FIV (Monica Marongiu – 010 5445540 – m.marongiu@federvela.it).

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata di campionato zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (Monica Marongiu – 010 5445540 m.marongiu@federvela.it)

FASE FINALE NAZIONALE: COPPA DEI CAMPIONI ZONALI

Ila Zona 2-4 Novembre

Al fine di valorizzare i Campionati Zonali, a conclusione del ciclo svoltosi in ciascuna zona, si disputerà la Coppa dei Campioni. Ciascuna zona potrà inviare i suoi 3 equipaggi meglio classificati nei campionati zonali per ciascuna delle tre classi (Standar-Radiale-4.7) a rappresentarla.

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli di conformità: Autocertificazione

Giorni di regata: Tre giorni

Agevolazioni per i concorrenti: Non previste salvo parziale contributo spese traghetto.

Alla società organizzatrice: Come specificato nelle Classi Olimpiche

LASER PLAY OFF ITALIA CUP (FORMATO MATCH RACE)

L'attività è riservata agli equipaggi italiani si effettua sul Laser Standard, sul Laser Radial e sul Laser 4.7. con le norme sotto riportate.

L'attività (formato match race), che non è obbligatoria, consiste in 4 sfide (una per ogni Regata Nazionale e dell'Europa Cup a calendario FIV) effettuate da tre equipaggi (tre equipaggi per lo Standard, tre per il Radial e tre per il 4.7), su 3 o 5 "voli", che si svolgeranno durante le regate nazionali (normalmente nel secondo giorno di regata e comunque non impedendo le regate di flotta), più la fase finale che avrà luogo durante il campionato Nazionale Laser Radial & 4.7 in data 29 Agosto p.v.

La scelta dei partecipanti avverrà con i seguenti criteri.

- In occasione della prima regata Nazionale dell'anno, verranno presi i primi tre classificati (a scalare, se del caso) della Ranking List 2006.
- I primi tre classificati (a scalare, se del caso) della prima regata Nazionale a calendario FIV dell'anno si sfideranno in occasione della seconda manifestazione
- I primi tre classificati (a scalare, se del caso) della seconda manifestazione dell'anno si sfideranno in occasione della terza, e così via.

Si disputerà quindi la sfida finale fra i primi tre classificati fra tutte le prove svolte in occasione del Campionato Nazionale del 29 Agosto 2007 in cui verrà assegnato il Titolo di Campione di Classe Laser Play Off.
Sarà considerato uno scarto ogni 4 prove disputate.

Si ribadisce che per l'attività sopra esposta non vi è l'obbligatorietà di partecipazione in quanto tale attività è svolta dalla classe utilizzando il formato delle regate match race pur non avendo le caratteristiche per essere inquadrato nelle attività ufficiali di match race.

CAMPIONATO TEAM RACING 4.7 - XIV Zona - 27-28 Giugno

Per il 2007 la FIV ha autorizzato la classe, in via sperimentale ad organizzerà una manifestazione di Team Racing. Non sono previste agevolazioni finanziarie per i concorrenti e la Società.

Modalità di Ammissione: Libera. Riservata ai tesserati under 18 con vela 4.7. Saranno ammesse un massimo 16 squadre. Qualora le iscrizioni dovessero superare le 16 squadre il criterio di selezione sarà basato sulla somma del punteggio di ciascuno dei tre componenti la squadra. Laddove si iscriva la riserva si sommeranno i punti dei tre equipaggi meglio classificati in R.L. La composizione di una squadra è formata da 3 equipaggi. Qualora si volesse iscrivere una riserva, quest'ultima dovrà essere di sesso femminile. La lista delle squadre ammesse sarà pubblicata sul sito Assolaser entro e non oltre il 15 Giugno p.v.

Tassa di Iscrizione: € 50,00 a concorrente (escluso la riserva)

COPPA DEL PRESIDENTE LASER 4.7 IV Zona 4-5-6-7 Settembre

ATTENZIONE vedi scheda Norme comuni per tutte le Classi pagina 33)

Modalità di Ammissione: Libera. (Riservata agli atleti juniores nati negli anni **1993-94-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Gli equipaggi che parteciperanno alla Coppa del Presidente per poter ottenere il punteggio nella R.L., per l'Italia Cup Classe Laser, dovranno anche compilare l'iscrizione sul sito della Classe.

Prove: massimo 2 al giorno

Tassa di iscrizione: Non prevista

CLASSE EUROPA

Segretario: Claudio Morana – Viale Quartara, 39/N – 16148 GENOVA (010/3771271)

NORME PARTICOLARI

- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Juniores (nati nel **1989** e successivi) partiranno contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi juniores.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

- **Gli atleti nati nel 1995 potranno svolgere attività nella Classe Europa dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.**

CAMPIONATO NAZIONALE ASSOLUTO , JUNIORES Xa Zona 28/31 Agosto

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: 27 Agosto

Giorni di regata: 4 Giorni

Prove: massimo 3 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. 10 rimborsi [2 ai primi classificati , n. 8 ai primi equipaggi juniores M o F (**1989-1995**)] da € 250,00 cad.

Alla Società Organizzatrice: Parziale contributo di €. 750,00

REGATE NAZIONALI

Ia Zona	3-4 Marzo	Xa Zona	17-18 Marzo
XIVa Zona	31 Marzo-2 Aprile	XIII Zona	14-15 Aprile
Ila Zona	29 Aprile-1 Maggio	IVa Zona	19-20 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni regata: Secondo le manifestazioni

Prove: massimo 3 prove al giorno

Agevolazioni per i concorrenti: n. 10 rimborsi [3 ai primi classificati / 7 ai primi equipaggi M o F juniores (**1989-1995**)] da € 700,00 cad

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata parziale contributo di € 500,00

CLASSE OPTIMIST

Segretario: Norberto Foletti – Via Grez, 38 – 38066 Riva del Garda (0464/554947 Fax 0464/521022 – Cell. 347/2205514) E
Mail: informazioni@optimist-it.com.

Le seguenti Norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE, PER TUTTA L'ATTIVITA' SOCIALE, ZONALE, NAZIONALE ED INTERNAZIONALE SVOLTA IN ITALIA sia per i concorrenti italiani che stranieri.

Esse dovranno essere riportate sui Bandi ed Istruzioni di Regata

N.B. Le fasce di età, per le attività della Classe Optimist, sono così suddivise:

- 1) Tesserati nati dal 1992 al 1995.
- 2) Cadetti Under 12 nati nel 1996-1997
- 3) Cadetti Under 10 nati nel 1998
- 4) Cadetti Under 9 nati 1999 -2000-2001

All'attività sportiva della Classe Optimist possono partecipare gli atleti tesserati nati negli anni 1992-1993-1994-1995

Per i tesserati Cadetti Under 12 nati negli anni 1996-1997 è consentita l'attività definita “Attività riservata ai Cadetti Under 12” come specificato nella vigente Normativa Federale: vedi il successivo Capitolo. Altra attività potrà essere concomitante con i tesserati Juniores, ma dovrà svolgersi con partenza separata. Ai cadetti under 12 si raccomanda che non venga data la partenza con vento superiore agli 8 mts. , inoltre non potranno essere portate a termine più di due prove al giorno.

Ai tesserati Cadetti Under 10 nati nell'anno 1998 è riservata ESCLUSIVAMENTE l'attività definita “ATTIVITA' PRE-AGONISTICA ” come di seguito specificato. Pertanto i Cadetti Under 10 non potranno partecipare a nessuna manifestazioni che non sia una di quelle segnalate nella presente Normativa (vedi Capitolo specifico).

Ai tesserati Cadetti Under 9 nati negli anni 1999-2000-2001 (per questi ultimi dal giorno del compimento del 6° anno di età) è preclusa qualsiasi forma di attività se non quella consentita del Gioco-Vela.

I tesserati Cadetti (nati dal 1995 al 2000) non potranno essere imbarcati, anche in soprannumero, in Regate riservate alle imbarcazioni di Altura e/o Monotipi d'altura. Il tesserato Cadetto nato nel 1995 potrà essere imbarcato dal giorno del compimento del 12° anno di età. Restano escluse le classi riservate a Scuola Vela e la Classe 555.

Durante lo svolgimento del Campionato Nazionale, del Campionato Nazionale Femminile, delle Selezioni Nazionali e delle Selezioni Interzonalì dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del R.d.R. ISAF. Al Campionato Nazionale ed al Campionato Nazionale Femminile, nelle Selezioni Nazionali, nelle Selezioni Interzonalì e nelle Selezioni Zonalì non dovrà essere data la partenza se il vento sarà inferiore ai 5 nodi, inoltre quando il numero degli iscritti superi gli 80 DOVRANNO essere corse regate a batteria, secondo norme I.S.A.F.

Al Campionato Nazionale ed al Campionato Nazionale Femminile, al Campionato Nazionale a Squadre di Club, nelle Selezioni Nazionali, nelle Selezioni Interzonalì, nelle Selezioni Zonalì, alla Coppa del Presidente-Coppa Cadetti e Coppa Prima Vela tutte le barche dovranno presentarsi in regola con le norme di stazza della Classe.

**ATTIVITA' SPORTIVA RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL
1992-1993-1994-1995**

CAMPIONATO NAZIONALE OPTIMIST **Xa Zona 27 - 30 Agosto**

Modalità di Ammissione: Riservato a **120** tesserati (nati dal **1992 al 1995**) con il seguente criterio :
n. 120 x n. classif. Selez. Zonali = N° ammessi di Zona al Campionato Nazionale.
n. tot. classificati Selezioni Zonali.

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

L'elenco ufficiale degli ammessi al Campionato Nazionale spetta alla FIV-SPASN. Esso sarà inviato alla Società organizzatrice e pubblicato sul sito federale. (www.federvela.it)

Controlli preventivi di Stazza: non previsti. E' prevista per il giorno 27 Agosto la timbratura delle vele. Controlli potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 4 Giorni - 1° giorno di regata il 27 Agosto (La FIV raccomanda che il primo giorno non sia dato il Segnale di Avviso prima delle ore 14.00)

Numero prove: 9 con un massimo di 3 prove al giorno

Tassa d'Iscrizione: € 25,00

Agevolazioni: Ai concorrenti: n. 40 rimborsi (ai primi classificati) da € 300,00 cad.

Alla società organizzatrice: parziale contributo di € 1.000,00

CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE **Va Zona 1-2-3 Giugno**

Modalità di ammissione: Riservata agli equipaggi femminili nate dal **92 al 95**

Controlli di Stazza: Non saranno effettuati controlli preventivi. E' prevista per il giorno 1 Giugno la timbratura delle vele. Controlli potranno essere effettuati controlli durante le regate.

Numero Prove: 9 con un massimo di 3 prove al giorno.

Tassa di Iscrizione: € 25,00

Agevolazioni: Alle concorrenti: n. 20 rimborsi da € 200,00 cad.

Alla Società organizzatrice: parziale contributo di € 800,00

SELEZIONI ZONALI OPTIMIST (Valide per l'ammissione al Campionato Nazionale)

20 Maggio - 17 Giugno (Eventuale Recupero 24 Giugno) in tutte le Zone FIV

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati negli anni **1992-95**)

Controlli di Stazza: non previsti. Tutte le barche dovranno comunque essere in regola con le norme di stazza della Classe

Prove da svolgere: Massimo 3 prove per ogni giorno di Selezione

Scarti per la Classifica finale: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 6 prove 1 scarto

Tassa di iscrizione: € 10,00 (per selezione)

Le Selezioni Zonali saranno valide se nel loro complesso si saranno portate a termine almeno due prove

Nel caso non fossero state portate a termine il minimo di due prove, entro la data del 17 Giugno, potrà essere richiesto di effettuare l' eventuale recupero il 24 Giugno. Esso dovrà essere concordato ed autorizzato dalla FIV-SPASN.

Le classifiche finali delle Selezioni Zonali dovranno essere inviate alla FIV-SPASN, a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il 30 Giugno.

Le Zone che non avranno provveduto entro tale data, all'invio delle classifiche, escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

Le Selezioni Zonali, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il punteggio minimo olimpico dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

Ai fini della percentuale per l'ammissione al Campionato Nazionale verranno considerati i timonieri regolarmente arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine (esempio: su 2 prove almeno 1 portata a termine – su 3 prove almeno 2 – su 4 prove almeno 2 - su 5 prove almeno 3.)

Non verranno considerati i timonieri non classificati (DNC – DNS - DNF etc.).

In entrambe le Selezioni ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
VII Normativa di Settore - Programmazione Attività Sportiva Nazionale

SELEZIONI INTERZONALI OPTIMIST

23-24-25 Marzo

IV ZONA (II – III – IV) VI ZONA (V – VI - VII) VIII ZONA (VIII – IX - X) XI ZONA (XI – XII – XIII) I ZONA (I – XIV – XV)

Modalità di Ammissione: LIBERA per i tesserati nati dal **1992 al 1995**

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3 Giorni

Prove : massimo 9 prove (La selezione Interzonale sarà considerata valida con tre prove)

Prove di scarto: vedi Appendice A del R.d.R. ISAF

Tassa di Iscrizione: € 20,00

Agevolazioni : Ai concorrenti: n. **15** rimborsi, ai primi classificati di ogni Selezione, da € 180,00 cad.

Alla società organizzatrice di ogni Selezione Interzonale contributo di € 500,00

N.B. La Selezione Interzonale sarà valida se saranno state portate a termine un minimo di tre prove. Nel caso in cui, in una Selezione Interzonale, non fossero portate a termine un minimo di tre prove, la stessa Selezione potrà essere recuperata successivamente, anche presso la stessa Società. All'eventuale recupero non potranno aggiungersi nuovi iscritti. I punteggi acquisiti saranno riportati nel recupero. Il numero massimo di prove complessive non potrà essere superiore a nove prove. L'eventuale recupero dovrà essere concordato ed autorizzato dalla FIV – SPASN.

Saranno ammessi alle Selezioni Nazionali i primi **120** classificati in percentuale al numero dei partecipanti di ogni Regata Interzonale con la formula: **120 x n. classificati Regate Interzonali = num. ammessi Selezione Nazionale**

Num. totale classificati Regate Interzonali

Ai fini del calcolo verranno considerati i timonieri regolarmente arrivati almeno in due prove, compresi gli OCS e DSQ. Non verranno considerati i timonieri non classificati (DNS – DNC - DNF).

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura delle Società Organizzatrici, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **30 Marzo**.

1^ SELEZIONE NAZIONALE:

Ia Zona 22-23-24 25 Aprile

Modalità di Ammissione: **120** timonieri dalle Regate Interzonali come sopra specificato.

Controlli preventivi di Stazza: Saranno effettuati il giorno **22 Aprile**. Potranno essere effettuati controlli di Stazza anche durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 23-24-25 Aprile

Prove da svolgere: n. 9 (massimo 3 prove al giorno)

Prove di Scarto per ogni singola Selezione: vedi Appendice “A” del R.d.R. ISAF

Tassa di Iscrizione: € 25,00

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **30 Aprile**

2^ SELEZIONE NAZIONALE

IIIa Zona 26-27-28-29 Giugno

Modalità di Ammissione, Prove di Scarto, Tassa di Iscrizione: come descritto per la 1° Selezione Nazionale.

Prove: Sino ad un massimo di 18 prove fra prima e seconda Selezione Nazionale (S.N.) Se nella prima S.N. non saranno state portate a termine le 9 prove previste, queste potranno essere recuperate in questa seconda S.N. Nel caso in cui fossero state portate a termine 9 prove, in questa selezione non potranno essere corse più di 9 prove. Comunque non potranno essere disputate più di **TRE** prove al giorno.

Controlli preventivi di stazza: nella mattinata del 26 giugno sarà effettuata la timbratura delle vele (solo per materiali nuovi potranno essere effettuati controlli di stazza). Saranno comunque previsti controlli di stazza durante la manifestazione.

Inizio regate: 26 giugno (si raccomanda di non esporre segnali di avviso prima delle ore 13,00)

Agevolazioni : Ai concorrenti: n. 30 rimborsi (ai primi della Classifica Finale delle S. N.) da € 500,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per ogni Selezione Nazionale parziale contributo di € 1.000,00

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **5 Giugno**.

Classifica delle Selezioni Nazionali.

Ogni Selezione Nazionale avrà una propria Classifica ed una propria premiazione, mentre per la compilazione della Classifica Finale delle Selezioni Nazionali (a cura del Circolo organizzatore della seconda Selezione Nazionale), le due selezioni saranno considerate come un'unica regata, valida con qualsiasi numero di prove portate a termine. Per la classifica finale delle selezioni nazionali gli scarti da adottare sono quelli riportati nell' Appendice “A” del Regolamento di Regata ISAF vigente. Pertanto se saranno portate a termine 18 prove si terrà conto di soli 3 (tre) scarti.

In entrambe le Selezioni ciascun timoniere **dovrà** utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

Dalla Classifica finale, i timonieri selezionati alle varie manifestazioni internazionali saranno così suddivisi:

CAMPIONATO DEL MONDO: I primi 5 classificati.

CAMPIONATO EUROPEO: 7 timonieri di cui 4 maschi e 3 femmine

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE DI CLUB

VIIa Zona 17-18-19 Agosto

Modalità di Ammissione: Massimo n. 16 Squadre di Club pari a n.1 Squadra di Club per Zona, più una squadra di Club, assegnata alla Zona organizzatrice. Qualora una o più Zone, compresa quella organizzatrice, rinunciassero a partecipare dovranno darne comunicazione alla FIV entro il **5 Agosto** (m.marongiu@federvela.it) e i posti vacanti, per raggiungere le 16 squadre, saranno assegnati alle Zone con il maggior numero di partecipanti alle Selezioni Zonali a squadre. Comunque una zona non potrà essere rappresentata da più di DUE squadre. In caso di parità, sul numero di squadre delle Selezioni Zonali, prevarrà la Zona con il maggior numero di Società affiliate dotate di Scuola di Vela.

Un solo componente la squadra potrà essere nato nel **1996**.

La squadra dovrà essere composta da n. 4 timonieri più una eventuale riserva, tutti appartenenti alla stessa Società. La riserva, qualora ci fosse, dovrà essere in acqua.

Iscrizioni: Le iscrizioni (così come le rinunce) dovranno essere inviate alla FIV-SPASN (m.marongiu@federvela.it) entro non oltre il termine del **5 Agosto** in esse dovranno essere indicati i nominativi ed il numero della Tessera FIV degli appartenenti alla squadra

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 Giorni.

Tassa di iscrizione: €. 60 a squadra.

Agevolazioni : Ai concorrenti: n. 4 rimborsi (alle prime 4 squadre classificate) da € 600,00 cad.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 750,00

N. B. Nel caso una Zona non dovesse essere in grado di svolgere la Selezione Zonale (per mancanza di Squadre di Club) potrà inviare una squadra composta da timonieri appartenenti a Club diversi della stessa Zona, dandone comunicazione scritta alla FIV entro e non oltre il **5 Agosto**. La comunicazione dovrà contenere i dati relativi agli atleti (cognome, nome, anno di nascita, tessera FIV e Società di appartenenza). Il Titolo di Campione Nazionale a Squadre di Club sarà assegnato alla prima Squadra classificata purché gli atleti siano tutti appartenenti alla stessa Società. A cura dell'Associazione di Classe, la Coppa AICO sarà assegnata alla prima squadra di Club classificata, composta per intero da componenti appartenenti alla stessa Società. Sempre a cura dell'Associazione di Classe, il Trofeo PISONI sarà assegnato alla prima squadra classificata nel secondo girone.

SELEZIONI ZONALI A SQUADRE DI CLUB **In tutte le Zone entro il 10 Luglio**

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Controlli di Stazza: non previsti

Tassa di iscrizione: €. 20,00 a squadra.

Giorni di regata: 1 o 2 giorni, secondo il numero di squadre

La manifestazione è riservata alle Società che compongono squadre di timonieri della Classe Optimist.

Un solo componente la squadra potrà essere nato nel **1996**.

La squadra sarà composta da n. 4 timonieri più una eventuale riserva, tutti appartenenti alla stessa Società.

La riserva, qualora ci fosse, dovrà essere in acqua.

I risultati di regata delle Selezioni Zonali a Squadre di Club dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura delle Società organizzatrici, entro e non oltre il 15 Luglio.

I risultati dovranno contenere i nominativi degli atleti, il numero della tessera FIV e la Società di appartenenza.

La FIV raccomanda di accordarsi fra zone vicine per evitare concomitanze sull'impiego degli arbitri e/o giudici.

N.B. La Selezione Zonale a Squadre ed il Campionato a Squadre si dovranno svolgere secondo lo specifico regolamento AICO per le regate a squadre.

ATTIVITA' RISERVATA AI CADETTI UNDER 12 **NATI NEL 1996-1997**

N.B. L'attività sotto riportata è riservata ai tesserati Cadetti Under 12 nati negli anni 1996-1997. L'attività potrà essere concomitante con i tesserati Juniores, ma dovrà svolgersi con partenza separata. Si raccomanda di non dare partenze con vento superiore agli 8 mts. Non potranno essere corse più di due prove al giorno.

COPPA DEL PRESIDENTE

IV ZONA 4-5-6-7 Settembre

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi 120 timonieri nati nell'anno **1996-1997** in percentuale al numero dei partecipanti ai Raduni Zonali secondo la seguente formula: $\frac{120 \times \text{n. classificati Raduni Zonali}}{\text{n}^\circ \text{ totale classificati Raduni Zonali}} = \text{N}^\circ \text{ ammessi di Zona}$

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Tassa di iscrizione: Non prevista

COPPA CADETTI

IV ZONA 4-5-6-7- Settembre

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di ammissione: Riservata a 120 timonieri non Selezionati per la Coppa del Presidente (dal 121° al 240° dei Raduni Zonali) nati nell'anno **1996-1997** in percentuale al numero dei partecipanti ai Raduni Zonali secondo la seguente formula:

$\frac{120 \times \text{n. classificati Raduni Zonali}}{\text{n}^\circ \text{ totale classificati Raduni Zonali}} = \text{N}^\circ \text{ ammessi di Zona}$

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

Norme di svolgimento: Valgono le norme sopra descritte per la coppa del PRESIDENTE.

RADUNI ZONALI OPTIMIST (VALIDI PER L'AMMISSIONE ALLA COPPA DEL PRESIDENTE ED ALLA COPPA CADETTI)

20 Maggio - 17 Giugno (Eventuale Recupero 24 Giugno) in tutte le Zone FIV

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati negli anni **1996-97**)

Controlli di Stazza: non previsti

Numero Regate: 2 regate più eventuale recupero

Prove da svolgere: Massimo 2 prove al giorno

Scarti per la Classifica finale: da 1 a 3 prove - nessuno scarto; con 4 prove 1 scarto

Tassa di iscrizione: € 5,00 (per selezione)

Nel caso in cui nessuna prova fosse stata portata a termine entro la data del 17 Giugno potrà essere richiesto di effettuare l'eventuale recupero il 24 Giugno. Esso dovrà essere concordato e autorizzato dalla FIV-SPAAN.

I Raduni Zonali saranno validi, anche se nel loro complesso si sarà portata a termine una sola prova.

N.B. Le classifiche finali dei Raduni Zonali dovranno essere inviate alla FIV-SPAAN, a cura dei Comitati di Zona, al termine dell'ultima regata e comunque entro e non oltre il 30 Giugno.

Le Zone che non avranno provveduto entro tale data, all'invio delle classifiche, escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

I Raduni Zonali, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il punteggio minimo olimpico dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa. Ai fini della percentuale per l'ammissione alla Coppa del Presidente verranno considerati i timonieri regolarmente iscritti, partiti e arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine (esempio: su 2 prove almeno 1 portata a termine - su 3 prove almeno 2 - su 4 prove almeno 2 - su 5 prove almeno 3.) Non verranno considerati i timonieri non classificati (DNC - DNS - DNF etc.).

In entrambe i Raduni ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

TROFEO UNICEF - Accademia Navale Livorno - 29-30 Aprile-1 Maggio

Riservato ai tesserati cadetti under 12 nati nel 1996-1997

Norme di svolgimento: secondo il Bando di regata pubblicato a cura della Società organizzatrice
Non sono previste agevolazioni sia per i concorrenti che per la Società organizzatrice

TROFEO ATLANTICA Cervia 14-15 Luglio
Riservato ai tesserati cadetti under 12 nati nel 1996-1997

Norme di svolgimento: secondo il Bando di regata pubblicato a cura della Società organizzatrice

N.B: Qualora il numero dei concorrenti (1996-1997) dovesse essere superiore a 150 , i partecipanti dovranno essere separati per anno di nascita.

Non sono previste agevolazioni sia per i concorrenti che per la Società organizzatrice

ATTIVITÀ PRE-AGONISTICA CLASSE OPTIMIST
Riservata esclusivamente ai tesserati Cadetti Under 10 nati nell'anno 1998

N.B. Ai Cadetti Under 10 (nati nel 1998) è preclusa qualsiasi attività ad esclusione delle manifestazioni sotto riportate, ed a loro esclusivamente riservate,

I Cadetti Under 10 (nati nel 1998) non potranno svolgere eventuali raduni unitamente agli atleti Juniores ed agli atleti Cadetti Under 12 (nati negli anni 1996-1997) fatta eccezione per il Trofeo Atlantica dove, comunque, dovrà essere posato un campo a loro riservato.

La partecipazione alle manifestazioni di tipo pre-agonistico è subordinata alle seguenti regole:

- a) Un evento per i Cadetti Under 10 dovrà prevedere un percorso di durata non superiore ai 20/25 minuti, mezzi di assistenza ad esso riservati (nella misura di 1 per ogni 10 barche), un vento non superiore a 7 m/s. ed una distanza dalla costa inferiore a 1 mm. Qualora il vento dovesse superare l'intensità massima stabilita si dovrà immediatamente interrompere lo svolgimento dell'evento e provvedere a ricondurre, con assistenza, i Cadetti a terra.
- b) Al massimo potranno essere svolte due prove al giorno, ed in questo caso dovrà essere lasciato un adeguato tempo fra una prova e l'altra, anche in considerazione degli eventi atmosferici riportando, se possibile, i cadetti a terra tra una prova e l'altra.
- c) L'Appendice "N" dovrà essere applicata più a fini istruttivi che non punitivi e , comunque, con richiami preventivi in acqua e precise istruzioni sulle azioni proibite e metodi di applicazione delle relative penalità.
- d) Prima di ogni raduno o evento i concorrenti verranno riuniti per essere informati sulle Istruzioni di Regata e sui concetti fondamentali del Regolamento e del corretto navigare..

COPPA PRIMAVELA OPTIMIST IV ZONA 4-5-6-7 Settembre

(ATTENZIONE vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di ammissione: Libera, purché gli atleti abbiano partecipato ad almeno due Raduni di scelta Zonale (vedi attività successiva) La Coppa PrimaVela è riservata ai tesserati Cadetti Under 10 (nati nell'anno 1998), che non abbiano mai partecipato a nessun tipo di attività (con l'esclusione dell'attività riportata in calce al presente capitolo) sia Italia che all'estero. La certificazione di quanto sopra, obbligatoria all'atto dell'iscrizione, spetterà al Presidente della Società di tesseramento del Cadetto. Detta certificazione dovrà essere tenuta agli atti presso il Comitato di Zona che ne sarà garante.

Norme di svolgimento: Saranno disputate 6 prove in 4 giorni. Non saranno disputate più di 2 prove al giorno.

Prove di scarto: Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova portata a termine.

Controlli preventivi di stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

RADUNI DI SCELTA ZONALE

Da effettuarsi in tutte le zone entro il 31 Luglio 2006

In ogni zona entro la data sopra esposta saranno organizzati da un minimo di due ad un massimo di tre Raduni destinati esclusivamente agli atleti che parteciperanno alla Coppa Prima Vela. Dovranno essere organizzati in una sola giornata con un massimo di due prove per giornata. Non dovrà essere applicata la tassa di Iscrizione.

I nominativi dei partecipanti dovrà pervenire, a cura dei Comitati di Zona, entro e non oltre il 5 Agosto (termine tassativo) alla FIV-SPASN.

TROFEO ATLANTICA

Cervia 14-15 Luglio

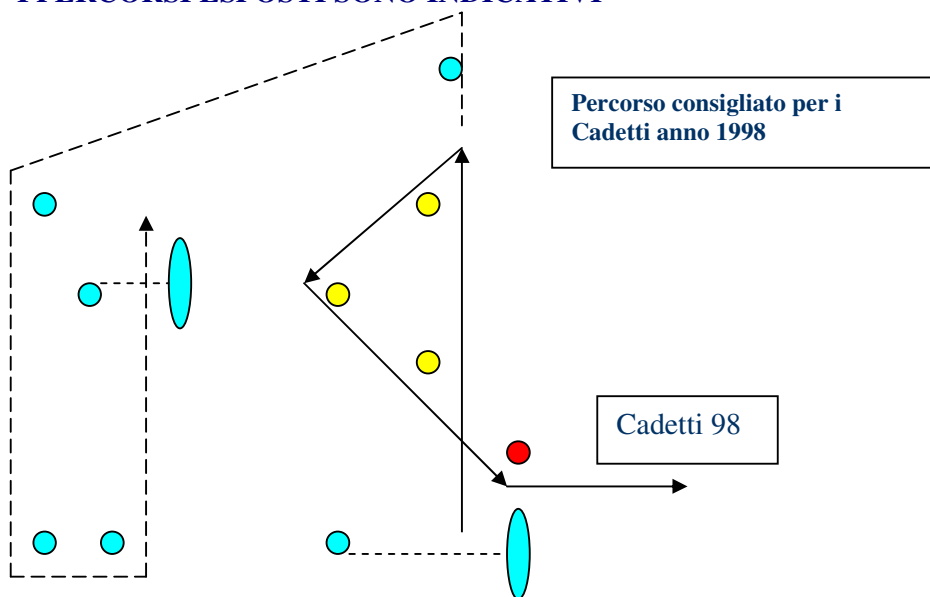
Riservato ai Cadetti Under 10 nati nel 1998

Si raccomanda di seguire scrupolosamente quanto descritto nei punti a) b) c) d) ad inizio capitolo.

Non sono previste agevolazioni sia per i concorrenti che per la Società organizzatrice.

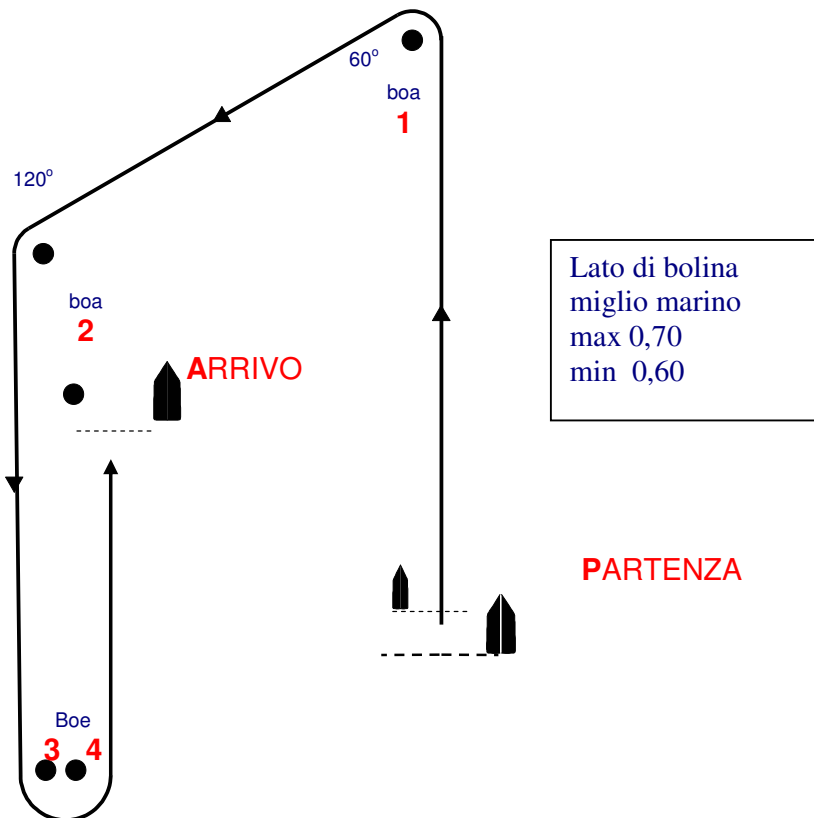
PERCORSI CONSIGLIATI

I PERCORSI ESPOSTI SONO INDICATIVI

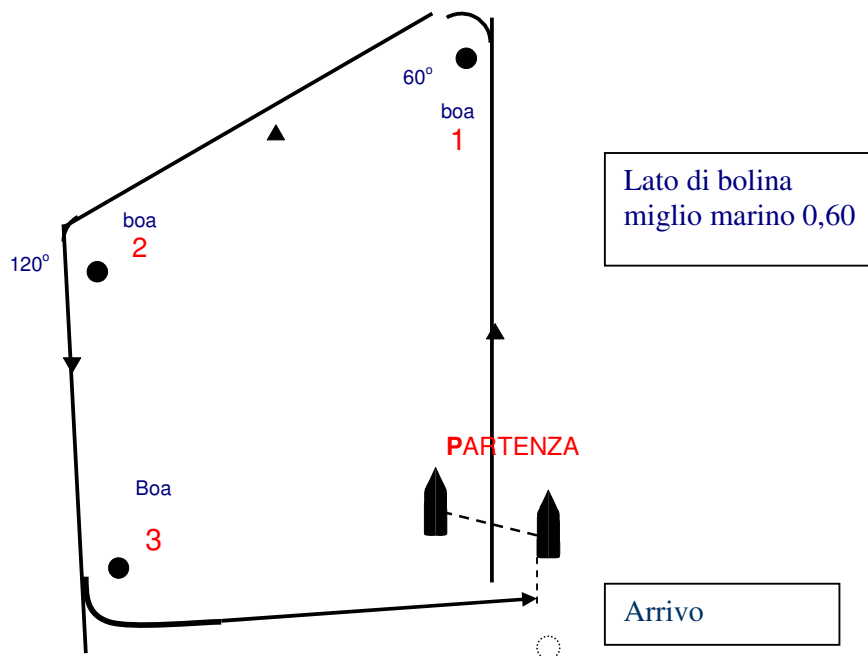


PERCORSO JUNIORES – P - 1 – 2 – 3 – 4 – ARRIVO

(il percorso potrà essere usato anche per i cadetti 1996-1997 purchè avvengano partenze separate)



PERCORSO CADETTI 1996-1997 (alternativo) P – 1 – 2 – 3 - ARRIVO



CLASSE L'EQUIPE

Segretario: Paolo Rossi – Via Montefiori, 10 – 53040 RAPOLANO TERME SI – (335 7086341) e-mail: p.rossi@waypress.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XIIIa Zona 23-25 Agosto

Modalità di Ammissione: LIBERA Riservata agli equipaggi nati negli anni **1992-93-94-95**

Controlli preventivi di Stazza: non previsti. E' richiesta l'autocertificazione.

Controlli di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Prove: max 3 prove al giorno

Giorni di Regata: 3 Giorni

Tassa di iscrizione: €. 31,00

Agevolazioni : Per i concorrenti: n. 12 contributi (ai primi equipaggi classificati) da €. 500,00 cad.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 750,00

REGATE NAZIONALI

Xa Zona 16-18 Marzo

1a Zona 13-15 Aprile

Ila Zona 25-27 Maggio

Modalità di Ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante le regate

Giorni di Regata: secondo la manifestazione

Prove: Massimo 3 prove al giorno

Agevolazioni: Per i concorrenti: N. 12 rimborsi (ai primi equipaggi classificati) da €. 1.100,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE DI CLUB

XIVa Zona 1-2-3 Luglio

Modalità di Ammissione: Libera per squadre di Club. I componenti le squadre dovranno essere nati negli anni **1991-1992-1993-1994**. Ogni squadra di Club sarà composta da 3 equipaggi appartenenti allo stesso Club, più un eventuale riserva. In questo caso la riserva dovrà essere in acqua.

Nel caso un Club non dovesse essere in grado di schierare 3 equipaggi, potrà partecipare con squadre che comprendano anche atleti appartenenti ad altri Club però della stessa Zona.

Il Titolo sarà assegnato alla prima squadra di Club, composta per intero da componenti appartenenti allo stesso Club.

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di Regata: 2 giorni

Tassa di iscrizione: €. 50 a squadra.

Agevolazioni : Per i concorrenti: N. 4 rimborsi (alle prime squadre classificate) da €.800,00 a squadra.

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 500,00

COPPA DEL PRESIDENTE L'EQUIPE

IV Zona 4-5-6-7 Settembre

ATTENZIONE vedi scheda Norme comuni per tutte le Classi pagina 33)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata agli equipaggi nati nel **1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Norme di svolgimento: Verranno corse 6 prove. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Ci sarà uno scarto solo se verranno disputate 4 o 5 prove.

Giorni di regata: 4

Controlli di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Tassa di iscrizione: non prevista.

La Coppa del Presidente sarà assegnata anche con una sola prova disputata.

DERIVA NAZIONALE 555 FIV

Per ulteriori informazioni aggiornate vedi anche l'apposito spazio 555FIV sul sito Federale (www.federvela.it)

COPPA ITALIA : VIIIa Zona – Bari (C.V. Bari detentore della Coppa) 14-15 luglio

Modalità di Ammissione: Libera ma riservata alle scuole di vela FIV. Potranno essere ammesse tutte le Società che abbiano la Scuola di Vela 2007. Gli equipaggi (4 persone) dovranno essere tutti tesserati **juniores** presso la Società partecipante, inoltre dovranno essere “Under 16” ovvero non aver compiuto il 16° anno di età al 31 dicembre 2007. E’ ammessa la sostituzione di un solo membro dell’equipaggio dopo la chiusura delle iscrizioni, per ragioni motivate per iscritto ed accettate dalla Giuria.

Percorso: A bastone (20 minuti circa)

Formato delle Regate: Regate di Flotta – Match Race finale (se possibile). Per l’assegnazione della Coppa dovranno essere portate a termine un minimo di tre prove.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati prima delle regate e durante le stesse.

Iscrizioni: Le iscrizioni dovranno essere fatte dalla Società partecipante e dovranno pervenire alla Società Organizzatrice entro e non oltre i quindici giorni antecedenti il primo giorno di regata.

Tassa d’iscrizione: 60 €

Agevolazioni: Per i Concorrenti: (i contributi saranno rimborsati direttamente alle Società) n. 5 contributi destinate alle prime Società classificate da 600,00 €. cad
Alla Società Organizzatrice: 750,00

COPPA DEL PRESIDENTE (da confermare) IV Zona 4-5-6-7 Settembre

(ATTENZIONE vedi scheda Norme comuni per tutte le Classi pagina 33)

Modalità di ammissione: 30 Barche, massimo due per Zona . Qualora una Zona non potesse iscrivere una o due barche i posti non assegnati resteranno vacanti. Ogni equipaggio dovrà essere formato da 4 atleti tutti tesserati presso la stessa zona. Riservata agli equipaggi nati nel **1992-1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi .

Un componente dell’equipaggio dovrà obbligatoriamente essere tesserato juniores .

E’ ammessa la sostituzione di un solo membro dell’equipaggio dopo la chiusura delle iscrizioni, per ragioni motivate per iscritto ed accettate dalla FIV.

Durante lo svolgimento della Coppa del Presidente non è consentito l’USO DELLO SPI

Norme di svolgimento: Verranno corse 6 prove. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Ci sarà uno scarto solo se verranno disputate almeno 4 prove.

Giorni di regata: 4

Controlli di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Tassa di iscrizione: Non prevista.

La Coppa del Presidente sarà assegnata anche con una sola prova disputata.

CLASSE MATTIA 14’

COPPA DEL PRESIDENTE IV Zona 4-5-6-7 Settembre

(ATTENZIONE vedi scheda Norme comuni per tutte le Classi pagina 33)

Modalità di Ammissione: LIBERA Riservata agli atleti nati negli anni **1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: verranno corse 6 prove in 4 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Ci sarà uno scarto solo se verranno disputate almeno 4 prove.

Giorni di regata: 4 giorni

Tassa di Iscrizione: Non prevista

CLASSE TIKÀ

REGATE NAZIONALI

XIa Zona 7 -9 Aprile
XVa Zona 30 Giugno – 1 Luglio
XIIIa Zona 29-30 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA purché gli atleti siano nati negli anni **1992-1993-1994-1995**

Giorni di Regata: 2 Giorni di regata per ogni manifestazione

Prove: Massimo 2 prove al giorno

Agevolazioni: Per i concorrenti: N. 3 rimborsi (ai primi equipaggi classificati) da € 300,00 cad.

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 400,00 (se non già compreso nella classe Hobie 16 Spy)

COPPA DEL PRESIDENTE

IV Zona 4-5-6-7 Settembre

(ATTENZIONE vedi scheda Norme comuni per tutte le Classi pagina 33)

Modalità di Ammissione: LIBERA Riservata agli atleti nati negli anni **1992-1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: verranno corse 6 prove in 4 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Ci sarà uno scarto solo se verranno disputate almeno 4 prove.

Giorni di regata: 4 giorni

Tassa di Iscrizione: Non prevista

CLASSE HOBIE CAT 16 SPI YOUTH

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210) e-mail: hobieita@tin.it

CAMPIONATO NAZIONALE

Xa Zona 29-30 Agosto

Modalità di Ammissione: LIBERA Riservata agli equipaggi nati negli anni dal **1989 al 1995**

Controlli preventivi di Stazza: non previsti.

Controlli di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Prove: max 3 prove al giorno

Giorni di Regata: 2 Giorni

Tassa di iscrizione: massimo € 30,00

Agevolazioni : Per i concorrenti: n. 5 contributi (ai primi equipaggi classificati nati dal **1989 al 1995**) da € 300,00 cad.

(vedi nota in calce a regate Nazionali)

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 400,00

REGATE NAZIONALI

XIa Zona 7-9 Aprile

XVa Zona 30 Giugno – 1 Luglio

Modalità di Ammissione: LIBERA Riservata agli equipaggi nati negli anni dal **1989 al 1995**

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante le regate

Giorni di Regata: secondo la manifestazione

Prove: Massimo 3 prove al giorno

Agevolazioni: Per i concorrenti: n.5 rimborsi (ai primi equipaggi classificati nati dal **1989 al 1995**) da € 600,00 cad. (vedi nota in calce)

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 400,00

N.B.: Per ottenere le Agevolazioni i concorrenti dovranno aver partecipato alle due Regate Nazionali ed al Campionato Nazionale.

CLASSE 29er

Segretario: Salvi Pierluigi – Via Madonna delle Rose, 38 – 47023 CESENA Tel. 335 370382- E-Mail: info@29er.it

Anche per il 2007 la Classe 29er farà la sua attività nazionale unitamente alla Classe 49er con l'esclusione del Campionato Nazionale riservato al 29er, dell'Eurolymp e del CICO entrambi riservati al 49er.

CAMPIONATO NAZIONALE JUNIORES

Ila Zona 1-4 Novembre

Modalità di Ammissione: Riservata agli equipaggi nati negli anni dal **1989 al 1995**

Agevolazioni: Per i concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati nati dal 1988 al 1995) da € 300,00 cad.
Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 400,00

REGATE NAZIONALI

XVa Zona 14-15 Aprile

XVa Zona 5-6 Maggio

Ia Zona 12-13 Maggio

XVa Zona 2-3 Giugno

XIVa Zona 9-10 Giugno

XIa Zona 21-22 Luglio

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: 2 per ogni manifestazione

Prove: 4 prove al giorno su percorso ridotto.

Agevolazioni: Per i concorrenti: n.5 rimborsi (ai primi classificati nati dal **1989 al 1995**) da € 600,00 cad.
Alle società organizzatrici: **Vedi Regate Nazionali 49er**

RACCOMANDAZIONI VALIDE PER LE TAVOLE A VELA

In relazione alle ultime ricerche condotte sia a livello internazionale che dallo staff tecnico federale, relative alla esatta individuazione del preciso costo energetico sopportato da un atleta surfista, si segnalano i seguenti risultati:

- impegno cardiovascolare intenso – fino al 92-95% Hr max;
- attivazione di tutti i meccanismi energetici (aerobico - anaerobico lattacido – anaerobico alattacido)
- concentrazioni elevate di lattato

ne deriva l'esigenza di una corretta preparazione e l'importanza di adeguati tempi di recupero tra una prova e l'altra, per consentire la completa rigenerazione dell'atleta.

Abbiamo pertanto ritenuto indispensabile dare alcune indicazioni di massima, cui gli Ufficiali di regata potranno riferirsi, per uno svolgimento omogeneo delle regate di TAV, e che tenga conto dell'aspetto fondamentale della salute psicofisica degli atleti.

REGATE DI TAVOLE A VELA: CRITERI DI SVOLGIMENTO

Per le regate di tavole a vela disputate in Italia, salvo che per campionati Continentali e mondiali, per i quali valgono gli specifici regolamenti di classe, qualora esistenti, sarebbe opportuno che venissero applicati i seguenti criteri di massima:

1. Non possono essere disputate più di 3 prove al giorno, 4 per la classe FW (che può regatare solo in condizioni plananti).
Comunque, per le altre classi, potranno essere disputate 3 prove solo nel caso che almeno 2 siano corse in condizioni plananti
2. Quando si svolgono regate back to back, deve essere concesso, tra una prova e l'altra, un adeguato riposo in acqua per tutti i concorrenti, da calcolarsi dopo l'arrivo dell'ultimo, tenendo conto delle condizioni meteo, della situazione logistica, delle condizioni plananti, della durata delle regate e, principalmente, dell'affaticamento degli atleti.
Per la FW tale riposo in acqua dovrà essere concesso solo dopo la seconda prova.
3. Dopo 2 prove back to back, dovrà essere consentito un adeguato riposo a terra che tenga conto delle condizioni meteo e dell'affaticamento degli atleti. Tale riposo è consigliato in almeno 60 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente (30 m' per la classe FW). Trascorso tale periodo, i concorrenti potranno essere nuovamente inviati in acqua.

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
VII Normativa di Settore - Programmazione Attività Sportiva Nazionale

4. Solo per la classe FW:

- a) qualora le prime due prove siano state disputate in tempi contenuti, potrà essere consentito lo svolgimento di una terza prova back to back.
- b) Dopo 3 regate back to back potrà, normalmente, essere disputata una quarta prova solo nel caso in cui ci sia stato un riposo a terra non inferiore a 30 minuti dall'arrivo, a terra, dell'ultimo concorrente.

	RS:X RACEBOARD	ECHNO 293	FW
Durata consigliata in minuti (condizioni plananti/non plananti)	30-40 / 25-35	30-40 / 25-35	15-25
Tempo limite in minuti	60	45	40
Tempo limite prima bolina in minuti	20	15	12
Tempo limite per gli arrivi (dopo il primo) in minuti	20	15	15
Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza	6	5	7/9 #
Tempo limite per partire dopo lo START	4	4	2
Riposo consigliato tra 2 prove back to back (condizioni plananti/non plananti)	10 / 15	10 / 15	10
Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back	60	60	30
Numero massimo di prove al giorno	3	3	4
Numero massimo di prove back to back	2	2	2/3
Obbligo di salvagente	SI	SI	SI
TALLY-SYSTEM (procedura di sicurezza con firma out/in) * e cimetta di traino 5 mt.	SI “	SI “	SI “

minimo delle condizioni plananti.

* penalizzazione per ogni firma mancante da aggiungere al punteggio totale.

“ La procedura non è obbligatoria, ma può essere prescritta per motivi di sicurezza

ASSISTENZA:

- I mezzi di assistenza non dovrebbero essere scafi rigidi ma gommoni di lunghezza non inferiore a mt.3,6 e non superiori a mt.6,5.
- Gli equipaggi dovrebbero essere costituiti da 2 persone.
- I gommoni dovranno essere dotati sempre di salvagente anulare con relativa cima galleggiante.

CLASSE TECHNO 293

Segretario: Marco Senio Corti –/o LNI Civitavecchia – Via Thaon de Revel, 3 – 00053 CIVITAVECCHIA RM – e mail: marcoseniocorti@tim.it Coordinamento organizzativo ed info-point: Marco Rossi – (335 6026072) (fax 02-460986) e mail: mared@fastwebnet.it

Le seguenti norme **DOVRANNO ESSERE APPLICATE PER TUTTA L'ATTIVITA' SOCIALE, ZONALE, NAZIONALE ED INTERNAZIONALE SVOLTA IN ITALIA, ai concorrenti italiani e stranieri.**

Esse dovranno essere riportate sui Bandi e le Istruzioni di Regata.

N.B. All'attività agonistico - sportiva della Classe Techno 293 possono partecipare gli atleti tesserati nati negli anni **1993-1994-1995** come categoria under 15 e gli atleti tesserati Juniores nati negli anni **1991 e 1992** come categoria under 17. Per i tesserati Cadetti, nati negli anni **1996-1997-1998**, è consentita solo l'attività definita PREAGONISTICA, così come specificato nella vigente Normativa Federale al successivo capitolo Attività Pre-agonistica .

Ai tesserati Cadetti nati negli anni **1999-2000-2001** è preclusa qualsiasi forma di attività agonistico-sportiva.

Al Campionato Nazionale saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Maschile e Femminile under 15 (per i nati negli anni **93-94-95**), i titoli di Campione Nazionale Maschile e Femminile under 17 (per i nati negli anni **1991 e 1992**).

Suddivisione di età e attrezzature:

1. Nati negli anni **1993-1994** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale): tavola Bic Techno 293 con vele di classe max 6.8 mq. e relativo rig scelti all'interno della lista approvata e pubblicata dall'Associazione Internazionale di Classe sono ricompresi nel ranking under 15 e gareggiano per i titoli nazionali maschile e femminile e le qualificazioni per gli eventi internazionali;

2. Nati negli anni **1991-1992** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale): tavola Techno 293 con vele di classe max 7.8 mq. e relativo rig scelti all'interno della lista approvata e pubblicata dall'Associazione Internazionale di Classe entro dicembre 2005 – sono ricompresi nel ranking under 17 e gareggiano per i titoli nazionali maschile e femminile e le qualificazioni per gli eventi internazionali;
3. Nati nell'anno **1995** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale): tavola Techno 293 e vela libera max 5.5 mq. sono ricompresi nel ranking esordienti, gareggiano per le classifiche esordienti maschile e femminile;
4. Kids nati negli anni **1996-1997-1998** (Trofeo Atlantica; meeting durante le Regate e il Campionato Nazionale; gestiti sotto la supervisione del tecnico di area): tavola Techno 293 e vele 3.3
5. Kids nati nell'anno **1996** (Coppa del Presidente): tavola Techno 293 e vele 3.3;
6. Kids nati negli anni **1997 e 1998**(Coppa Prima-Vela): tavola Techno 293 e vele 3.3.
7. La classe prevede la partecipazione alle regate Techno 293 anche di atleti over 16, con possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17.

CAMPIONATO NAZIONALE IIa Zona 28-29-30 Settembre

Modalità di Ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1991-1992** (U 17)e **93-94-95** (U 15)

Giorni di regata: 3

Tassa di Iscrizione: € 25.00

Disposizioni valide per tutti i concorrenti:

Percorso: quadrilatero oppure bastone

Prove: massimo 3 prove al giorno. Il limite minimo del vento in partenza dovrà essere di 4 nodi.

Controlli di Conformità: Non sono previsti controlli, ma la sola timbratura dell'attrezzatura.

Agevolazioni: **Per i concorrenti:** n. 15 contributi così suddivisi
5 (3M/2F) per gli under 17 (nati nel **1991 e 1992**)
10 (7M/3F) per gli under 15 (nati nel **1993 -1994 -1995**) da € 300,00 cad.
Alla società organizzatrice: Parziale contributo di €. 450,00

REGATE NAZIONALI Techno 293

VIIa Zona 7-8 Aprile

XIVa Zona 2-3 Giugno

IVa Zona 7-8 Luglio

IIIa Zona 2-3 Novembre

Modalità di Ammissione : Libera riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1991-1992- 1993-1994-1995**

Giorni di regata: 2 (due)

Tassa di Iscrizione: €. 15.00

Disposizioni valide per tutti i concorrenti:

Percorso: quadrilatero oppure bastone

Prove: massimo 3 prove al giorno. Il limite minimo del vento in partenza dovrà essere di 4 nodi

Controlli di Stazza: non previsti

Agevolazioni: **Per i concorrenti:** n. 20 contributi così suddivisi:
5 (3M/2F) per gli under 17 (nati nel **1991e 1992**)
15 (10M/5F) per under 15 (nati nel **1993 -1994- 1995**) da € 600,00 cad.
Alla società organizzatrice: parziale contributo di €. 250,00 cad.

Attività Pre-agonistica Classe TECHNO 293

Riservata agli atleti nati negli anni 1996-1997-1998

Per i tesserati nati negli anni **1996-1997-1998** (di seguito denominati Cadetti) la partecipazione a qualsiasi manifestazione di tipo pre-agonistico è subordinata alle seguenti regole:

* Un evento per i Cadetti, pur se in concomitanza con una manifestazione per atleti juniores, sarà regolato da un apposito bando di regata. Si devono prevedere mezzi di assistenza ad esso riservati (nella misura di 1 per ogni 10 tavole), un vento non superiore a 7 m/s. ed una distanza dalla costa inferiore a 1 miglio nautico. Qualora il vento dovesse superare l'intensità massima stabilita si dovrà immediatamente interrompere lo svolgimento dell'evento e provvedere a ricondurre, con assistenza, i Cadetti a terra.

* Al massimo potranno essere svolte due prove al giorno, ed in questo caso dovrà essere lasciato un adeguato tempo fra una prova e l'altra, anche in considerazione degli eventi atmosferici, riportando possibilmente i cadetti a terra tra una prova e l'altra.

* L'Appendice "N" dovrà essere applicata più a fini istruttivi che non punitivi e, comunque, con richiami preventivi in acqua e precise istruzioni sulle azioni proibite e metodi di applicazione delle relative penalità.

COPPA DEL PRESIDENTE **IVa ZONA 4-5-6-7 Settembre**

(ATTENZIONE vedi scheda , Coppa del Presidente)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **1996**

Controlli di conformità: non previsti

Attrezzatura:

Tavola: Techno 293 **Boma:** libero. **Albero:** libero. **Vele:** "Challenger" Mod. Kid Sail FIV 3,3 mq.

Giorni di regata: 4

Norme di svolgimento: Verranno corse 6 prove in 4 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4° prova.

Limite minimo del vento in partenza: 4 nodi

Percorso : ridotto

Tassa d'iscrizione: non prevista

La Coppa del Presidente sarà assegnata anche con una sola prova disputata.

COPPA PRIMA VELA **IVa ZONA 4-5-6-7 Settembre**

(ATTENZIONE vedi scheda Coppa Prima-Vela.)

Modalità di Ammissione: LIBERA con un max di 60 timonieri categoria "Kid", tesserati FIV nati negli anni **97-98**

Attrezzatura: **Tavola:** Techno 293 **Boma:** libero, **Albero:** libero, **Vele:** "Challenger" Mod. Kid Sail FIV 3,3 mq.

Controlli preventivi di stazza: non previsti.

Giorni di regata: 4

Norme di svolgimento: Verranno corse 6 prove in 4 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4° prova.

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso: durata 20 /25 minuti circa.

Tassa d'iscrizione: gratuita

La Coppa Prima Vela sarà assegnata anche con una sola prova disputata

COPPA PRIMA-VELA
COPPA DEL PRESIDENTE
COPPA CADETTI

IV ZONA – LAGO DI BRACCIANO 4-5-6-7 Settembre

Norme comuni per tutte le Classi

Gli Atleti saranno ospiti FIV dalla sera 4 Settembre (giorno di arrivo) al pomeriggio del 7 Settembre (giorno di partenza). Per le sistemazioni logistiche degli atleti la FIV si accorderà con la Società Organizzatrice perché questa fornisca vitto e alloggio a tutti i partecipanti, presso strutture di Circolo, di comunità o alberghi che possano praticare condizioni di particolare favore. Dette spese, preventivamente concordate, saranno a parziale carico della FIV. Per i viaggi le Zone dovranno organizzare uno o più trasporti multipli per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare, entro il giorno **10 Agosto** presso la FIV –SPASN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le classi previste per la Coppa “Prima-Vela”, la Coppa del “Presidente” e Coppa Cadetti. Le spese di soggiorno saranno a parziale carico FIV. Qualora gli atleti e/o il coordinatore non usufruissero della logistica messa a disposizione dall’organizzazione, le spese sostenute saranno a loro carico.

Altri eventuali istruttori e/o accompagnatori potranno essere nominati dai rispettivi Comitati di Zona. Dette nomine devono essere comunicate alla FIV-SPASN.

Le Zone dovranno provvedere alla loro sistemazione logistica e le spese saranno a carico delle stesse zone.

Nell’organizzare questa manifestazione, si dovrà tenere conto delle condizioni di mare e di vento per non mettere in difficoltà i partecipanti: si consiglia di sospendere e di non disputare le prove qualora le condizioni del mare superino forza 3 e quelle di vento i 7 m/s.

La Presidenza FIV metterà in palio la Coppa Prima-Vela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti (challenge) da assegnare all’atleta primo classificato. **Dette Coppe dovranno essere restituite alla FIV, a cura degli atleti, l’anno successivo**

Giorni di Regata: 4-5-6-7 Settembre

Non sono previste tasse di iscrizione

Per la sola Coppa Prima-Vela non dovrà essere richiesta l’iscrizione alla Classe mentre dovranno essere soddisfatti i requisiti assicurativi dell’imbarcazione.

Gli atleti che intendono partecipare alla Coppa Prima-Vela (con l’eccezione della sola Classe Techno 203 – vedi N.B.), alla Coppa del Presidente ed alla Coppa Cadetti dovranno far pervenire la propria iscrizione al rispettivo Comitato di Zona **entro e non oltre il termine perentorio del 30 Luglio**.

I Comitati di Zona dovranno trasmettere alla FIV - Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (m.marongiu@federvela.it) tali iscrizioni entro e non oltre il **10 Agosto** contestualmente al nominativo dell’ accompagnatore (coordinatore) sopra citato. Le iscrizioni dovranno contenere: Nome e Cognome dell’atleta – numero Tessera FIV – Società di appartenenza - numero velico - Classe. **Dopo tale data non saranno più accettate iscrizioni.**

La Coppa Prima-Vela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine, con l’esclusione della Coppa del Presidente riservata alla Classe Optimist dove per l’assegnazione dovranno essere portate a termine un minimo di due prove.

Si rammenta che i tesserati Cadetti nati nel 1995 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età, da questa norma resta esclusa la classe 555 FIV.

N.B. Per la Coppa Prima-Vela riservata alla Classe Techno 293 il termine per l’iscrizione è prorogato al 20 Agosto.

COPPA PRIMA-VELA

La Coppa Prima-Vela è riservata alle sole **Classi Optimist e Techno 293**

Classe OPTIMIST La Coppa PrimaVela è riservata ai tesserati Cadetti Under 10 nati nell'anno **1998**, che non abbiano mai partecipato a nessun tipo di attività sia Italia che all'estero con l'esclusione dei Raduni Zonali e del Trofeo Atlantica. La certificazione di quanto sopra (obbligatoria all'atto dell'iscrizione) spetterà al Presidente della Società di tesseramento del Cadetto.

Modalità di ammissione: Libera, purché gli atleti abbiano partecipato al raduno di scelta Zonale (vedi attività Classe Optimist)

Giorni di regata: 4.

Norme di svolgimento: Saranno disputate 6 prove in 4 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova.

Classe TECHNO 293 **Modalità di Ammissione:** LIBERA. Con un massimo di 60 timonieri categoria "Kid" tesserati FIV nati negli anni **97-98**

Attrezzatura: Tavola: Techno 293. **Boma:** libero, **Albero:** libero, **Vele:** "Challenger" Mod. Kid Sail FIV 3,3 mq.

Controlli preventivi di stazza: non previsti.

Giorni di regata: 4.

Norme di svolgimento: Verranno corse 6 prove in 4 giorni. Non

potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova.

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso: durata 20 /25 minuti circa.

COPPA DEL PRESIDENTE

La Coppa del Presidente è riservata alle **Classi Optimist, L'Equipe, 29er, Laser 4.7, Techno 293, Tyka e Mattia 14"**

Classe OPTIMIST Riservata a **120** timonieri Cadetti Under 12 nati nell'anno **1996-1997** in percentuale al numero dei partecipanti ai Raduni Zonali secondo la seguente formula:

$$\frac{120 \times n. \text{ classificati Raduni Zonali}}{n^{\circ} \text{ totale classificati Raduni Zonali}} = N^{\circ} \text{ ammessi di Zona}$$

(Vedi attività Classe Optimist)

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Norme di svolgimento: Saranno disputate 6 prove in 4 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno

Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova

Classe L'EQUIPE **Modalità di ammissione:** LIBERA. Riservata agli equipaggi nati nel **1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Controlli di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: Saranno disputate 6 prove in 4 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno

Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova.

Classe LASER 4.7 **Modalità di Ammissione:** Libera. Riservata agli equipaggi nati nel **1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Gli equipaggi che parteciperanno alla Coppa del Presidente per poter ottenere il punteggio nella R.L. , per l'Italia Cup Classe Laser, dovranno anche compilare l'iscrizione sul sito della Classe.

Norme di svolgimento: Saranno disputate 6 prove in 4 giorni. Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno

Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova

Classe TECHNO 293

Modalità di ammissione: LIBERA.

Riservata ai tesserati FIV nati nel 1996

Controlli di conformità: non previsti

Attrezzatura: **Tavola:** Techno 293. **Boma:** libero. **Albero:** libero. **Vele:** "Challenger" Mod. Kid Sail FIV 3,3 mq

Giorni di regata: 4

Norme di svolgimento: Verranno corse 6 prove in 4 giorni. Non

potranno essere disputate più di 2 prove al giorno. Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova.

Limite minimo del vento in partenza: 4 nodi

Percorso : ridotto

Classe TYKA

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Riservata agli equipaggi nati negli anni: **1992-1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: verranno corse 6 prove in 4 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova

Classe MATTIA 14"

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Riservata agli equipaggi nati negli anni: **1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: verranno corse 6 prove in 4 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova

Classe 555 FIV

Modalità di Ammissione: 30 Barche, massimo due per Zona . Qualora una Zona non potesse

iscrivere una o due barche i posti non assegnati resteranno vacanti. Ogni equipaggio dovrà essere formato da 4 atleti tutti tesserati presso la stessa zona. Riservata agli equipaggi nati nel **1992-1993-1994-1995** a condizione che gli stessi non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche in altre classi . Un componente dell'equipaggio dovrà obbligatoriamente essere tesserato juniores .

E' ammessa la sostituzione di un solo membro dell'equipaggio dopo la chiusura delle iscrizioni, per ragioni motivate per iscritto ed accettate dalla FIV.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Norme di svolgimento: verranno corse 6 prove in 4 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova

COPPA CADETTI

La Coppa cadetti è riservata alla sola Classe **Optimist**

Classe OPTIMIST

Modalità di ammissione: Riservata a **120** timonieri Cadetti Under 12 nati nell'anno **1996-**

1997 non Selezionati per la Coppa del Presidente (**dal 121° al 240°**) in percentuale al numero dei partecipanti ai Raduni

Zonali secondo la seguente formula:

$$\frac{120 \times n. \text{ classificati Raduni Zonali}}{n^{\circ} \text{ totale classificati Raduni Zonali}} = N^{\circ} \text{ ammessi di Zona}$$

$$n^{\circ} \text{ totale classificati Raduni Zonali.}$$

(Vedi attività Classe Optimist)

Sono ammessi i timonieri Cadetti Under 12 nati negli anni **1996-1997**.

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Norme di svolgimento: Saranno disputate 6 prove in 4 giorni.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno

Sarà ammessa una prova di scarto dopo la 4a prova

ALTRE CLASSI

(In ordine alfabetico)

N.B.: Per le Classi sotto elencate qualora nel Campionato di Classe non fossero soddisfatti i requisiti esposti nella Normativa Generale al punto B1, ovvero non vi fosse la partecipazione di un minimo n. 10 imbarcazioni, oltre alla non assegnazione del Titolo, per l'anno di riferimento, non potranno svolgere il Campionato l'anno successivo.

CATAMARANI "A"

Presidente: Marco Gaeti – Via R. Lambruschini, 11 – 00135 ROMA (RM) (337 738379)
Delegato rapporti Federvela: Pier Faccin - Via Molino, 8/D – 47039 FAVIGNANO S/R (FC) (335 7709352)
e-mail: pier.faccin@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE **XVa Zona** **13-16 Settembre**

CLASSE CATAMARANI F 18

Segretario: Maurizio Citterio – Viale Campania, 66/a -20052 MONZA (MI) (039 5963235)
e-mail: segreteria@formula18.it

CAMPIONATO DI CLASSE **Ila Zona** **23-26 Agosto**
CAMPIONATO EUROPEO **XVa Zona** **7-13 Luglio**

CLASSE CONTENDER

Segretario: Giorgio Vanutelli Depoli - Via Cavallara, 5 - 26022 CASTELVERDE (CR) (0372/427072 – 329.8232040)
e-mail: capohorn2@virgilio.it

CAMPIONATO DI CLASSE **Va Zona** **30 Maggio 2 Giugno**

CLASSE DART

Segretario: Paolo Meini - Via Austria, 18 – 50126 FIRENZE (055 6531652)
e-mail: pmein@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE **Ila Zona** **3-5 Agosto**
CAMPIONATO DEL MONDO **XIVa Zona** **28 Agosto – 1 Settembre**

CLASSE DINGHY 12p

Segretario: Giuseppe La Scala – Corso Magenta, 42 – 20123 MILANO (02 48007165)
e-mail: g.lascalala@lascalaw.com

CAMPIONATO DI CLASSE **Ia Zona** **6-9 Settembre**

CLASSE FIREBALL

Segretario: Paolo Puissa – Via del Forte Bravetta 164 00165 ROMA (335 6022009)
e-mail: p.puissa@alice.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IVa Zona** **14-16 Settembre**

CLASSE FLYING DUTCHMAN

Segretario: Franco Tognocchi – Via Rotino, 3 – 54100 MASSA (338 3389534)
e-mail: francotognocchi@libero.it

CAMPIONATO DI CLASSE **XIVa Zona** **14-16 Settembre**

CLASSE FLYING JUNIOR

Segretario: Franco Lacqua – Vico Passerella, 1 – 18039 VENTIMIGLIA (0184/33508)
e-mail: sailfj@masterweb.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IVa Zona** **23-25 Agosto**

CLASSE FORMULA WINDSURFING

Segretario: Massimo Lucchesi – via Grotta delle Fate, 81 – 57128 LIVORNO – e mail: massimo1662@aliceposta.it Coordinamento organizzativo ed info-poin: Marco Rossi - Via Pelizza da Volpedo, 50 - 20149 MILANO (335 6026072) e-mail: mared@fastwebnet.it

CAMPIONATO DI CLASSE **XIVa Zona** **31 Maggio-03 Giugno**

CLASSE HOBIE CAT 16

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210)
e-mail: hobieita@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE **Xa Zona (29-30 Stazze-)31 Agosto – 2 Settembre**

CLASSE HOBIE TIGER

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210)
e-mail: hobieita@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IIa Zona** **8-10 Settembre**
CAMPIONATO EUROPEO **IIa Zona** **11-15 Settembre**

CLASSE LASER 2

Segretario: Daniele Coppi
e-mail: danielecoppi@tiscali.it

CAMPIONATO DI CLASSE **XVa Zona 22-24 Giugno**

CLASSE LASER 4000

Segretario: Benedetto Giallongo – Piazza Stefano Jacini, 5 – 00191 ROMA (348 3209303)
e-mail: benedetto.giallongo@bnlmail.com

CAMPIONATO DI CLASSE **IIa Zona** **20-22 Luglio**
CAMPIONATO EUROPEO **IIIa Zona** **19-22 Giugno**

CLASSE LIGHTNING

Segretario: Sergio Rustuchelli – Via Montepacciano, 9 06131 SAN MARCO PERUGIA (075-690155)
e-mail: sgiampre@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IIa Zona** **7-9 Settembre**

CLASSE MATTIA ESSE

Segretario: Federico Farina – Via Bronzetti,8 – 25122 Brescia (340 5423029)
e-mail: farinaperez@msn.com

CAMPIONATO DI CLASSE **XIa Zona** **30 agosto 2 settembre**

CLASSE MISTRAL

Segretario: Vincenzo Baglione – Viale Regina Elena, 89/A– 90149 PALERMO Tel/fax (091/6844483) E-Mail: albaria@tin.it
La suddivisione delle categorie giovanili e l'utilizzo attrezzature avverranno secondo le norme di Classe

CAMPIONATO DI CLASSE ASSOLUTO &
CAMPIONATO DI CLASSE YOUTH - JUNIOR **VIIa Zona** **17-20 Luglio**

CLASSE “S” MONOTIPO

Segretario: Caroti Dario - Via dei Mille, 109– 19121 LA SPEZIA (347 461438)
e-mail: dacaroti@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE **XVa Zona** **6-8 Luglio**

CLASSE SNIPE

Segretario: Alessandro Rodati – Cannaregio 2649 – 30121 VENEZIA
e-mail: doge@snipe.it alrodati@tin.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IVa Zona** **28 Agosto - 1 Settembre**
CAMPIONATO DEL MONDO JUNIORES **Ia Zona** **6-11 Agosto**

CLASSE SOLING

Segretario: Domenico Francesco Carducci – c/o CVCP Molo di Levante – 58043 CASTIGLIONE DELLA PESCAIA Gr - (0564/937098)
e-mail: cvcp@duina.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IIa Zona** **5-7 Aprile**

CLASSE STRALE

Segretario: Andrea Vigoni – Via Sederini, 21 - 20146 MILANO (338-5215801)
e-mail: elvigo2@tiscalinet.it

CAMPIONATO DI CLASSE **XIa Zona** **8-9 Settembre**

CLASSE SUNFISH

Segretario: Mario Migneco - Via Principe Umberto, 11 - 98122 MESSINA (090/714191)
e-mail: info@circolofiore.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IV Zona** **1-3 Giugno**

CLASSE VAURIEN

Segretario: Francesco Zampacavallo
e-mail: info@vaurien.it

CAMPIONATO DI CLASSE **IVa Zona** **29 Giugno-1 Luglio**

CLASSE 2.4

Segretaria: Fabrizio Olmi - Via Urbino, 10 – 20161 MILANO (339 4856743)
e-mail: classe2.4@fastwebnet.it

CAMPIONATO DI CLASSE **XVa Zona** **13-17 Giugno**

MODELVELA

Segretario: Federico Ciardi - Via Flavia Steno, 10/12 - 16148 GENOVA (010/385278)
e-mail: prciardi@pulsante.it

CAMPIONATI DI CLASSE:

cl. 1 m.	XIVa Zona	1-3 Giugno	cl. 10 rater	IIa Zona	23-24 Giugno
cl. "M"	Xa Zona	28-30 Settembre	cl. "A"	IVa Zona	27-29 Aprile

CLASSI MONOTIPO D'ALTURA:

N.B.: Per le Classi sotto elencate qualora nel Campionato di Classe non fossero soddisfatti i requisiti esposti nella Normativa Generale al punto B1, ovvero non vi fosse la partecipazione di un minimo n. 10 imbarcazioni , oltre alla non assegnazione del Titolo, per l'anno di riferimento, non potranno svolgere il Campionato l'anno successivo.

CLASSE ASSO 99

Segretario: Paolo Viganì – Via B. Maggi, 4 – 25124 BRESCIA (030/42692)
e-mail: info@asso99.it

CAMPIONATO NAZIONALE	XVa Zona	28 Aprile - 1 Maggio
CAMPIONATO EUROPEO	XIVa Zona	23-26 Agosto

CLASSE BLUSAIL 24

Segretario: Massimo Magrini – Via Schinetti, 1 – 47811 RIMINI (328 6009440)
e-mail: segreteria@bs24od.com

CAMPIONATO NAZIONALE	XIVa Zona	13-17 Giugno
-----------------------------	------------------	---------------------

CLASSE ESTE 24

Segretario: Paolo Brinati (329 5950351)
e-mail: paolobrinati@hotmail.com

CAMPIONATO NAZIONALE	IIa Zona	26-30 Settembre
-----------------------------	-----------------	------------------------

CLASSE FIRST 8

Segretario: Enrico Dall'Agnola – Casella Postale 8 – 37016 GARDA Vr (045/6092111)
e-mail: info@first8.it

CAMPIONATO NAZIONALE	XIVa Zona	4-9 Agosto
CAMPIONATO EUROPEO	XIVa Zona	4-9 Agosto

CLASSE FIRST 40.7

Segretario: Diego Ciarnelli – Via N. Sauro, 16 – 51016 MONTECATINI TERME Pt (393 0214850)
E-Mail: info@assofirst407.org

CAMPIONATO NAZIONALE	IIa Zona	28-30 Ottobre
-----------------------------	-----------------	----------------------

CLASSE FUN

Segretario: Massimo Pardi - C.so Sempione, 1 - 20145 MILANO (02/3451489)
e-mail: segreteria@classefun.org

CAMPIONATO NAZIONALE	XIa Zona	30 maggio – 2 Giugno
-----------------------------	-----------------	-----------------------------

CLASSE H 22

Segretario: Alberto Valli - Vicolo Scala Santa, 5 - 37129 VERONA (0347-2548514)
e-mail: info@h22.it

CAMPIONATO NAZIONALE	XIVa Zona	29 Giugno - 1 Luglio
-----------------------------	------------------	-----------------------------

CLASSE J24

Segretario: Eros Angeli – Via Bastione, 2 – 38066 RIVA DEL GARDA Tn (0464-555867 / 347 2232539)
e-mail: erosangel@tiscalinet.it

CAMPIONATO NAZIONALE	IIIa Zona	21-26 Maggio
-----------------------------	------------------	---------------------

CLASSE MELGES 24

Segretaria: Natasha Avlijas – Via Guido d'Arezzo, 5 – 00198 ROMA (347 7576553 - Fax 06 85831883)
e-mail: segreteria@melges24.it

CAMPIONATO NAZIONALE	VIIIa Zona	21-24 Giugno
-----------------------------	-------------------	---------------------

CLASSE METEOR

Segretario: Giovanni Tritto – Via P. Castellino, 141/S – 80131 NAPOLI (081/7701540)

e-mail: giovanni.tritto@libero.it

CAMPIONATO NAZIONALE **IIa Zona** **10-13 Maggio**

CLASSE MUMM 30

Segreteria:

e-mail: segreteria@mumm30.it

CAMPIONATO SU CIRCUITO REGATE NAZIONALI

XIa Zona **30 marzo - 1 Aprile** **XIa Zona** **20-22 Aprile**

XIIa Zona **25-27 Maggio**

CAMPIONATO DEL MONDO **IIIa Zona** **3-10 Ottobre**

CLASSE PLATU 25

Segretario: Giacomo Bufanini – Via San Gallo, 30 – 50129 FIRENZE (335 5424673)

e-mail: gb@ortodeimedici.it

CAMPIONATO NAZIONALE **XVa Zona** **12-15 Luglio**

CLASSE SURPRISE

Segretario: Cesare Bassani (0331 977024 – 348 2213108)

e-mail: edan@logic.it

CAMPIONATO NAZIONALE **XIVa Zona** **20-24 Giugno**

CLASSE UFO 28 O.D.

Segretario: Marco Sabadin – Via San Maurizio, 3/3 - (041-631907)

e-mail: classeufo@veneziavision.it

CAMPIONATO NAZIONALE **XIIIa Zona** **5-8 Luglio**

CLASSE UFO 22

Segretario: Giorgio Zorzi – Via Valle, 21 – 25087 SALO' (Bs) – (347.4414189)

e-mail: info@ufo22.org

CAMPIONATO NAZIONALE **XVa Zona** **27-30 Settembre**

CLASSE VELA LATINA

Segretario: Dario Diana – Via Nino Bixio, 22 – 00196 IGLESIAS (Ca) (0781/41925)

e-mail: aivel@tiscali.it

CAMPIONATO NAZIONALE **IIIa Zona** **8-10 Giugno**

AGEVOLAZIONI FINANZIARIE 2007

La FIV prevede di erogare per l'Attività Sportiva a Calendario, come meglio dettagliata nelle normative delle singole classi (Olimpiche e di Interesse Federale), delle agevolazioni riservate ai concorrenti ed alle Società organizzatrici.

Si precisa che i parziali rimborsi spesa previsti per l'Attività Sportiva Nazionale riservata ai concorrenti, non hanno natura di compenso ma devono intendersi quali rimborsi forfetari non documentati delle spese sostenute dagli atleti per la partecipazione alle regate.

I parziali rimborsi saranno assegnati, nel numero previsto ed ai migliori equipaggi classificati, sulla base di una Classifica, redatta dalla FIV-SPASN, comprendente tutte le manifestazioni evidenziate per le varie Classi.

I parziali rimborsi saranno erogati agli atleti aventi diritto [in regola con il tesseramento e l'appartenenza all'Associazione di Classe (vedi paragrafo B.6 della Normativa per l'Attività Sportiva)] direttamente dalla FIV o dalle Segreterie di Classe o dalle Società Organizzatrici, al termine delle manifestazioni, dietro la presentazione del Modulo "Autocertificazione Redditi da Prestazioni Sportive e Richiesta di rimborso forfetario" allegato alla presente Normativa.

Le Segreterie di Classe o le Società Organizzatrici che desiderano collaborare con la FIV nell'erogazione dei rimborsi al termine della manifestazione potranno farne richiesta al ricevimento della lettera ufficiale dell'assegnazione della manifestazione. Indicando il numero di conto corrente, la sede e l'Istituto Bancario in modo da permettere all'ufficio dell'amministrazione di appoggiare a mezzo bonifico bancario la somma prevista, evitando, ove possibile la spedizione dell'assegno.

La FIV provvederà all'invio degli elenchi dei concorrenti aventi diritto e all'invio della somma occorrente per il rimborso.

Le agevolazioni, che di seguito saranno denominati Parziali rimborsi, saranno così suddivisi:

- Parziali rimborsi alle Società organizzatrici dell'Attività Sportiva Nazionale per le Classi Olimpiche e delle Classi Giovanili di Interesse Federale
- Parziali rimborsi spese di viaggio e della tassa d'iscrizione anticipata dal concorrente per la partecipazione all'Attività Sportiva;
- Parziali rimborsi spese di traghetto.
- Parziali rimborsi spese aereo – treno

- PARZIALI RIMBORSI

I parziali rimborsi per L'Attività Sportiva, riservati alle Società organizzatrici ed ai concorrenti, saranno concessi, agli aventi diritto, per le seguenti manifestazioni::

- CAMPIONATI ITALIANI delle Classi Olimpiche
- REGATE INTERNAZIONALI in Italia delle Classi Olimpiche – EUROLYMP (solo per gli equipaggi)
- CAMPIONATI NAZIONALI delle Classi di Interesse Federale
- CAMPIONATI NAZIONALI A SQUADRE della Classe Optimist, delle Classi 420, della Classe L'Équipe
- REGATE NAZIONALI delle Classi Olimpiche e delle Classi di Interesse Federale
- SELEZIONI INTERZONALI E SELEZIONI NAZIONALI della Classe Optimist
- COPPA PRIMAVELA (Optimist – Techno 293) COPPA CADETTI (Optimist)- COPPA DEL PRESIDENTE (Optimist - Laser 4.7 - L'Équipe-Techno 293 – Tika - Mattia 14" – 29er – FIV 555) (parziale rimborso spese viaggio)

CAMPIONATI ITALIANI DELLE CLASSI OLIMPICHE – C.I.C.O -

CLASSE STAR
CLASSE YNGLING
CLASSE TORNAO
CLASSE 49er
CLASSE 470

: **n. 10** rimborsi (ai primi classificati) da € 650,00 cad.

: **n. 3** rimborsi (ai primi equipaggi femminili) da € 850,00 cad.

: **n. 5** rimborsi (ai primi classificati) da € 600,00 cad.

: **n. 8** rimborsi (ai primi classificati) da € 600,00 cad.

: **n. 20** rimborsi [**n. 5** ai primi class./ **n. 5** ai primi equipaggi femminili / **n. 10** ai primi juniores (1986 e seguenti)] da € 550,00 cad.

: **n. 15** rimborsi (**n. 8** ai primi class./ **n. 7** ai primi class. **Under 25**) da € 400,00

CLASSE FINN
CLASSE LASER

Standard: n. 30 rimborsi [**n. 15** ai primi class./ **n. 15** ai primi j.res (87-90)] da €. 400,00 cad.
Radiale Femmine: n. 10 rimborsi (**n. 5** alle prime classificate/ **n. 5** alle prime Juniores dal **89-92**) da € 400,00 cad.

CLASSE RS-X

maschili] da €. 400,00

: **n. 15** rimborsi [**n. 5** ai primi classificati/ **n. 5** ai primi equi. femm / **n. 5** ai primi juniores

I rimborsi non saranno erogati agli equipaggi appartenenti alla XV Zona.

EUROLYMP GARDA

Per la partecipazione alla Regata Eurolymp del Garda (14-18 Marzo) riservata alle Classi Olimpiche, i parziali rimborsi, destinati agli equipaggi, saranno così suddivisi:

CLASSE STAR	: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.
CLASSE YNGLING	: n. 3 rimborsi (ai primi equipaggi femminili) da € 550,00cad.
CLASSE TORNADO	: n. 3 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.
CLASSE 49er	: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 450,00 cad.
CLASSE 470	: n. 10 rimborsi [n.3 ai primi classificati / n. 2 ai primi equipaggi femminili n. 5 ai primi juniores (1986 e seguenti)] da € 450,00 cad.
CLASSE FINN	: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 250,00.
CLASSE LASER	Standard: n. 10 rimborsi (n. 4 ai primi class./ n. 6 ai primi juniores [87-90] da € 250,00 Radiale Femminile : n. 5 rimborsi (alle prime classificate) da € 250,00 cad.
CLASSE RS-X	: n. 8 rimborsi [n. 4 ai primi class / n. 4 alle prime femminili da € 250,00 cad.

I rimborsi devono intendersi onnicomprensivi. Inoltre non saranno cumulabili ad altri contributi e/o rimborsi corrisposti da altri Settori per la stessa manifestazione.

I rimborsi non saranno erogati agli equipaggi appartenenti alla XIV Zona.

REGATE NAZIONALI CLASSI OLIMPICHE

N.B. Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato dovranno aver partecipato ad almeno tre Regate Nazionali per le Classi 470, Tornado, 49er, Finn e RS-X e ad almeno due Regate Nazionali per le Classi Star e Laser previste in Calendario FIV.

CLASSE STAR	(IV ZONA -II ZONA – II ZONA - IV ZONA) Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00 Ai concorrenti: n. 10 rimborsi (ai primi classificati) da € 1.000,00 cad.
CLASSE TORNADO	(I ZONA – XI ZONA – IX ZONA – IV ZONA - XV ZONA) Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 400,00 Ai concorrenti: n. 5 rimborsi (ai primi classificati) da € 600,00 cad.
CLASSE 49er	(XV ZONA - XV ZONA – I ZONA – XV ZONA – XIV ZONA - XI ZONA) Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 400,00 Ai concorrenti: n. 8 rimborsi (ai primi classificati) da € 800,00 cad.
CLASSE 470	(XIV ZONA – II ZONA – I ZONA – III ZONA – VIII ZONA) Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00 Ai concorrenti: n. 25 rimborsi [n. 7 ai primi classificati/ n. 6 ai primi equipaggi fem. classificati/ n.12 ai primi equipaggi juniores (1986 e seguenti)] da € 1.100,00 cad.
CLASSE FINN	(IV ZONA – II ZONA – II ZONA - XIV ZONA- X ZONA) Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 500,00 Ai concorrenti: n. 15 rimborsi (n. 10 ai primi class/ n. 5 ai primi “Under”25) da € 700,00
CLASSE LASER	(VII ZONA - XII ZONA - XIV ZONA) EUROPA CUP (I ZONA) STANDARD-RAD FEMMINILE (per Laser Radiale Juniores & 4.7 vedi CIF) Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale e Europa Cup parziale contributo di € 800,00 Ai concorrenti: n. 35 rimborsi da €. 800,00 cad. così suddivisi: Standard: n.10 ai primi classificati / n. 10 ai primi juniores (87-90) Radiale Femminile: n. 5 alle prime classificate/ n. 10 alle prime juniores (89-92)

PER LA CLASSE LASER LE AGEVOLAZIONI PER I CONCORRENTI SARANNO EROGATE, AL TERMINE DELLE TRE REGATE NAZIONALI, CONTEGGIANDO I PUNTEGGI DEI RISULTATI FINALI DI OGNI REGATA (RANKING LIST FIV).

	(FASE FINALE NAZIONALE – COPPA DEI CAMPIONI ZONALI) Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 800,00 Ai concorrenti: Non sono previste agevolazioni forfatarie.
CLASSE RS-X	(VII ZONA - XI ZONA - VII ZONA – XIV ZONA – IV ZONA) Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 400,00 Ai concorrenti: n. 24 rimborsi (n. 8 ai primi classificati / n. 8 alle prime femmine n. 8 ai primi juniores maschi o femmine) da € 400,00 cad.

ATTIVITA' DELLE CLASSI GIOVANILI DI INTERESSE FEDERALE ed ALTRA ATTIVITA' SOVVENZIONATA.

N.B. Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno tre Regate Nazionali per le Classi 420, 29er ed Europa, e ad almeno due Regate Nazionali per le Classi Laser Radiale Juniores, Laser 4.7, L'Equipe, Techno 293, HobieCat 16 Spi Youth previste in Calendario FIV.

Per le Classi di seguito elencate i parziali rimborsi saranno così suddivisi:

CLASSE 420

Campionato Nazionale (I ZONA)

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 800,00
Ai concorrenti: **n. 30** rimborsi [**n. 3** ai primi class. / **n. 15** ai primi equipaggi interamente juniores nati nel 1989-1990/ **n. 12** ai primi equipaggi interamente juniores (nati nel 1991 e seguenti)] da € 00,00 cad.

Campionato Nazionale a Squadre (I ZONA)

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 150,00
Ai concorrenti: **n. 3** rimborsi (alle prime squadre classificate) da €. 250,00 a squadra.

Campionato Nazionale Femminile (XIII ZONA)

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 500,00
Ai concorrenti: **n. 8** rimborsi (alle prime classificate) di € 400,00 cad.

Regate Nazionali (II ZONA - III ZONA - XIV ZONA - X ZONA)

Alla società organizzatrice: Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00
Ai concorrenti: **n. 33** rimborsi [**n. 3** ai primi classificati / **n. 18** ai primi equipaggi interamente juniores nati nel 89-90) **n. 12** ai primi equipaggi interamente juniores (nati nel 1991 e seguenti)] da € 1.100,00 cad.

CLASSE LASER con vela RADIALE JUNIORES & LASER 4.7 m/ f

Regata Nazionale di Qualificazione & Campionato Nazionale (XIII ZONA)

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 1.000,00
Ai concorrenti: **Vela Radiale Juniores n. 10** rimborsi ai primi class. nati nel 1989-92 da € 250,00
Vela 4.7: n. 20 rimborsi [n. 10 ai primi nati negli anni 90-92 n. 10 ai primi classificati nati negli anni 93-94-95] da € 250,00 cad.

Le agevolazioni, per i concorrenti, saranno erogate sulla base della Classifica finale del Campionato Nazionale Juniores

Regate Nazionali & Europa Cup (VII ZONA - XII ZONA - XIV ZONA) (EUROPA CUP I ZONA)

Alla società organizzatrice: vedi Classi Olimpiche – Laser Standard
Ai concorrenti: **n. 35** contributi da € 800,00 cad così suddivisi:
Vela radiale Juniores: n. 15 rimborsi ai primi classificati nati nel 89-92
Vela 4.7 : n. 20 rimborsi [n. 12 ai primi class nati negli anni 90-91-92 n. 8 ai primi classificati nati negli anni 93-94-95)].

PER LA CLASSE LASER LE AGEVOLAZIONI PER I CONCORRENTI DELLA SARANNO EROGATE, AL TERMINE DELLE TRE REGATE NAZIONALI, CONTEGGIANDO I PUNTEGGI DEI RISULTATI FINALI DI OGNI REGATA (Ranking List FIV).

CLASSE EUROPA

Campionato Nazionale (X ZONA)

Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 750,00
Ai concorrenti: **n. 10** rimborsi: [**n. 2** ai primi class. / **n. 8** ai primi M/F juniores (89-95)] da € 250,00
Regate Nazionali (I ZONA – X ZONA – XIV ZONA – XIII ZONA – II ZONA – IV ZONA)
Alla società organizzatrice: Parziale contributo di € 500,00
Ai concorrenti: **n. 10** rimborsi: [**n. 3** ai primi class. / **n. 7** ai primi M/F juniores (1989-1995)] da € 700,00

CLASSE OPTIMIST

Campionato Nazionale	(X Zona)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di € 1.000,00
Ai concorrenti:	n. 40 rimborsi (ai primi classificati) da € 300,00 cad.
Camp. Nazionale Femminile	(V Zona)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di € 800,00
Ai concorrenti:	n. 20 rimborsi (ai primi classificati) da € 200,00 cad.
Selezioni Interzonali	(IV ZONA – VI ZONA - VIII ZONA - XI ZONA – I ZONA)
Alla società organizzatrice:	Per ogni Selezione Interzonale parziale contributo di € 500,00
Ai concorrenti:	n. 15 rimborsi per ogni Selezione Interzonale (ai primi classificati) da € 180,00 cad.
Selezioni Nazionali	(II ZONA - III ZONA)
Alla società organizzatrice:	Per ogni Selezione Nazionale parziale contributo di € 1.000,00
Ai concorrenti:	n. 30 rimborsi (ai primi della Clas. Finale delle Selezioni Nazionali) da €500,00 cad.
Campionato Nazionale a Squadre di Club	(VII ZONA)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di € 750,00
Ai concorrenti:	n. 4 rimborsi (alle prime 4 squadre classificate) da € 600,00 cad.

CLASSE L'EQUIPE

Campionato Nazionale	(XIII ZONA)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di € 750,00
Ai concorrenti:	n. 12 rimborsi (ai primi classificati) da € 500,00 cad.
Campionato Nazionale a Squadre di Club	(XIV ZONA)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di € 500,00
Ai concorrenti:	n. 4 rimborsi (alle prime squadre classificate) da € 800,00 a squadra
Regate Nazionali	(I ZONA - X ZONA –II ZONA)
Alla società organizzatrice:	Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 700,00
Ai concorrenti:	n. 12 rimborsi (ai primi classificati) da € 1.100,00 cad.

CLASSE TIKA

Regate Nazionali	(XI ZONA – XV ZONA – XIII ZONA)
Alla società organizzatrice:	Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 400,00 (se non già previsti per la Classe Hobie Cat 16 Spi Youth)
Ai concorrenti:	n. 3 rimborsi (ai primi classificati) da € 300,00 cad.

CLASSE HOBIE CAT 16 SPI YOUTH

Campionato Nazionale Juniores	(X ZONA)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di €. 400,00
Ai concorrenti:	n. 5 rimborsi (ai primi class. nati nel 1989-95) da € 300,00 cad.
Regate Nazionali	(XI ZONA – XV ZONA)
Alla società organizzatrice:	Per ogni Regata Nazionale parziale contributo di € 400,00
Ai concorrenti:	n. 5 rimborsi (ai primi classificati nati nel 1989-95) da € 600,00 cad.
N.B. Per ottenere le Agevolazioni i concorrenti dovranno aver partecipato alle due Regate Nazionali ed al Campionato Nazionale	

CLASSE 29 er

Campionato Nazionale Juniores	(II ZONA)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di €. 400,00
Ai concorrenti:	n. 5 rimborsi (ai primi classificati nati nel 1989-1995) da € 300,00 cad.
Regate Nazionali	(XV ZONA – XV ZONA – I ZONA – XV ZONA – XIV ZONA – XI ZONA)
Alla società organizzatrice:	Vedi classe 49er
Ai concorrenti:	n. 5 rimborsi (ai primi classificati nati dal 1989 al 1995) da € 600,00 cad.

TECHNO 293

Campionato Nazionale	(II ZONA)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di € 450,00
Ai concorrenti:	n. 15 rimborsi [5 ai primi i (3M/2F) nati nel 91-92] [10 ai primi classificati (7M/3F) nati nel 93-94-95] da €.300.00 cad.
Regate Nazionali	(VII ZONA - XIV ZONA - IV ZONA - III ZONA)
Alla società organizzatrice:	Parziale contributo di € 250,00

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
VII Normativa di Settore - Programmazione Attività Sportiva Nazionale

Ai concorrenti: n. 20 rimborsi [n. 5 M (3M/2F) nati nel 1991-1992] [n. 15 (10M/5F) nati nel 93-94-95] da € 600,00 cad.

CLASSE 555 FIV

Coppa Italia (VIII ZONA)

Agevolazioni: Per i Concorrenti: (i contributi saranno rimborsati direttamente alle Società) n. 5 contributi destinate alle prime Società classificate da 600,00 €. cad

Alla Società Organizzatrice: 750,00

**NORME GENERALI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PARZIALI RIMBORSI PER LA
PARTECIPAZIONE ALLA ATTIVITA' SPORTIVA.**

Requisiti per accedere ai parziali rimborsi

Avranno diritto ad accedere ai parziali rimborsi FIV solo gli equipaggi italiani partecipanti alle manifestazioni più sopra riportate che:

- risultino essere in regola con quanto altro disposto al Capitolo ATTIVITA' SPORTIVA (B.6)
- abbiano regolarmente compilato, in ogni sua parte, i moduli di iscrizione alle regate;
- abbiano pagato la tassa di iscrizione e risultino, quindi, regolarmente iscritti alle regate.

CAMPIONATI ITALIANI DELLE CLASSI OLIMPICHE, e CAMPIONATI NAZIONALI DELLE CLASSI DI INTERESSE FEDERALE – REGATE NAZIONALI CLASSI OLIMPICHE E CLASSI DI INTERESSE FEDERALE.

Classi Olimpiche: Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno tre Regate Nazionali per le Classi 470, Tornado, 49er, Finn e RS:X e ad almeno due Regate Nazionali per le Classi Star e Laser previste in Calendario FIV.

Classi Interesse Federale : Per ottenere le Agevolazioni Finanziarie, previste per gli equipaggi aventi diritto, questi ultimi dovranno aver partecipato ad almeno **tre** Regate Nazionali per le Classi 420, 29er ed Europa, e ad almeno **due** Regate Nazionali per le Classi Laser Radiale Juniores, Laser 4.7, L'equipe, Techno 293 HobieCat 16 Spi Youth previste in Calendario FIV. **I rimborsi non saranno erogati agli equipaggi appartenenti alle Società della Provincia di svolgimento dei Campionati.** I rimborsi previsti saranno possibilmente liquidati al termine della Manifestazione a cura della FIV o dalle rispettive Segreterie di Classe.

RANKING LIST - DELLE CLASSI OLIMPICHE E DI INTERESSE FEDERALE

(DA APPLICARE SOLO AI FINI DELL'EROGAZIONE DEI RIMBORSI):

Con l' *esclusione della Classe Laser* per tutte le altre classi i parziali rimborsi saranno assegnati, nel numero previsto ed ai migliori equipaggi, sulla base di una Classifica, redatta dalla FIV-SPASN, comprendente tutte le manifestazioni evidenziate per le varie Classi, come specificato nei punti precedenti.

Per la classifica finale sarà adottato il sistema di **punteggio minimo** e la stessa terrà conto di tutte le prove disputate da ogni equipaggio con i seguenti scarti **(DA APPLICARE SOLO AI FINI DELL'EROGAZIONE DEI RIMBORSI ed ove non previsto diversamente):**

Da	1	a	3 prove:	Scarti	:	0
Da	4	a	8:	Scarti	:	1
Da	9	a	12:	Scarti	:	2
Da	12	a	15:	Scarti	:	3
Da	16	a	19:	Scarti	:	4
Da	20	a	23:	Scarti	:	5
Da	24	a	27:	Scarti	:	6
Da	28	a	31:	Scarti	:	7

Se le prove portate a termine saranno più di 31 si applicherà uno scarto ogni 4 prove svolte.

Nelle regate open con la partecipazione di equipaggi stranieri, agli equipaggi italiani, sarà attribuito loro il punteggio spettante, sulla base del risultato effettivamente conseguito, senza quindi depurare la classifica dagli equipaggi stranieri.

Per gli equipaggi che non parteciperanno ad una manifestazione sarà loro assegnato il punteggio, per ogni prova non disputata, spettante all'ultimo classificato sulla base delle imbarcazioni iscritte. I rimborsi saranno erogati a cura della FIV e/o delle Segreterie di Classe.

Esclusioni dalle agevolazioni finanziarie. Non avranno diritto ad accedere ai parziali finanziaria FIV quegli equipaggi che, regolarmente iscritti e siano stati squalificati da una manifestazione per infrazioni di stazza oppure per doping.

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
VII Normativa di Settore - Programmazione Attività Sportiva Nazionale

2 - PARZIALE RIMBORSO SPESE DI TRAGHETTO.

La FIV-SPASN prevede il parziale rimborso delle spese di traghetto solo per L'Attività sopra elencata delle Classi Olimpiche e delle Classi d'Interesse Federale.

- A tutti gli equipaggi appartenenti alla III Zona, VII Zona, Isola d'Elba ed isole minori, raggiungibili solo con traghetto, che si recheranno a manifestazioni ammesse alle agevolazioni (Campionati Italiani, Campionati Nazionali, Regate Internazionali, Regate Nazionali etc..) per le Classi Olimpiche o di Interesse Federale organizzate in altre Zone o tutti gli equipaggi di altre Zone che si recheranno ad analoghe manifestazioni organizzate in III Zona, VII Zona, Isola d'Elba ed isole minori, avranno diritto al parziale rimborso delle spese dei traghetti.
- Per gli equipaggi che utilizzeranno porti di imbarco/sbarco diversi da quelli indicati dalla FIV e per gli equipaggi che utilizzino il passaggio in traghetto per la sola andata o il solo ritorno, alternandolo al trasporto via terra, la FIV non riconoscerà spese eccedenti a quanto disposto dalla relativa tabella di seguito riportata.
- Agli equipaggi appartenenti alle Province di Messina-Catania-Siracusa-Ragusa, che per i trasferimenti non utilizzino il traghetto, la FIV riconoscerà un contributo che non potrà essere eccedente al parziale contributo della spesa di traghetto. Gli aventi diritto dovranno fare richiesta direttamente alla FIV-SPASN (Monica Marongiu) comunicando a quale manifestazione ha partecipato, la posizione in classifica finale, se il viaggio è avvenuto singolarmente o in gruppo ed i chilometri percorsi.
- Il parziale rimborso di ogni equipaggio perrà esclusivamente all'indirizzo del timoniere che ne abbia fatto domanda e che abbia allegato la documentazione di viaggio, andata e ritorno, in originale. Detta documentazione dovrà pervenire, alla FIV-SPASN (Corte Lambruschini - Torre A-Piazza Borgo Pila 40- 16° Piano 16129 Genova), entro 10 giorni dal termine della manifestazione.
- La FIV rimborserà, ai concorrenti italiani aventi diritto, il costo del passaggio in traghetto, per gli equipaggi con veicolo al seguito, nei limiti massimi degli importi indicati nella allegata tabella.

La richiesta di rimborso dovrà pervenire alla FIV (Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale –SPASN - Sig.ra Monica Marongiu) entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

Il parziale rimborso comprende:

Il passaggio dell'equipaggio in cabina di 2a Classe;

Il trasbordo dei veicoli al seguito in base alle modalità e gruppi come definiti dalle Società di Navigazione Tirrenia e FF.SS.

1. Per gli importi inferiori, a quelli riportati nelle tabelle, il rimborso sarà pari a quanto risulterà dalla documentazione di viaggio (in originale) che gli atleti avranno fatto pervenire alla FIV Settore Pianificazione Attività Agonistica Nazionale.
2. Si ribadisce che i rimborsi saranno esclusivamente rimessi ai concorrenti tesserati FIV aventi diritto.
3. La documentazione originale deve essere inviata al FIV-SPAAN che tratterà e conserverà agli atti.

Modalità di rimborso dei traghetti

Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detti mezzi, previa presentazione della documentazione di viaggio, di andata e di ritorno, in originale.

PASSAGGI IN TRAGHETTO PER GLI EQUIPAGGI CON VEICOLI AL SEGUITO DA E PER LE ISOLE MAGGIORI IN BASE ALLE MODALITÀ E GRUPPI INDICATI NELLA SEGUENTE TABELLA:

OPZIONI DI TRASPORTO

GRUPPI						A - Singolo B - Multiplo
CLASSI	AUTO	RIMORCHIO (a ML)	FURGONE (ML) AUTO (Gruppo)	RIMORCHIO (a ML)	IMBARCAZIONE SUL TETTO AUTO (Gruppo)	OPZIONE DI TRASPORTO
YNGLING	> 5 Mt.	ML.9,00				A
STAR	> 5 Mt	ML. 9,00				A
TORNADO - 4 9ER - 29ER	> 5 mt	ML. 8,00	FURG.: ML. 5,00 AUTO: > 5 mt	ML. 8,00		B
470	> 5 mt	ML. 7,00				A
FINN-LASER-EUROPA- 420-L'EQUIPE	> 5 mt	ML. 6,00				A
MISTRAL	> 5 mt	ML. 5,00			> 5 mt.	A
OPTIMIST-TAVOLE A VELA			FURG.: ML. 5,00 AUTO: > 5 mt..	ML. 6,00	> 5 mt.	B

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
VII Normativa di Settore - Programmazione Attività Sportiva Nazionale

Prontuario dei rimborsi massimi previsti agli atleti.

Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detti mezzi e sarà rimborsato su presentazione del biglietto in originale.

Opzione: TRASPORTO SINGOLO -Traghetti **Tirrenia** - Traghetti **FS: Andata/Ritorno** - comprensivo degli importi relativi ai passaggi in traghetto per gli equipaggi con veicoli al seguito da e per le isole maggiori.

TRASPORTO SINGOLO	TARIFFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI (equipaggio-macchina-carrello-barca).								
CLASSI	GE P.TORRES GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C.VEC.-OLBIA C.VEC-GOLFO ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ELBA
YNGLING	430,00	630,00	700,00	390,00	520,00	410,00	420,00	480,00	170,00
STAR	360,00	540,00	610,00	330,00	440,00	340,00	350,00	450,00	160,00
TORNADO – 49er	340,00	500,00	570,00	310,00	380,00	350,00	330,00	390,00	150,00
470 – 420- L'EQUIPE-29er	310,00	480,00	540,00	290,00	390,00	330,00	310,00	370,00	140,00
FINN-LASER- EUROPA	260,00	370,00	430,00	250,00	310,00	270,00	260,00	310,00	130,00
OPTIMIST- TAVOLE A VELA	150,00	210,00	240,00	140,00	190,00	160,00	150,00	160,00	100,00

Opzione: TRASPORTO MULTIPLO : (andata e ritorno): passaggi in traghetto per i gruppi (equipaggi con veicoli al seguito) da e per le isole maggiori.

TRASPORTO MULTIPLO	TARIFFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI –(MACCHINA -CARRELLO -BARCHE)								
	Andata-ritorno								
CLASSI	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC.- OLBIA C. VEC.- G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA- TP CA-PA	SA-ME	ELBA
470 -49er	350,00	450,00	520,00	330,00	360,00	360,00	340,00	400,00	
FINN-LASER- 420- TAVOLE A VELA – 29er EUROPA-OPTIMIST- L'EQUIPE-	320,00	420,00	490,00	300,00	330,00	320,00	320,00	350,00	

Attenzione: - trasporto multiplo - **non sono** compresi gli importi relativi ai passaggi degli atleti, che dovranno essere computati a parte e aggiunti secondo il numero degli aventi diritto al rimborso.

3 -PARZIALE RIMBORSO SPESE AEREO -TRENO

- L'uso del mezzo aereo è di norma escluso. Agli equipaggi che in casi particolari dovessero utilizzare l'aereo, non potrà essere assegnato un rimborso superiore agli importi massimi indicati nel prontuario dei rimborsi previsti per i collegamenti marittimi.
- L'uso del treno sarà rimborsato su presentazione del biglietto ferroviario di 1a Classe in originale.

MODULO PER AUTOCERTIFICAZIONE REDDITI DA PRESTAZIONI SPORTIVE E RICHIESTA DI RIMBORSO SPESA FORFETTARIO

Alla società sportiva _____ con sede in _____

Via _____ c.a. Ufficio amministrazione

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____,

residente _____ C.F. _____ in qualità di

atleta/dirigente/tecnico/altro _____

Consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (articolo 76 D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità, in relazione al pagamento dei compensi riconosciutimi e di cui alla successiva richiesta per la mia attività sportiva dilettantistica in favore della sopracitata società sportiva

Dichiara*

- Di non avere, per l'anno solare 2003, alla data odierna maturato reddito per prestazioni sportive dilettantistiche da altri soggetti e che ritengo di non maturarne per tutto il corso dell'anno solare. Ove dovessi percepire altri redditi di tale natura, mi impegno a darne tempestiva comunicazione all'ufficio amministrativo della società sportiva indicata
- Di avere, per l'anno solare 2003, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche non superiori a euro 7.500,00 e, quindi, di avere diritto a ricevere ulteriori somme in esenzione per euro. _____
- Di avere, per l'anno solare 2003, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche superiori a euro 7.500,00
Alla luce di tutto quanto sopra chiedo di ricevere la somma di euro (euro.....) a mezzo contanti/bonifico bancario/altro per compensi/premi/rimborsi forfettari/indennità di trasferta relativi all'attività da me svolta in Vostro favore per il periodo dal.....al.....

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della Legge 675/96, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

In fede

In fede

Data _____ e firma _____

Data _____ e firma _____

* Barrare la casella pertinente al caso concreto.

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
VII Normativa di Settore - Programmazione Attività Sportiva Nazionale

Con riferimento alle nuove disposizioni bancarie recentemente comunicateci, ai fini della liquidazione **di rimborsi spese che riguardano i minori**, al momento dell'inoltro della richiesta di rimborso Vi invitiamo a compilare e sottoscrivere quanto di seguito riportato:

- Cognome e nome del Genitore o del Tutore o di chi ne fa legalmente le veci dell'Atleta minore :
.....
- Eventuale N° di Tessera FIV:.....
- Cell.:.....
- Data e luogo e nascita:.....
- Codice fiscale:.....
- Indirizzo:.....
- Coordinate bancarie (per ricevere il rimborso a mezzo bonifico):
Banca:.....
ABI:..... CAB:.....CIN:.....
C/C:.....

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. 196/2003 (codice privacy)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la richiesta di rimborso spese sono richiesti per procedere al rimborso e sono trattati esclusivamente dalle persone autorizzate al trattamento di tali dati e secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di erogarle i rimborsi stessi. I dati da Lei forniti verranno trattati utilizzando sia mezzi elettronici o comunque automatizzati, sia mezzi cartacei. I dati forniti potranno essere comunicati a collaboratori esterni per le finalità suddette.

Le ricordiamo che in qualunque momento potranno essere da Lei esercitati i diritti di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo n. 196/2003, contattando il Titolare del trattamento, Federazione Italiana Vela, nella persona del Presidente pro-tempore ed il nominato Responsabile Sig. Antonio Micillo presso la nostra sede in Corte Lambruschini - Piazza Borgo Pila 40 - 16129 – Genova, fax. 010592864 - e mail federvela@federvela.it.

Firma.....

P.S. - Senza i dati su indicati il rimborso **NON** potrà essere liquidato.

3) la spedizione della richiesta deve avvenire entro e non oltre 7 giorni dalla data della missione