



Regolamento di Regata 2009-2012



Le Regole di Regata 2009-2012

dal



cosa cambia ?

Le Regole di Regata 2009-2012

Questa presentazione è dedicata esclusivamente alle modifiche del regolamento 2009-2012 dal




Il testo di questa presentazione è così formattato:

Testo Regolamento non modificato: bianco è il colore del testo del regolamento 2009-2012 che non è stato modificato rispetto al regolamento 2004-2008

Testo eliminato: questo è il colore del testo nel regolamento 2004-2008 che è stato eliminato



Nuovo testo 09-12: giallo è il colore delle parti modificate e nuove del regolamento 2009-2012 –  = modifica importante
giallo chiaro è il colore del testo modificato solo per maggiore chiarezza e non per contenuto

Commenti e spiegazioni: verde è il colore delle spiegazioni

Definizioni

Modificate o nuove



- Libero dalla poppa, libero dalla prua; ingaggio



- Raggiungere



- Spazio alla boa



- Ostacolo



- Zona



- Regola



Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



Una barca è *libera dalla poppa* di un'altra quando il suo scafo ed attrezzatura in posizione normale sono dietro una linea perpendicolare all'asse dello scafo passante per il punto più a poppavia dello scafo e dell'attrezzatura dell'altra imbarcazione in posizione normale. L'altra barca è *libera dalla prua*. Esse sono *ingaggiate* quando nessuna delle due è *libera dalla poppa*. Tuttavia, esse sono anche *ingaggiate* quando una barca tra di loro *ingaggia* entrambe. Questi termini non si applicano ad imbarcazioni su *mure* diverse eccetto quando si applica la regola 18. Questi termini si applicano sempre a barche sulle stesse *mure*. Non si applicano a barche su *mure* opposte salvo che si applichi la regola 18 o che entrambe le barche stiano navigando oltre novanta gradi dal vento reale.





Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



erano ingaggiate ?





Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



non erano e



non sono ingaggiate





Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



erano ingaggiate ?



Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio

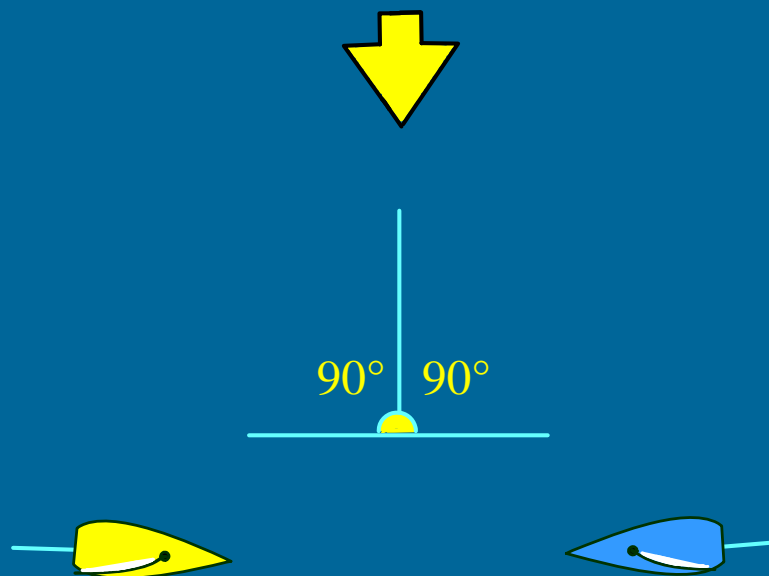


non erano e



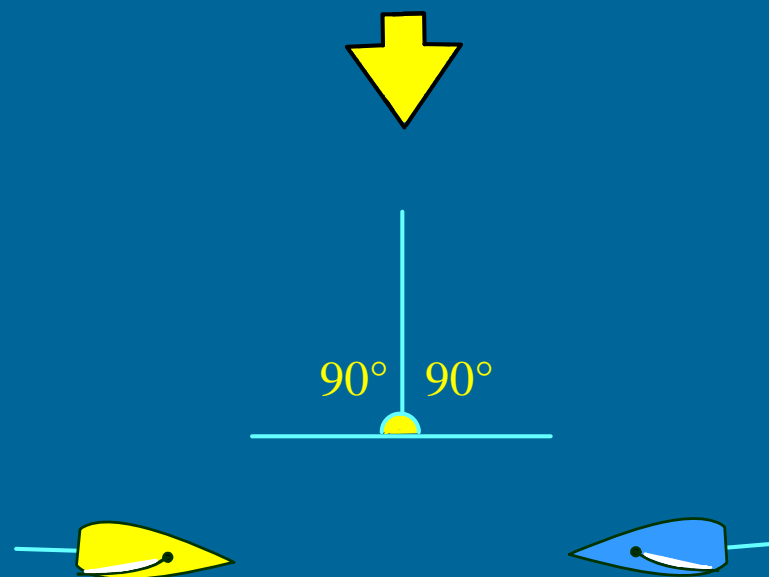
non sono ingaggiate

Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



erano ingaggiate ?

Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio

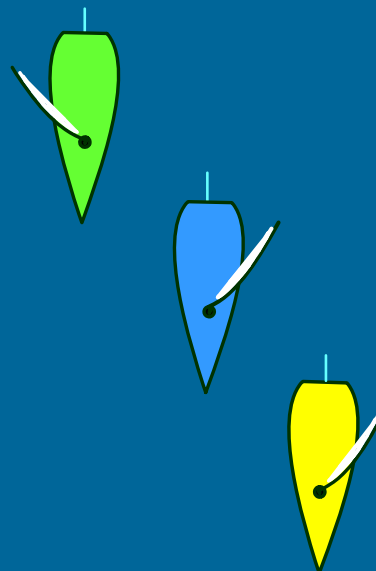


non erano,



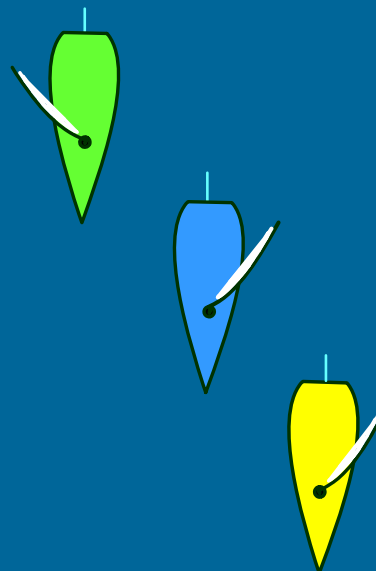
ora sono ingaggiate

Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



erano ingaggiate ?

Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio

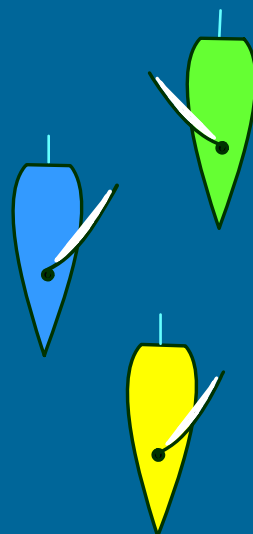


non erano,



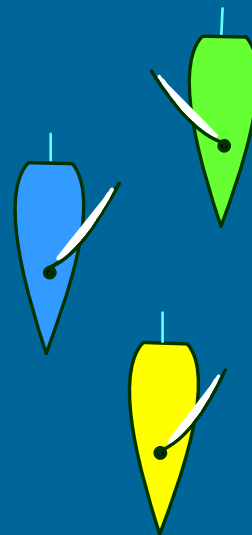
ora sono tutte ingaggiate

Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



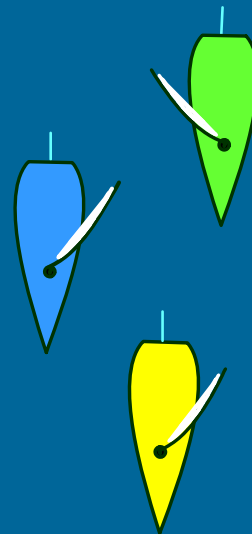
quali barche erano ingaggiate ?

Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



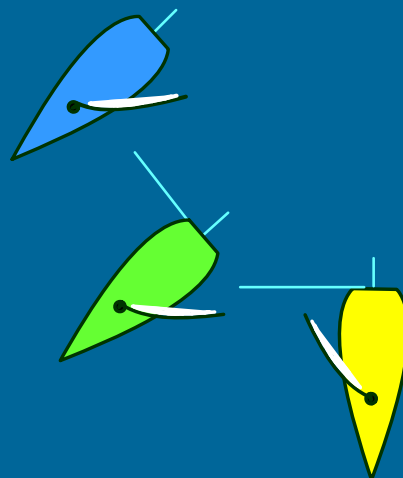
la gialla era ingaggiata con la blu, la blu non era ingaggiata con la verde, la gialla non era ingaggiata con la verde

Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



ora la gialla è ingaggiata con la blu, la blu è ingaggiata con la verde (la gialla rimane non ingaggiata con la verde)

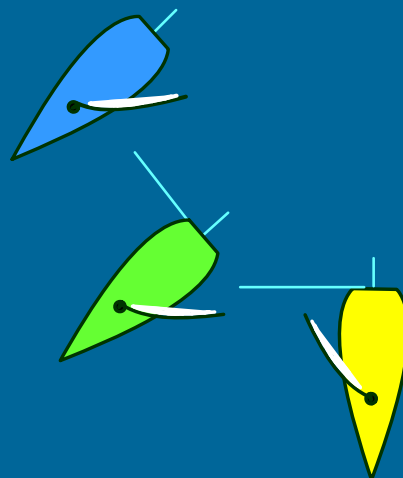
Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



quali barche erano ingaggiate ?



Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio

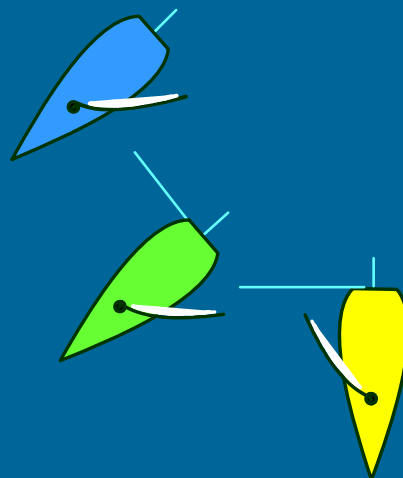


solamente la barca verde era ingaggiata con la barca blu.





Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



ora sono tutte ingaggiate.



Definizione di





Raggiungere

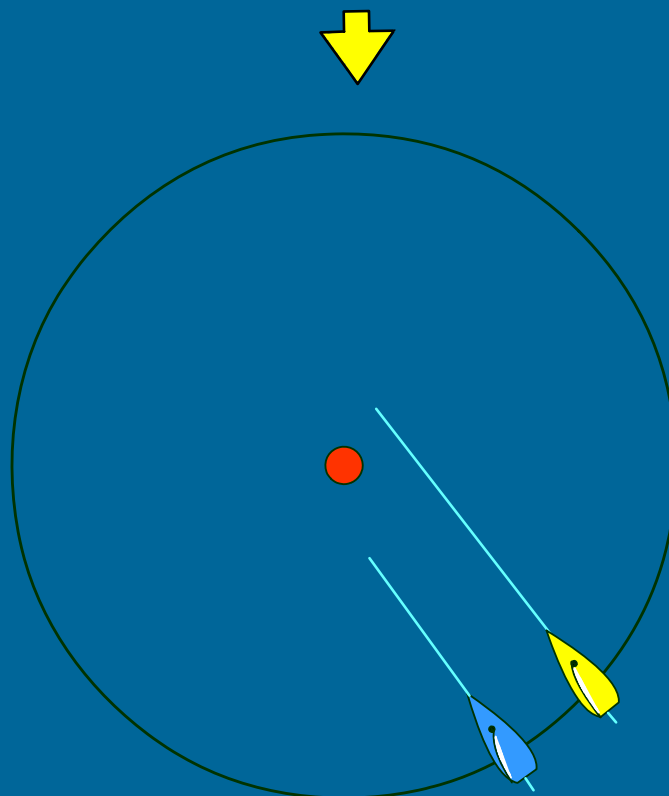
Nuova definizione:



Una barca sta raggiungendo una boa quando si trova in una posizione per passarla al vento o lasciarla dalla parte richiesta senza cambiare *mure*.



Raggiungere



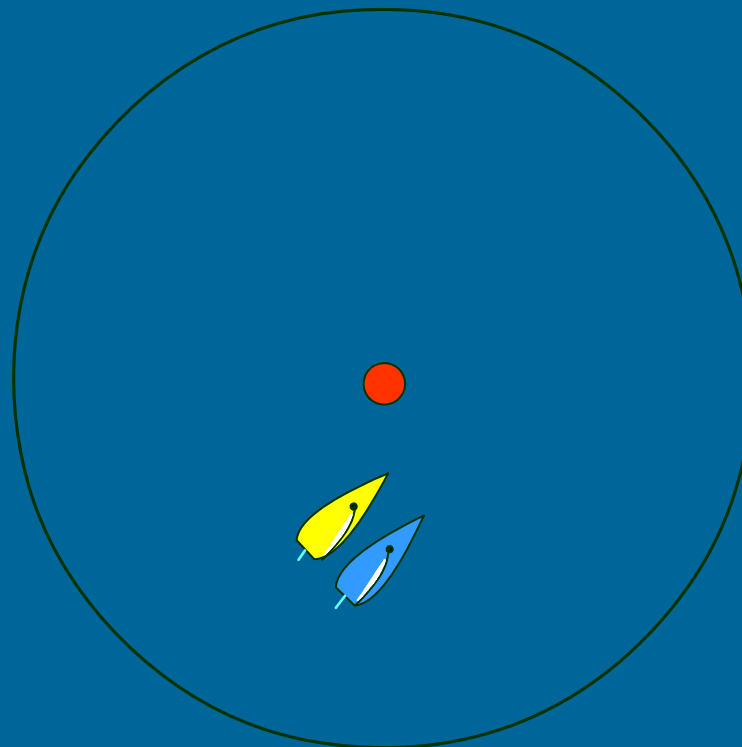
La barca blu è costretta a virare per passare la boa quindi non sta raggiungendo la boa.

Spazio alla boa

Nuova definizione:

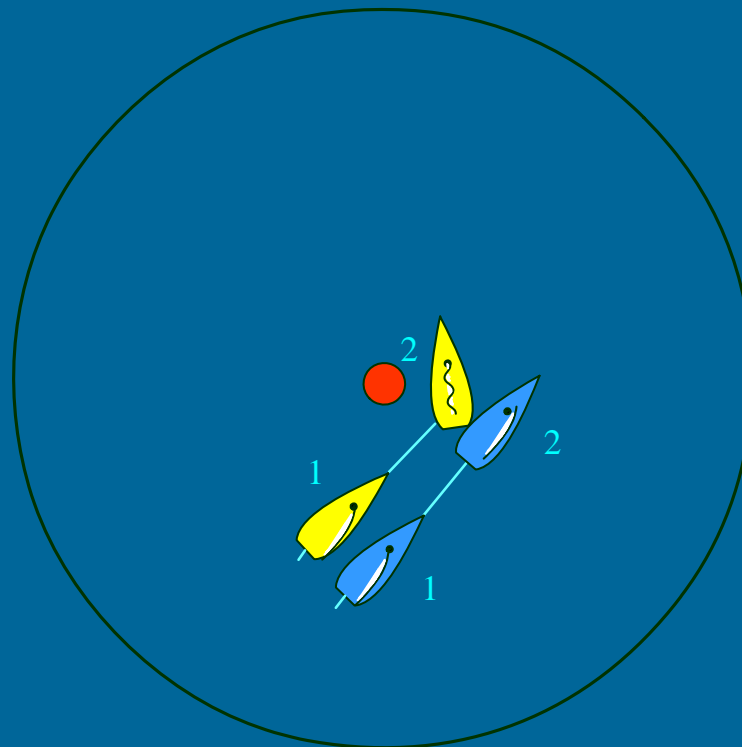
- ➡ Spazio necessario ad una barca per navigare verso la *boa*, e poi lo *spazio* per seguire la propria *giusta rotta* mentre si trova alla *boa*. Comunque, *spazio alla boa* non include lo spazio per virare a meno che la barca sia ingaggiata *sopravvento* ed all'interno della barca obbligata a dare *spazio alla boa*.

Spazio alla boa



La barca gialla è ingaggiata sopravvento ed interna. Ha diritto a spazio alla boa.

Spazio alla boa



Questo è l'unico caso in cui lo spazio alla boa comprende pure lo spazio per virare.

Definizione di



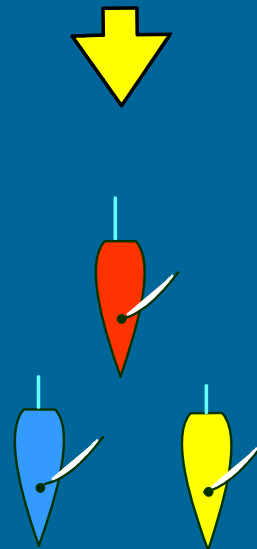


Ostacolo

E' un oggetto che una barca non possa evitare senza cambiare sostanzialmente la sua rotta quando essa naviga direttamente nella sua direzione ad una sua lunghezza fuori tutto da esso. Un *ostacolo* è anche un oggetto che può essere passato in sicurezza da una sola parte o un'area stabilita dalle Istruzioni di regata. Ciò nonostante una barca *in regata* non è un *ostacolo* per le altre barche, a meno che esse non debbano tenersi discoste da essa, darle *spazio o spazio alla boa* oppure evitarla quando si applica la regola 22. **Un mezzo in navigazione, inclusa una barca *in regata*, non è mai un ostacolo continuo.**



Ostacolo



La barca gialla è un ostacolo per la barca blu, *ma non un ostacolo continuo.*

Definizione di



Zona

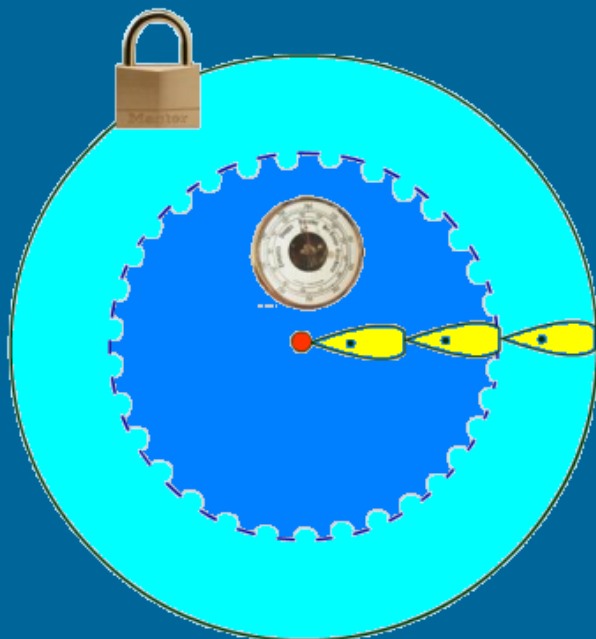
- ➡ L'area attorno alla *boa* o all'ostacolo entro una distanza di **tre** lunghezze di scafo della barca ad essa più vicina. **Una barca si trova nella zona quando qualsiasi parte del suo scafo è nella zona.**



Cosa indica il lucchetto ?

Zona

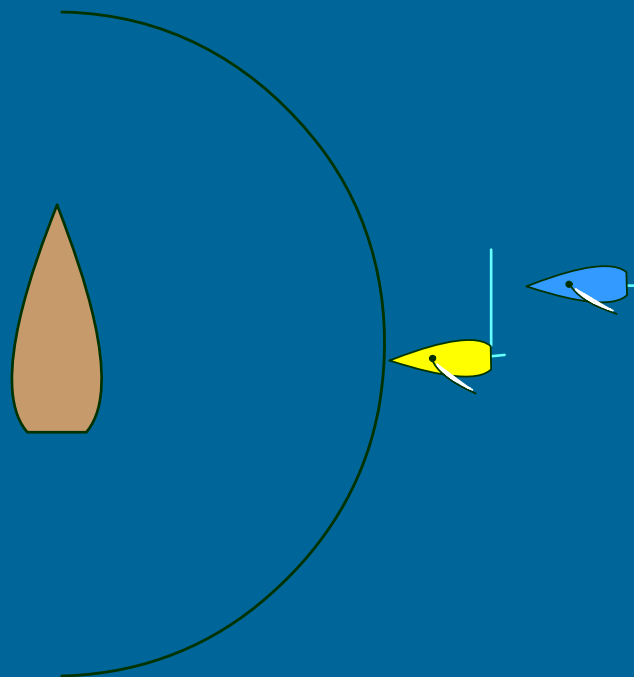
Nel Regolamento 2005-2008 la reg. 18 si applicava quando le barche erano in procinto di girare o passare una boa che, a seconda del tipo di barche poteva essere variabile. Ora si applica quando almeno una di esse si trova nella zona.



Il cerchio ora non è più soggettivo: è scritto sull'acqua a 3 lunghezze !!

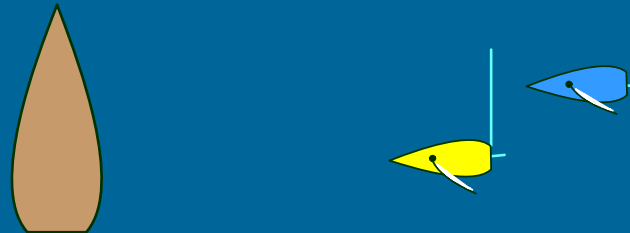
Le IdR possono "riscrivere" il cerchio alle 2 o alle 4 lunghezze. E' un vero peccato che non lo possano fare le regole di classe!

Zona



Il cerchio della zona attorno ad un ostacolo.....

Zona



.....scompare.....la barca blu ha ancora la possibilità di ingaggiarsi e passare interna se.....



Parte 2^a

Quando le barche si incontrano

Sezione A - Diritto di Rotta

Sezione B - Limitazioni generali

Sezione C - Alle boe ed agli ostacoli

Sezione D - Altre regole



Parte 2^a - preambolo

.....omissis



Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta. Comunque una infrazione a tali norme non sarà motivo di protesta, se non da parte del Comitato di regata o del Comitato per le Proteste. Le regole della Parte 2 sono sostituite dalle regole di rotta contenute nelle NIPAM o dalle regole di rotta governative, se così è stabilito dalle istruzioni di regata.



Parte 2^a

Sezione B - Limitazioni Generali





Regola 14

EVITARE CONTATTI

Una barca deve evitare il contatto con un'altra barca se ciò è ragionevolmente possibile. Comunque una barca con diritto di rotta o avente diritto a spazio **o spazio *alla boa***.

.....

.....





Regola 17- sulle stesse mure; giusta rotta



17.1 Se una barca libera dalla poppa diventa ingaggiata entro due sue lunghezze sottovento a una barca sulle stesse mure, essa non deve navigare sopra la propria giusta rotta per tutto il tempo in cui esse rimangono **sulle stesse mure ed** ingaggiate entro tale distanza, salvo che essa, facendo ciò, passi prontamente a poppa dell'altra barca. Questa regola non si applica se l'ingaggio inizia mentre la barca al vento è obbligata dalla regola 13 a tenersi discosta.

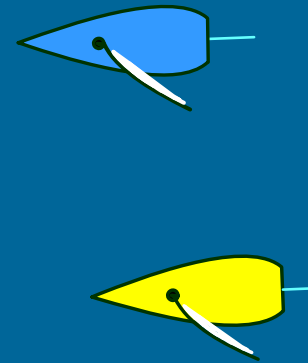


17.2 Tranne che su un lato di bolina, mentre una barca si trova a meno di due lunghezze del suo scafo da una barca sottovento o da una barca libera dalla poppa che segua una rotta sottovento ad essa, non deve navigare sotto la sua giusta rotta, a meno che abbatta.





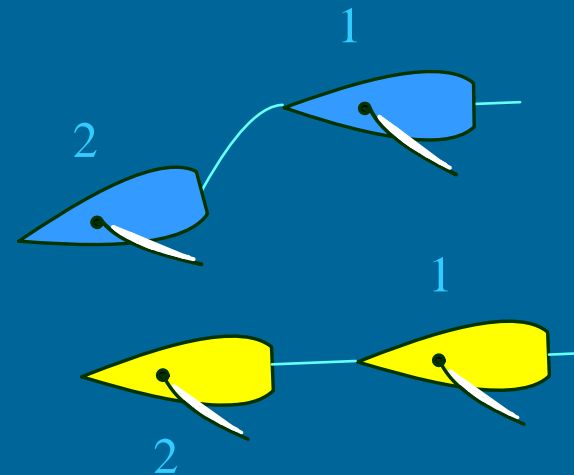
Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta



La barca blu è ingaggiata al vento della barca gialla.

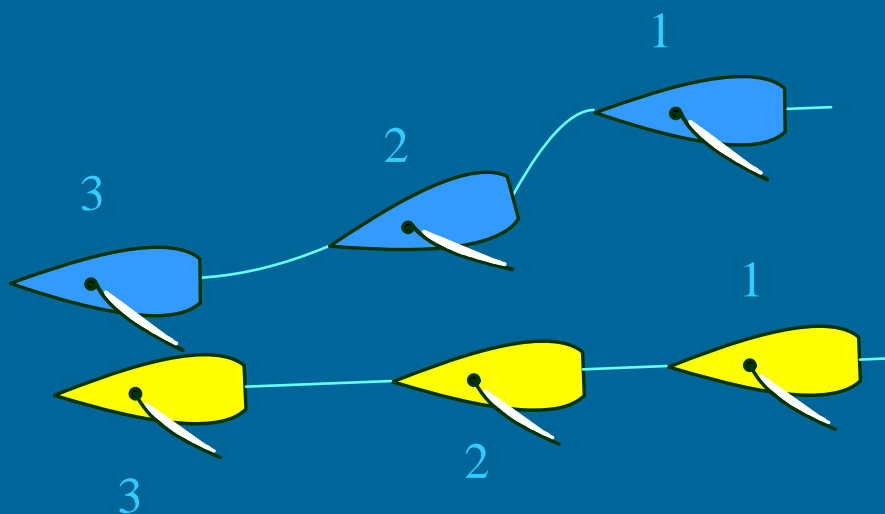


Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta





Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta

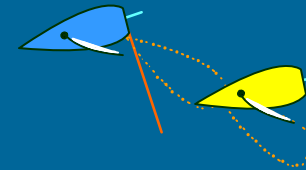


.....però nella posizione 3 c'è la regola 11 !!!





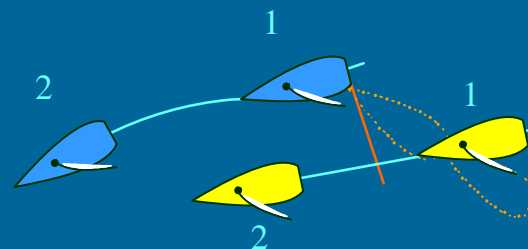
Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta



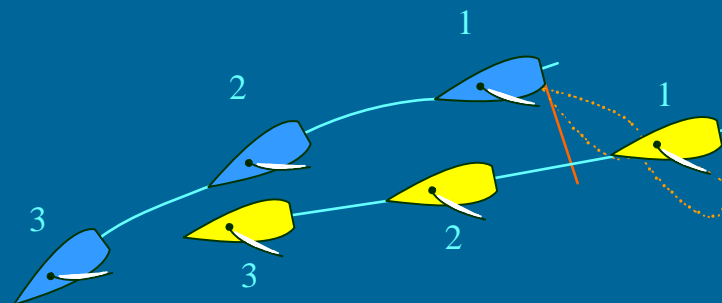
La barca gialla è libera dalla poppa della blu a meno di 2 lunghezze.....



Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta

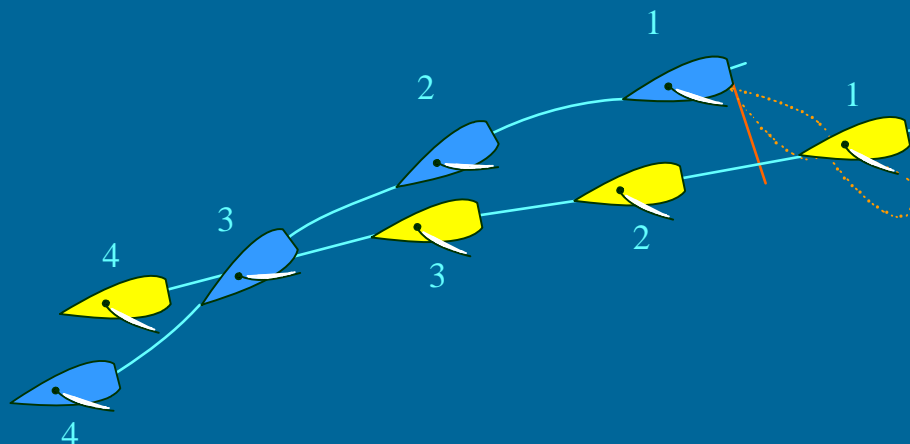


Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta



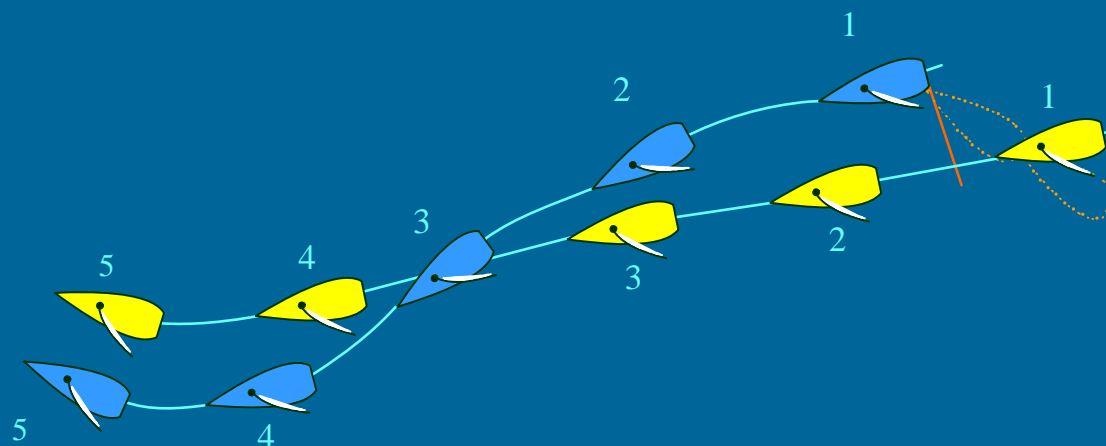
....e passa di prua alla gialla....

Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta



.....la gialla si ingaggia sopravvento.....

Regola 17: sulle stesse mure; giusta rotta



.....la blu orza e la gialla risponde.....



Sezione C - Alle boe ed agli ostacoli



Preambolo:

Le regole della sezione C non si applicano ad una *boa* di partenza circondata da acque navigabili o al suo cavo di ormeggio dal momento in cui le barche si avvicinano ad essi per partire fino a quando li hanno passati. Quando si applica la regola 20, non si applicano le regole 18 e 19.



In caso di conflitto tra una regola della sezione C con una regola delle sezioni A o B, prevale la regola della sezione C.

E' scomparso dal preambolo la prevalenza delle regole della sezione C nei confronti delle regole delle sezioni A e B. Nelle prossime regole vedremo come verrà integrata tale novità, ma intanto ricordiamo che essa viene estesa all'intera sezione C.





Sezione C - Alle boe ed agli ostacoli



18.1 Quando si applica la regola 18

La regola 18 si applica tra barche quando esse sono obbligate a lasciare una *boa* dalla stessa parte ed almeno una di esse si trova nella *zona*.

Comunque essa non si applica:

- (a) tra barche *mure* opposte su un lato di bolina,
- (b) tra barche su *mure* opposte quando *la giusta rotta* alla *boa* per una di esse, ma non di entrambe, sia virare,
- ➡ (c) tra una barca che si avvicina ad una *boa* ed una che la sta lasciando, o
- ➡ (d) se la *boa* è un ostacolo continuo, nel qual caso si applica la regola 19



Regola 18: spazio alla boa

18.1 *Quando si applica la regola 18*

➡ La regola 18 si applica tra barche quando esse sono obbligate a lasciare una *boa* dalla stessa parte ed almeno una di esse si trova nella *zona*.

Dalla regola 18 sparisce la scritta “ostacolo”.

ora la regola 18 si applica **solamente alle boe** (...che possono anche essere ostacoli purché non siano continui). Vedi definizione di boa: 

per gli ostacoli (che non sono boe) è stata creata la nuova regola 19. Vedi regola 19: 



Regola 18.1c: quando si applica la regola 18



Comunque essa non si applica:

(a)

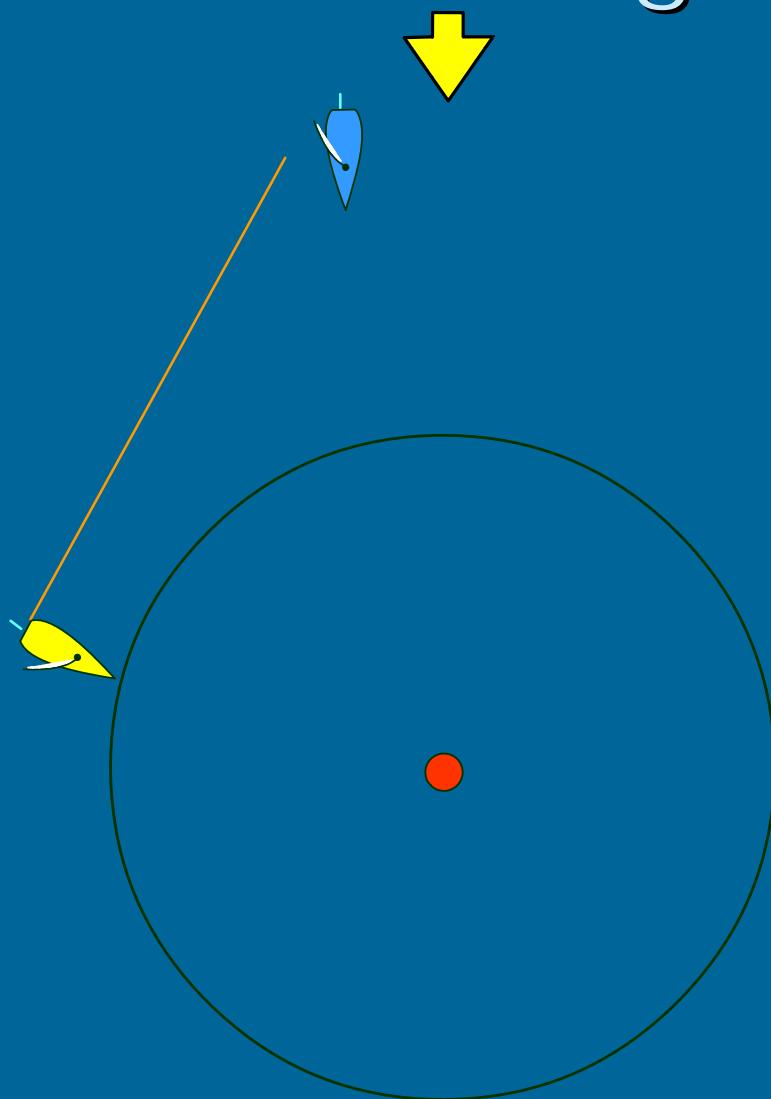
(b)

 (c) tra una barca che si avvicina ad una *boa* ed una che la sta lasciando, o

(d).....

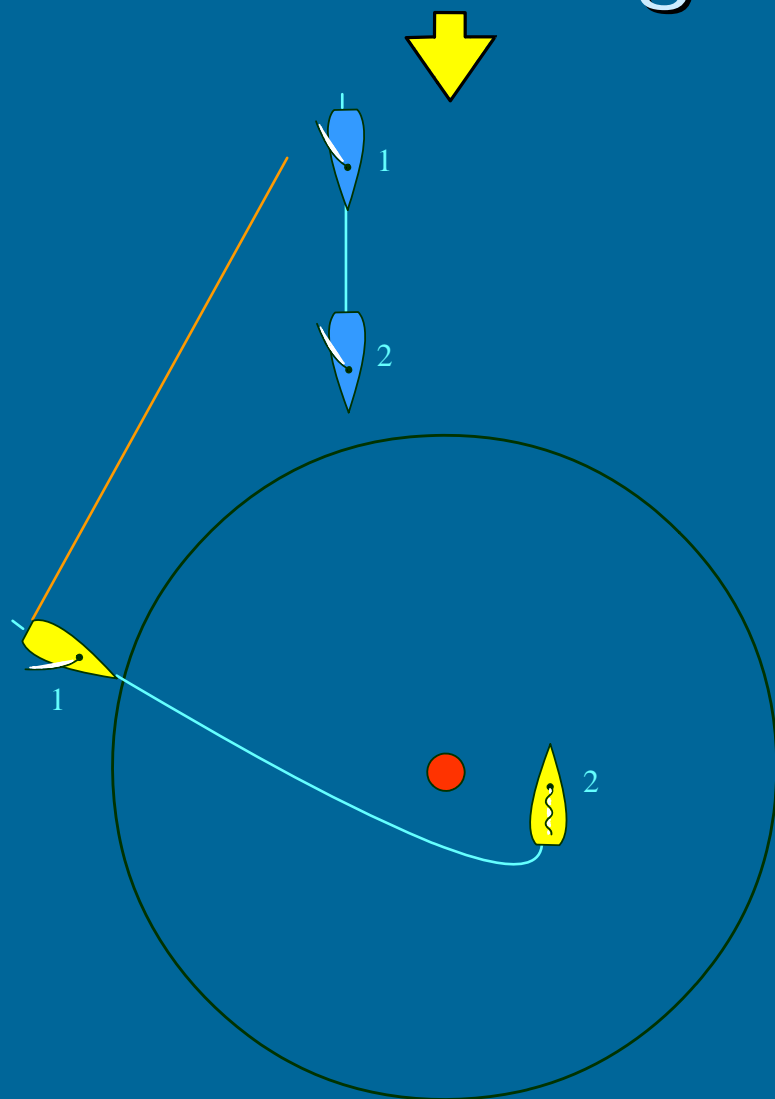


Regola 18.1 c



La gialla entra nella zona ingaggiata con la blu che ha diritto a spazio per girare la boa.

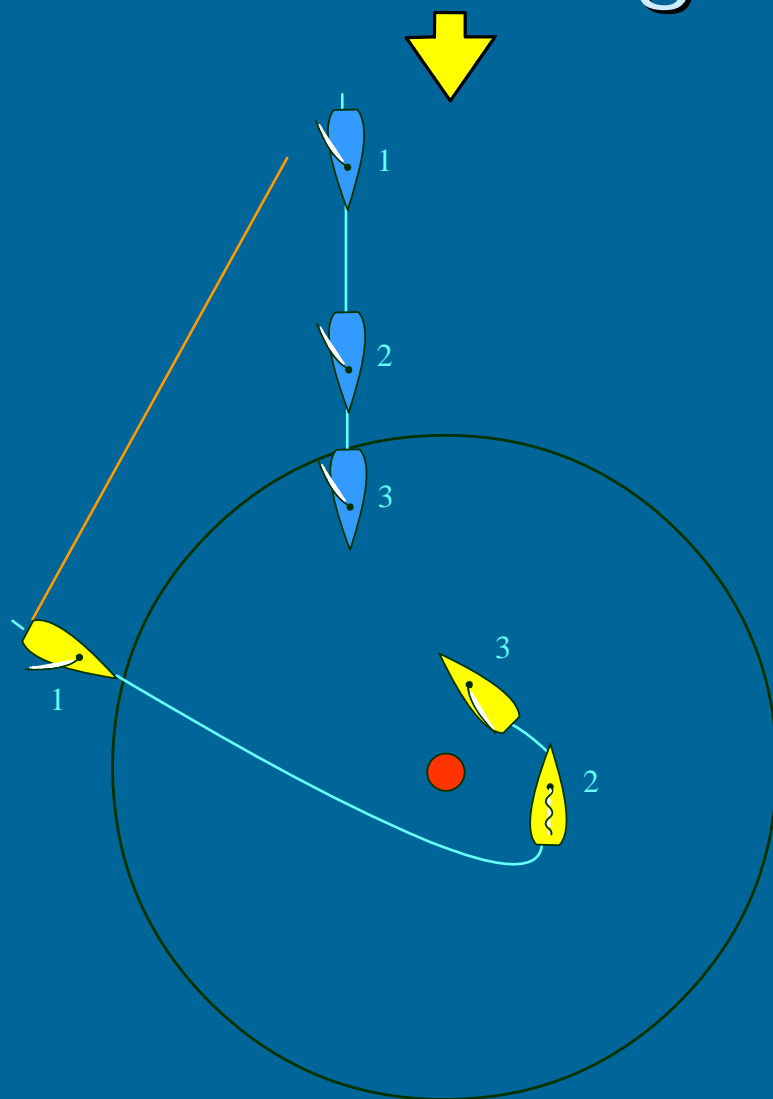
Regola 18.1 c



La gialla entra nella zona ingaggiata con la blu che ha diritto a spazio per girare la boa.

La gialla è più veloce della blu ed in posizione 2 vira per girare la boa.

Regola 18.1 c



La gialla entra nella zona ingaggiata con la blu che ha diritto a spazio per girare la boa.

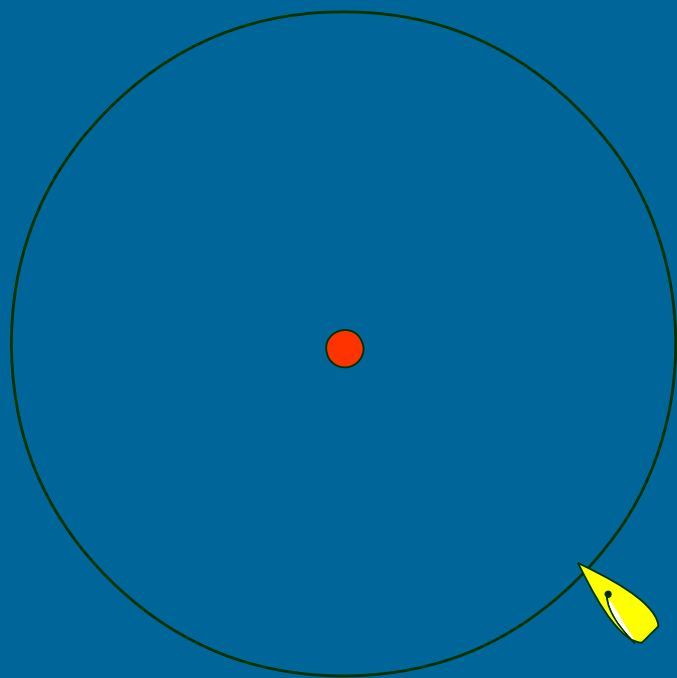
La gialla è più veloce della blu ed in posizione 2 vira per girare la boa.

Nella posizione 3 la reg. 18 non si applica più perché la blu si sta avvicinando alla boa e la gialla la sta lasciando.

Per la regola 10 la gialla ha diritto di rotta. (nel rispetto della 13, 15 e della 16)



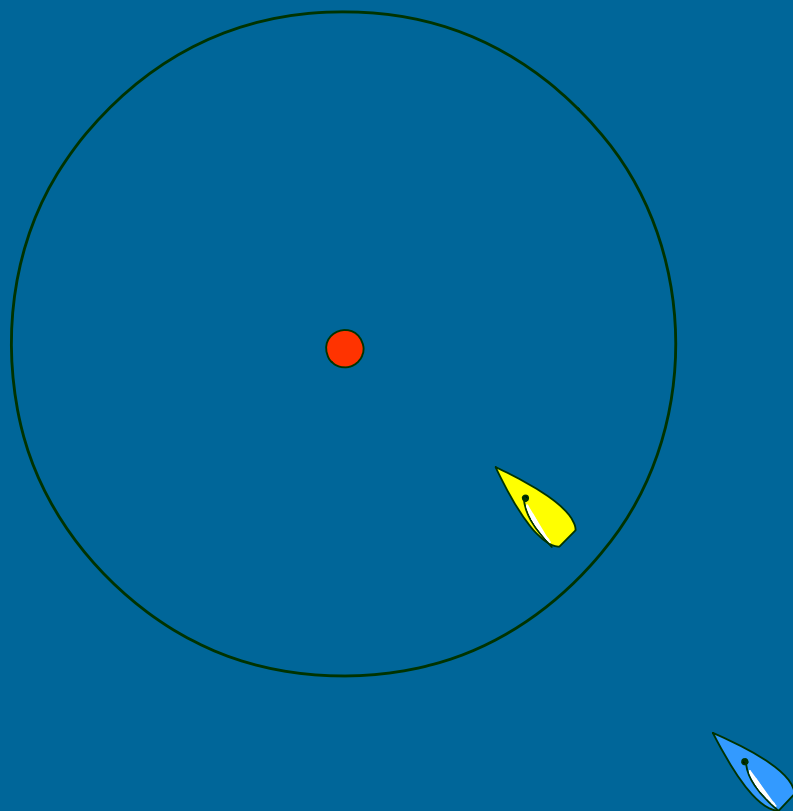
Regola 18.1 c



La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu.



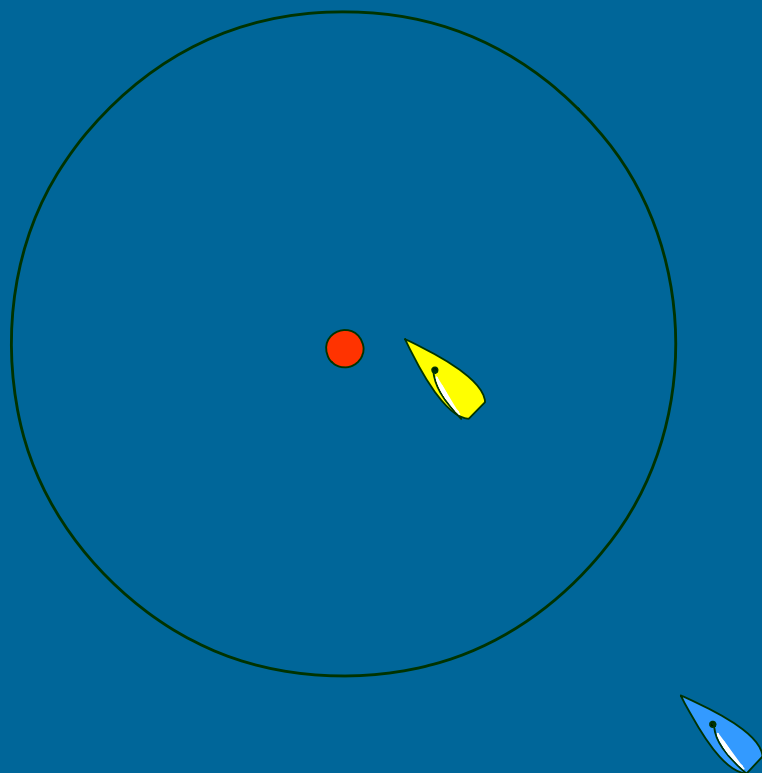
Regola 18.1 c



La gialla entra nella zona libera
dalla prua della blu.

La gialla è più veloce della blu....

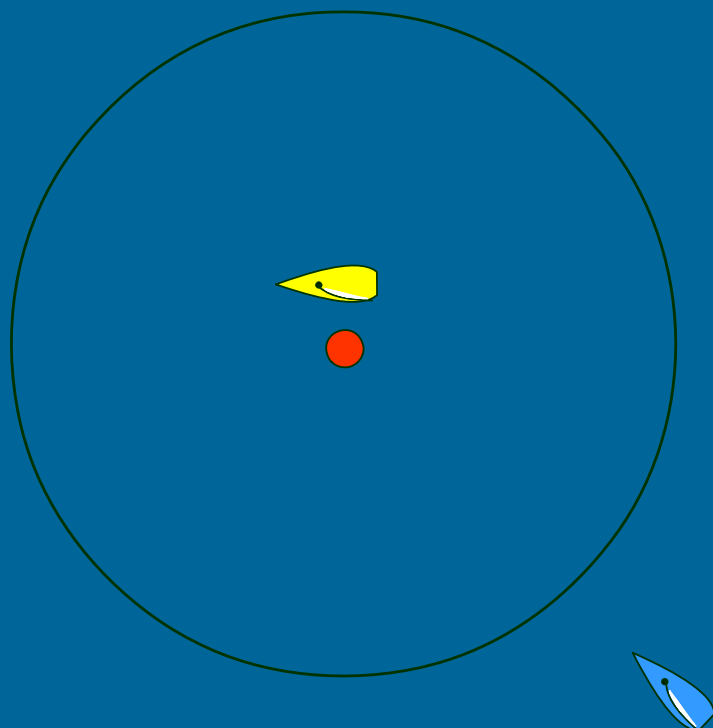
Regola 18.1 c



La gialla entra nella zona libera
dalla prua della blu.

La gialla è più veloce della blu....

Regola 18.1 c

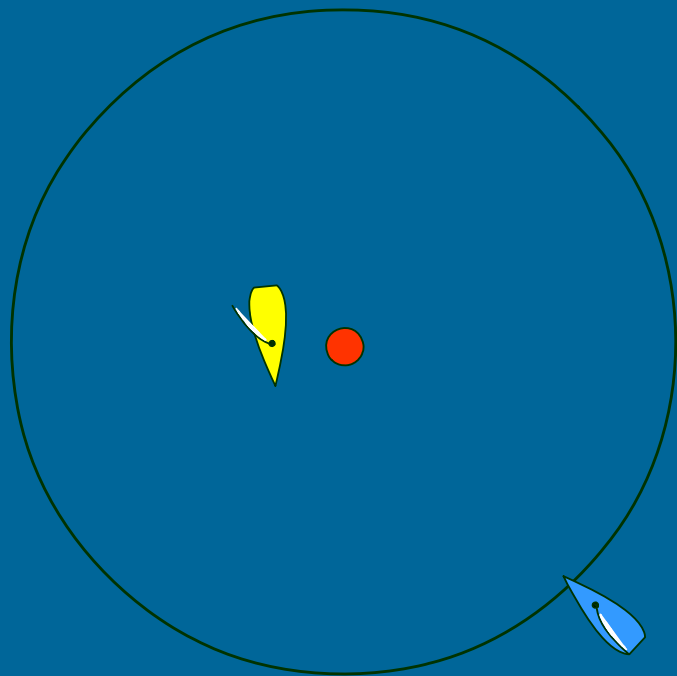


La gialla entra nella zona libera
dalla prua della blu.

La gialla è più veloce della blu....

Inizia il giro di boa.....

Regola 18.1 c



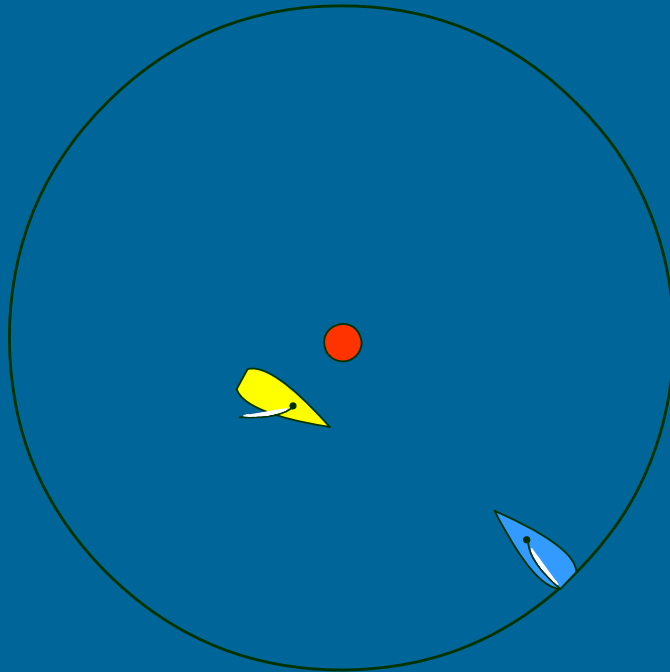
La gialla entra nella zona libera
dalla prua della blu.

La gialla è più veloce della blu....

Inizia il giro di boa.....

Abbatte ponendosi a
sinistra.....

Regola 18.1 c



La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu.

La gialla è più veloce della blu....

Inizia il giro di boa.....

Abbatte, (ma non vira) ponendosi mure a sinistra.....

Per la regola 10 la gialla ha diritto di rotta. (nel rispetto della reg. 15)

Regola 18.1 d

Comunque essa non si applica:

(a)

(b)

(c)


 (d) se la *boa* è un ostacolo continuo, nel qual caso si applica la regola 19



Regola 18.2: dare spazio ad una boa



(a) Quando le barche sono *ingaggiate*, la barca esterna deve dare alla barca interna *spazio alla boa*, a meno che si applichi la regola 18.2(b)

(b) Se le barche sono *ingaggiate* quando la prima di esse raggiunge la zona, la barca esterna in quel momento deve, da allora, dare alla barca interna *spazio alla boa*. Se una barca è *libera dalla prua* quando essa raggiunge la zona, la barca *libera dalla poppa* in quel momento deve, da allora, dare ad essa *spazio alla boa*.  la barca libera dalla poppa deve in seguito tenersi discosta.

La barca libera dalla poppa non ha più l'obbligo di tenersi discosta !!





Regola 18.2a: dare spazio ad una boa



(a) Quando le barche sono ingaggiate, la barca esterna deve dare alla barca interna *spazio alla boa*, a meno che si applichi la regola 18.2(b)

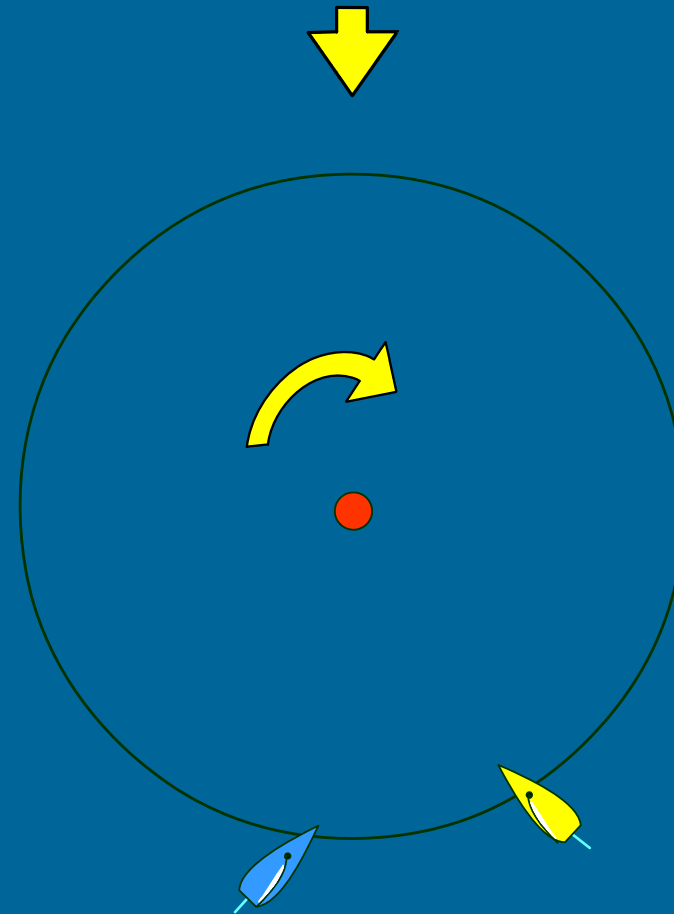




Regola 18.2a: dare spazio ad una boa



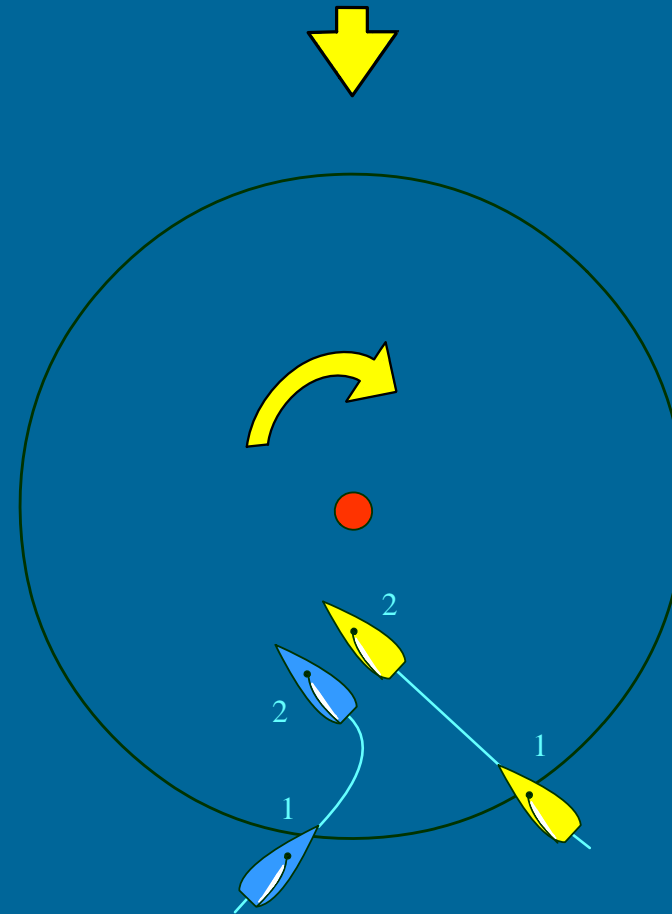
La reg. 18 non si applica perché sono su mure differenti su un lato di bolina.



Regola 18.2a: dare spazio ad una boa

La reg. 18 non si applica perché sono su mure differenti su un lato di bolina.

Nella posizione 2 si applica la reg. 18.2(a): blu deve dare spazio alla boa al giallo che però deve tenersi discosto per la reg.11.

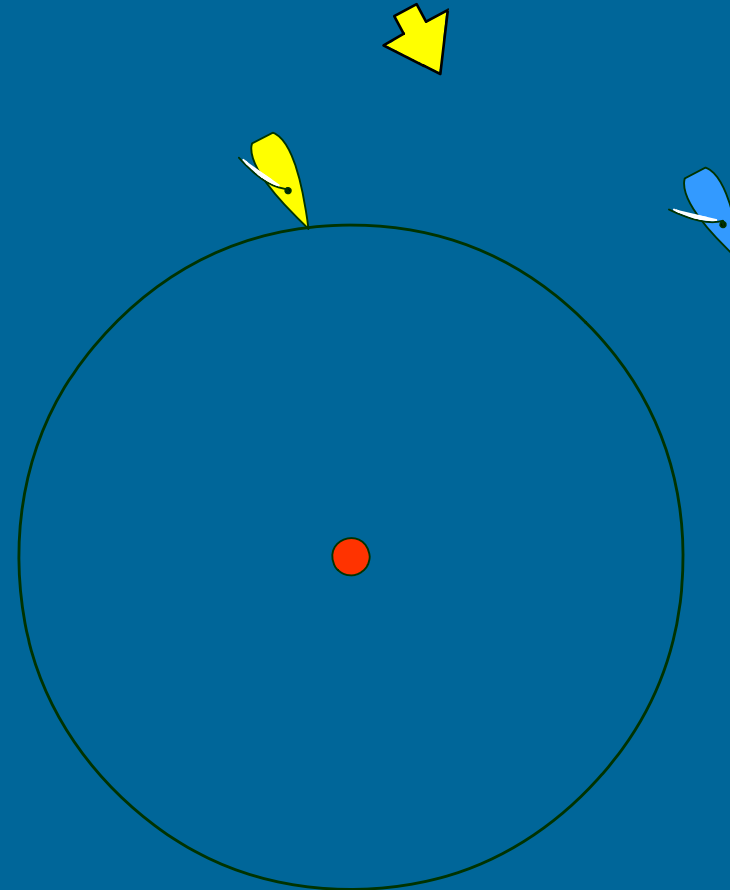




Regola 18.2a: dare spazio ad una boa



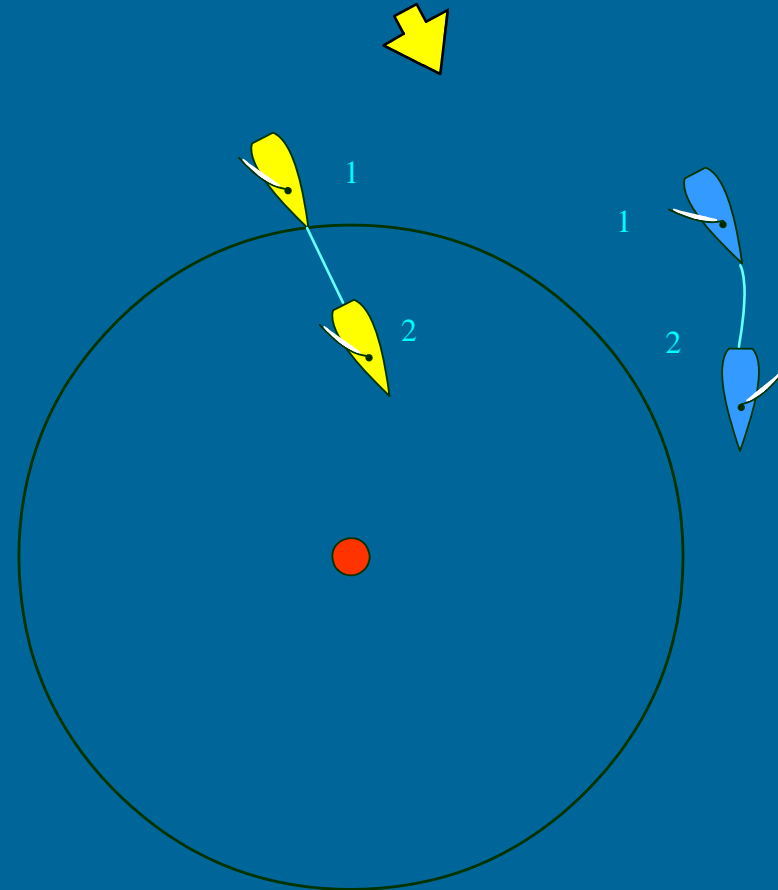
Non si applica la reg. 18.2(b) perché la barca gialla non è libera dalla prua della barca blu.



Regola 18.2a: dare spazio ad una boa

Non si applica la reg. 18.2(b) perché la barca gialla non è libera dalla prua della barca blu.

Nelle posizione 2 sono ingaggiate e, per la reg. 18.2(a) la barca gialla ha diritto a spazio alla boa. La barca gialla rispetta la reg. 10.

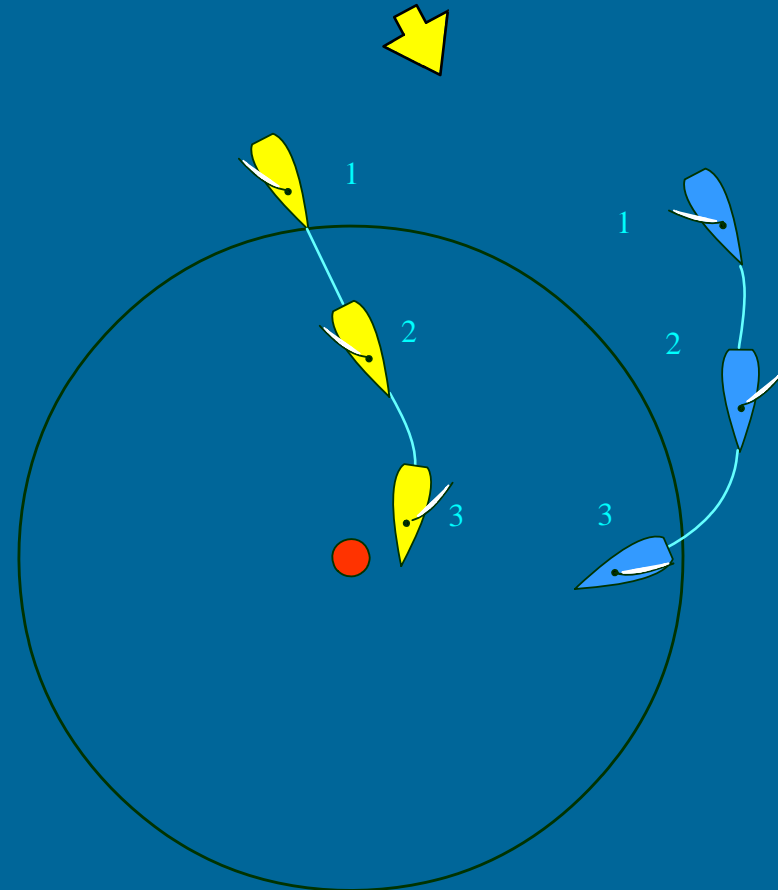


Regola 18.2a: dare spazio ad una boa

Non si applica la reg. 18.2(b) perché la barca gialla non è libera dalla prua della barca blu.

Nelle posizione 2 sono ingaggiate e, per la reg. 18.2(a) la barca gialla ha diritto a spazio alla boa. La barca gialla rispetta la reg. 10.

Nelle posizione 3 sono ingaggiate e, per la reg. 18.2(a) la barca gialla ha diritto a spazio alla boa. La barca gialla rispetta la reg. 11.



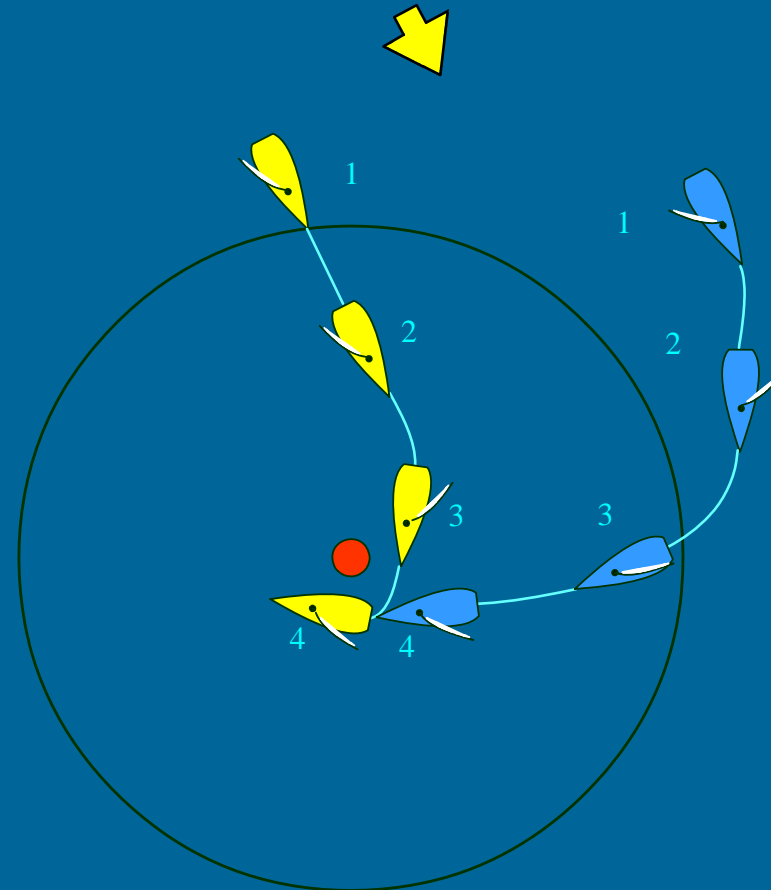
Regola 18.2a: dare spazio ad una boa

Non si applica la reg. 18.2(b) perché la barca gialla non è libera dalla prua della barca blu.

Nelle posizione 2 sono ingaggiate e, per la reg. 18.2(a) la barca gialla ha diritto a spazio alla boa. La barca gialla rispetta la reg. 10.

Nelle posizione 3 sono ingaggiate e, per la reg. 18.2(a) la barca gialla ha diritto a spazio alla boa. La barca gialla rispetta la reg. 11.

Nella posizione 4 c'è una collisione con l'infrazione alla regola 12 da parte della blu.





Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



(b) Se le barche sono *ingaggiate* quando la prima di esse raggiunge la zona, la barca esterna in quel momento deve, da allora, dare alla barca interna *spazio alla boa*.



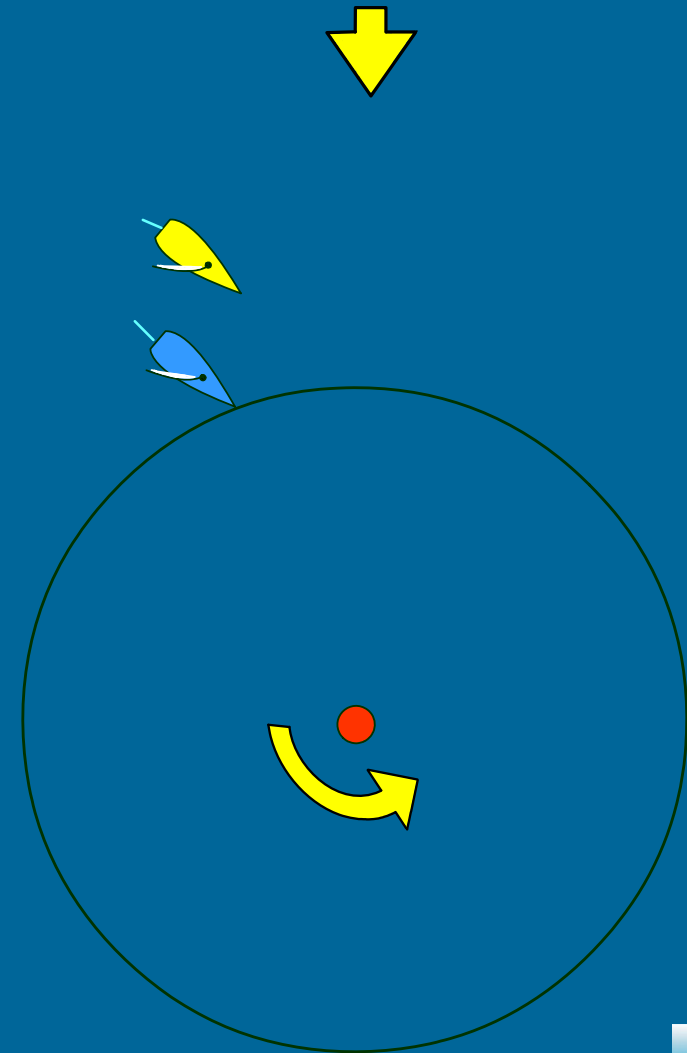


Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



La barca blu entra nella zona ingaggiata con la barca gialla all'interno.

In questo momento la barca blu DEVE dare alla barca gialla spazio alla boa.



Spazio alla boa 





Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



(b)Se una barca è libera dalla prua quando essa raggiunge la zona, la barca libera dalla poppa in quel momento deve, da allora, dare ad essa spazio alla boa. la barca libera dalla poppa deve in seguito tenersi discosta.



La barca libera dalla poppa non ha più l'obbligo di tenersi discosta !!



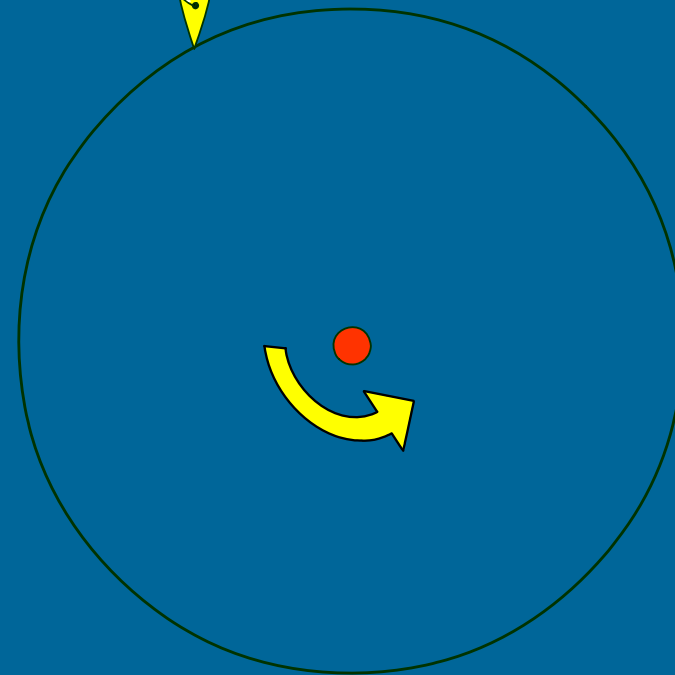


Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



La barca gialla entra nella zona libera dalla prua della barca blu.

La barca blu deve dare spazio alla boa alla barca gialla.



Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

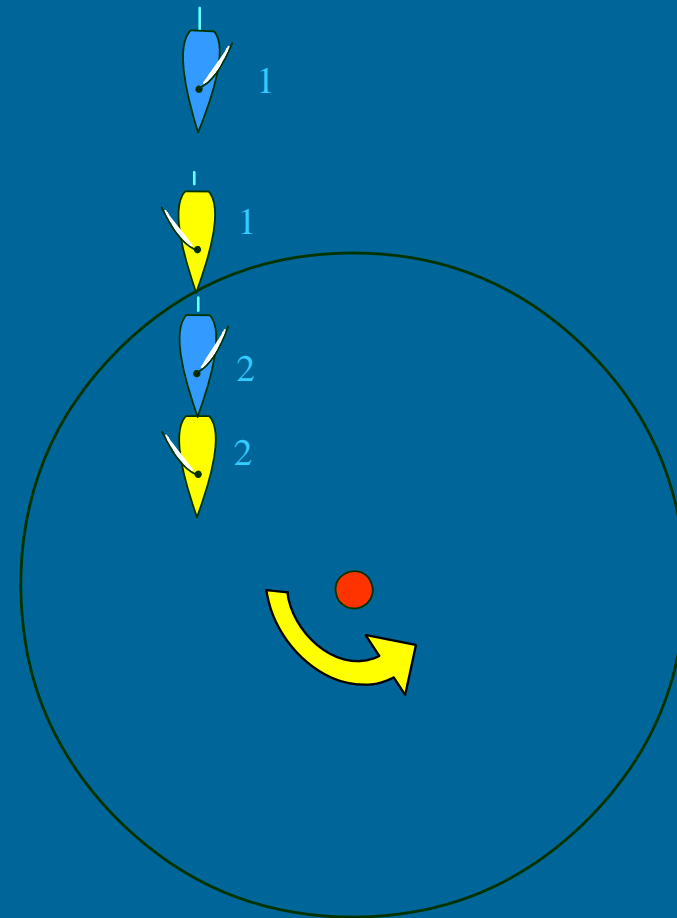


La barca gialla entra nella zona libera dalla prua della barca blu.

La barca blu deve dare spazio alla boa alla barca gialla.

Nella posizione 2 avviene un contatto tra la barca blu, mure a dritta, e la barca gialla, mure a sinistra.

La barca blu ha rispettato la reg. 18.2b dando spazio alla boa, la barca gialla ha infranto la reg. 10.

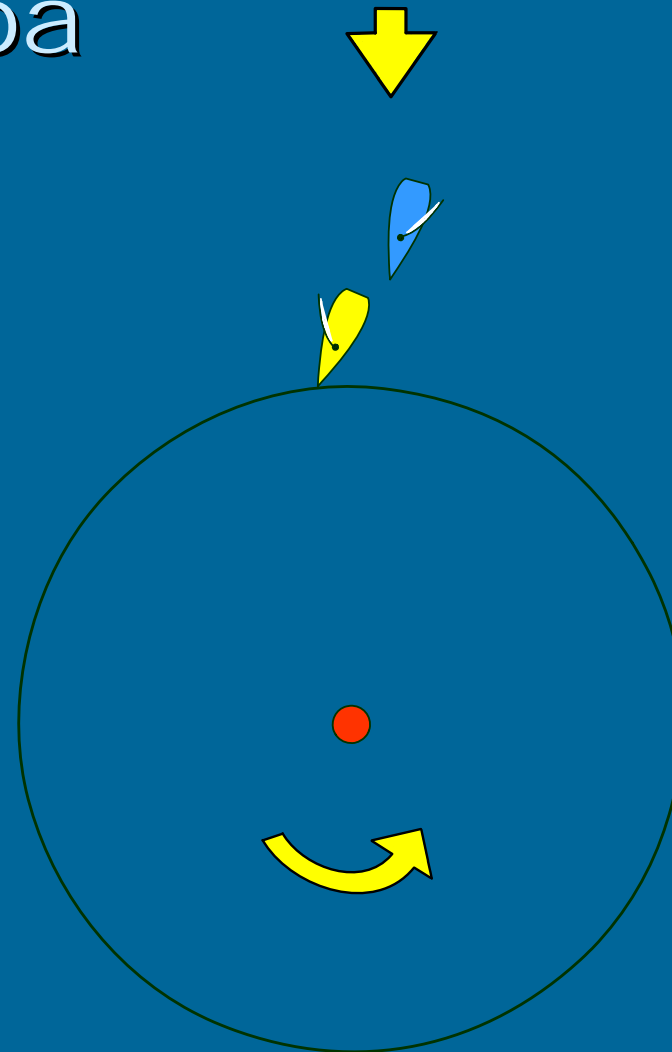




Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



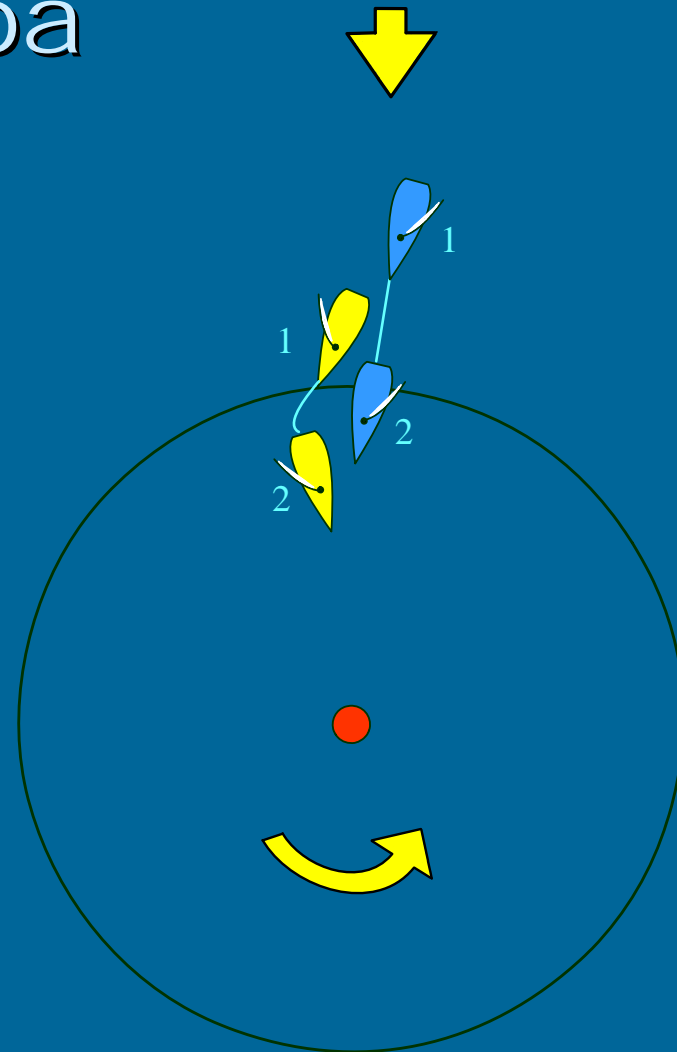
La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare spazio *alla boa* alla gialla.



Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare spazio alla boa alla gialla.

Nella posizione 2 la gialla orza, la blu risponde e protesta.



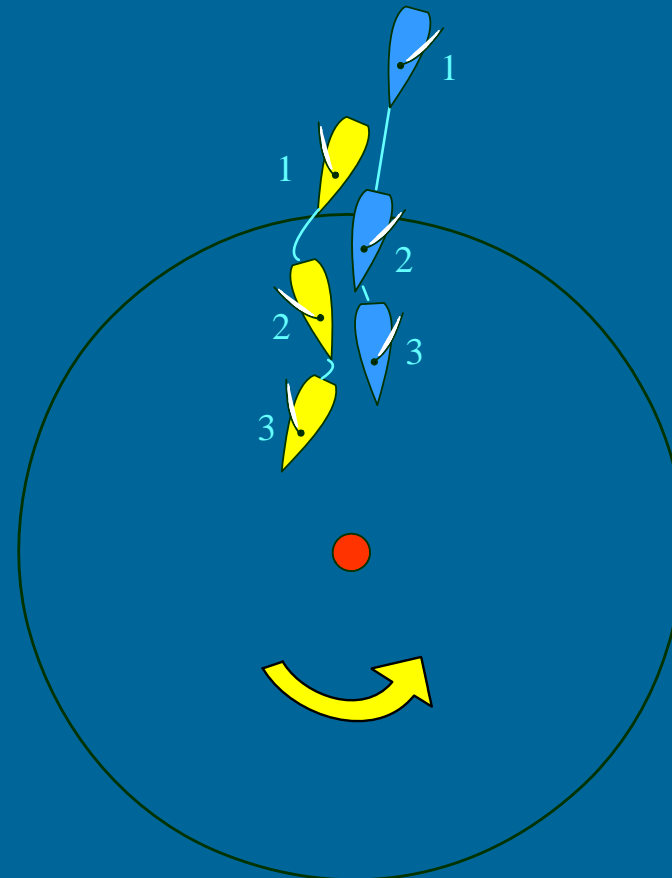
Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare spazio alla boa alla gialla.

Nella posizione 2 la gialla orza, la blu risponde e protesta.

Nella posizione 3 la gialla poggia.



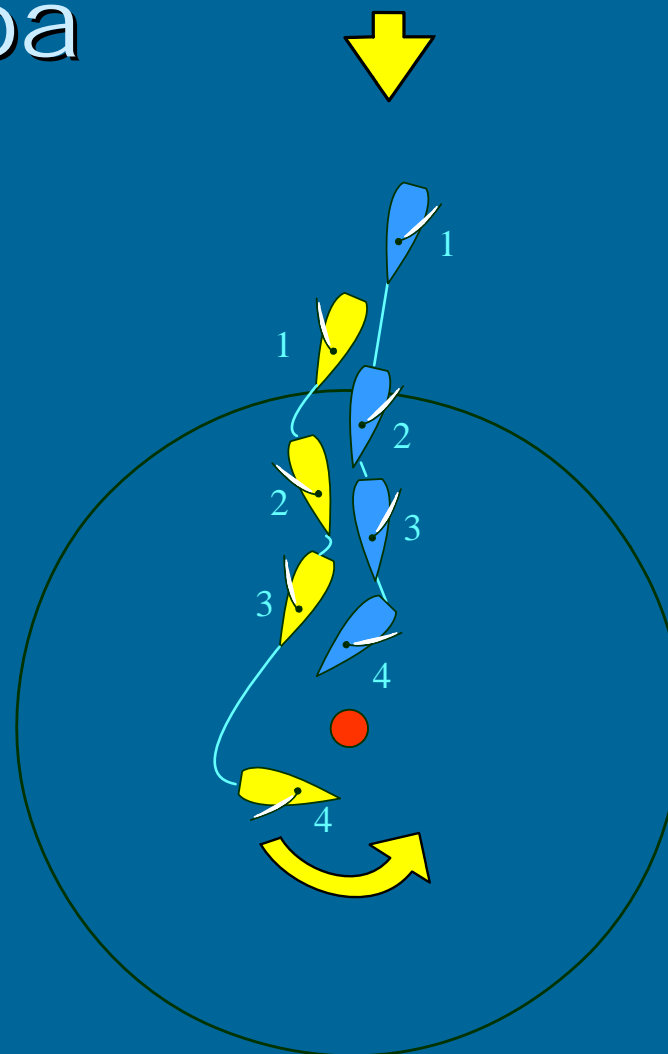
Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare spazio alla boa alla gialla.

Nella posizione 2 la gialla orza, la blu risponde e protesta.

Nella posizione 3 la gialla poggia.

Nella posizione 4 la gialla orza e inizia a girare la boa avendo lo spazio alla boa.



Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare spazio alla boa alla gialla.

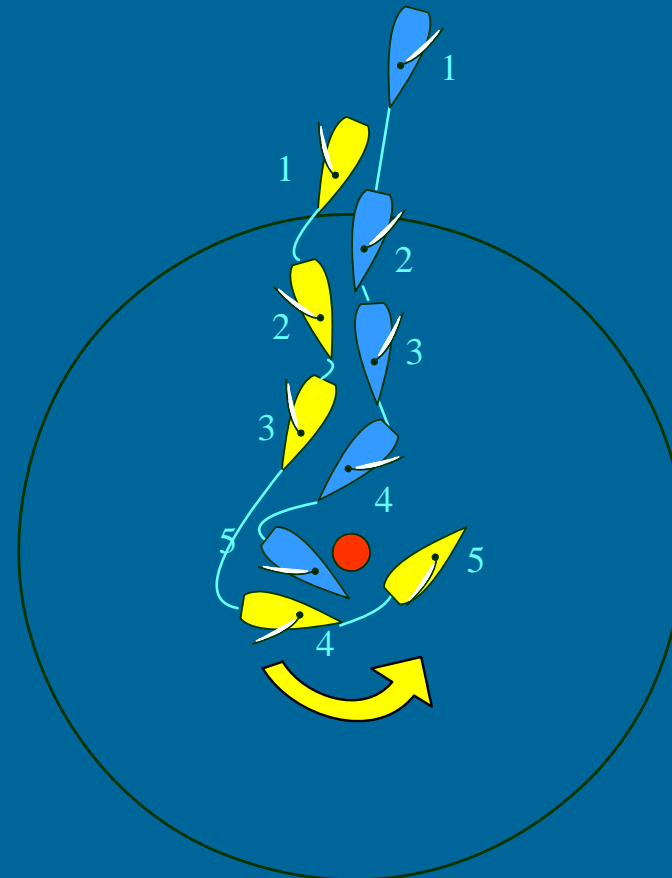
Nella posizione 2 la gialla orza, la blu risponde e protesta.

Nella posizione 3 la gialla poggia.

Nella posizione 4 la gialla orza e inizia a girare la boa avendo lo spazio alla boa.

La barca blu ha rispettato la regola 18.2b dando spazio alla boa alla gialla.

La gialla ha infranto nella posizione 2 la regola 10.

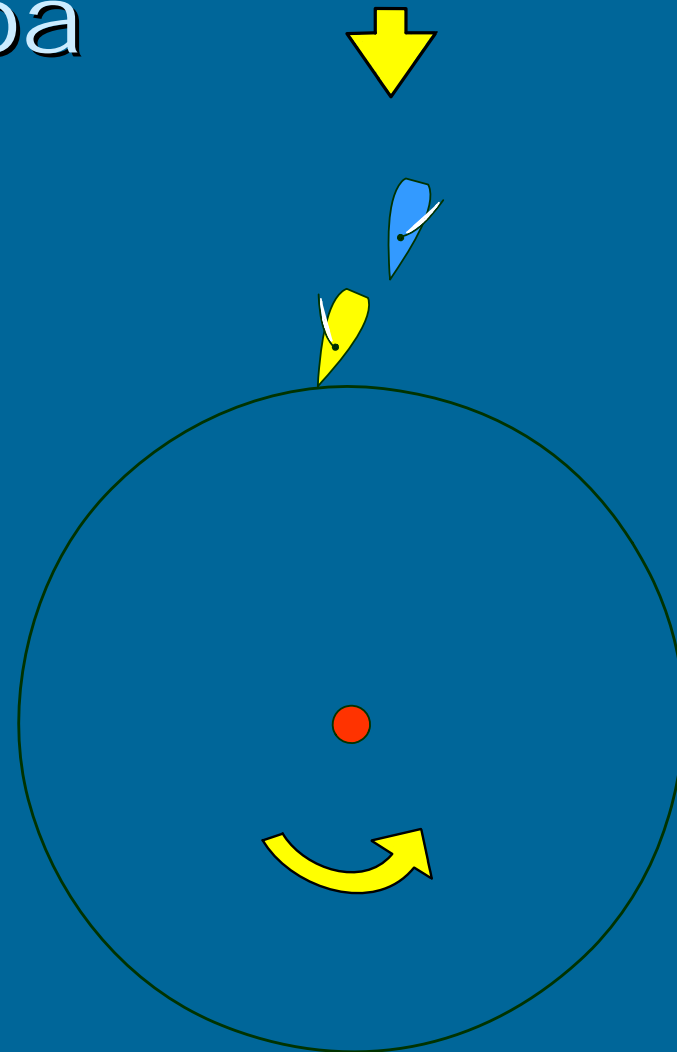




Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare spazio alla boa alla gialla.

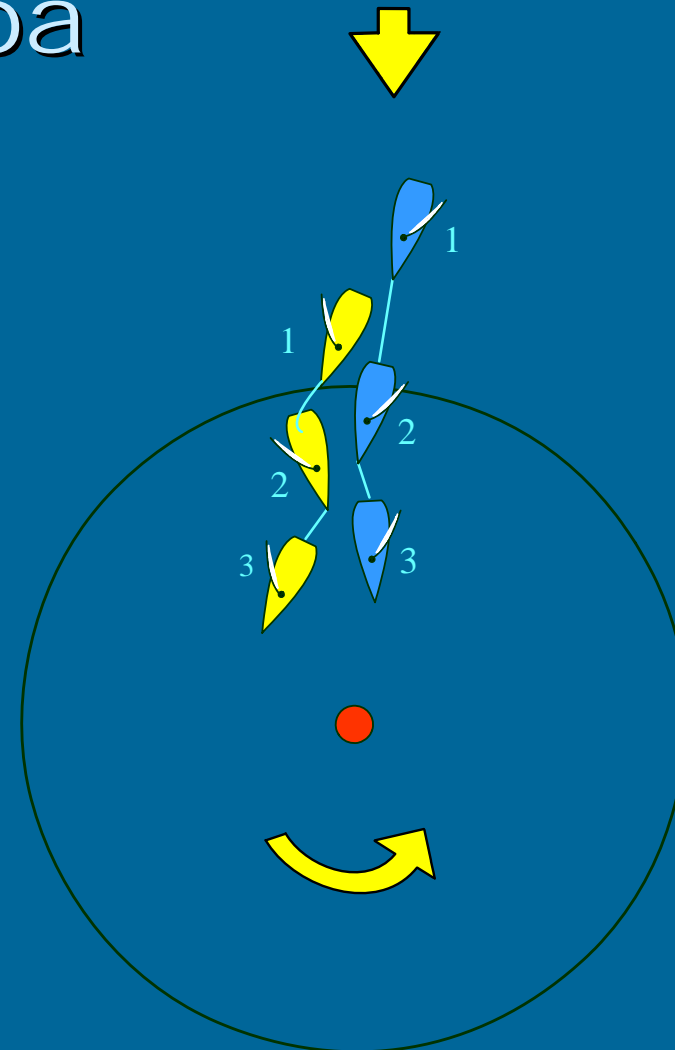


Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare *spazio alla boa* alla gialla.

Nella posizione 2 la gialla orza, la blu risponde e protesta.

Nella posizione 3 la gialla poggia.



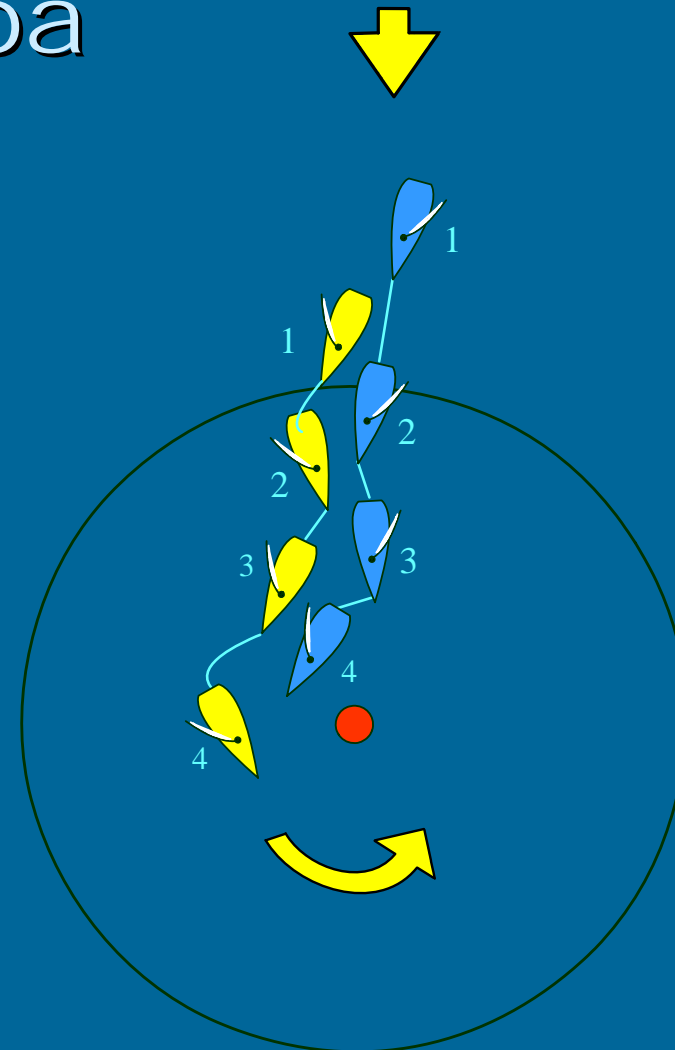
Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare *spazio alla boa* alla gialla.

Nella posizione 2 la gialla orza, la blu risponde e protesta.

Nella posizione 3 la gialla poggia.

Nella posizione 4 la blu poggia e si pone interna in boa.



Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

La gialla entra nella zona libera dalla prua della blu. La blu deve dare spazio alla boa alla gialla.

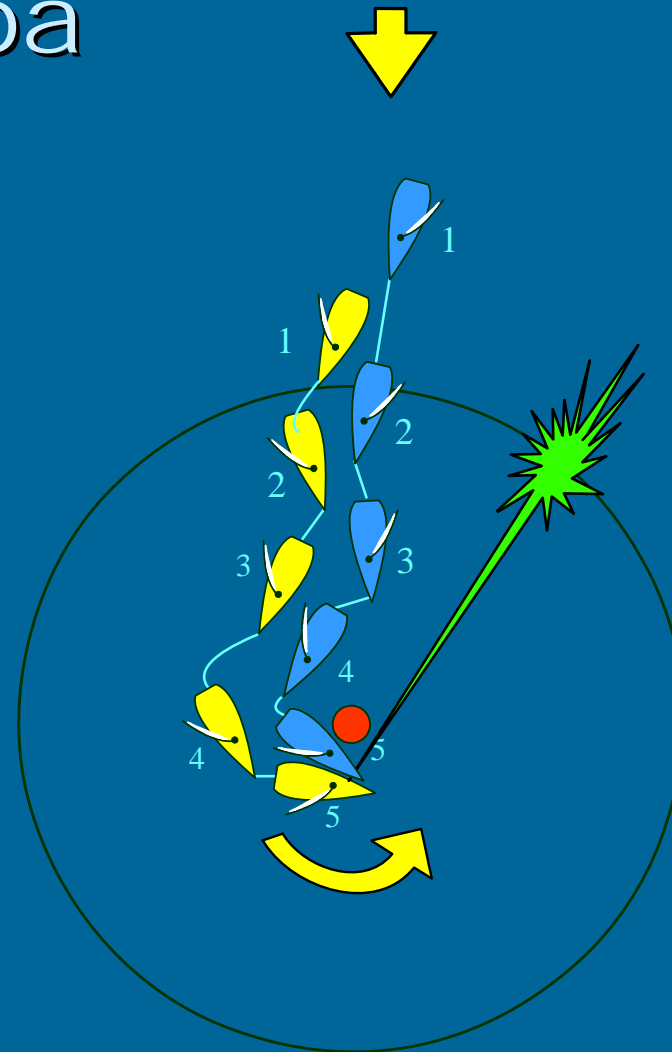
Nella posizione 2 la gialla orza, la blu risponde e protesta.

Nella posizione 3 la gialla poggia.

Nella posizione 4 la blu poggia e si pone interna in boa.

Nella posizione 5 avviene un contatto a causa del mancato spazio tra la gialla e la boa.

Nella posizione 2 la barca gialla ha infranto la reg.10, nella posizione 5 la barca blu non ha dato lo spazio alla boa come richiesto dalla reg. 18.2b.

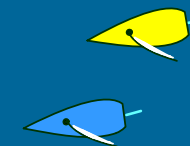
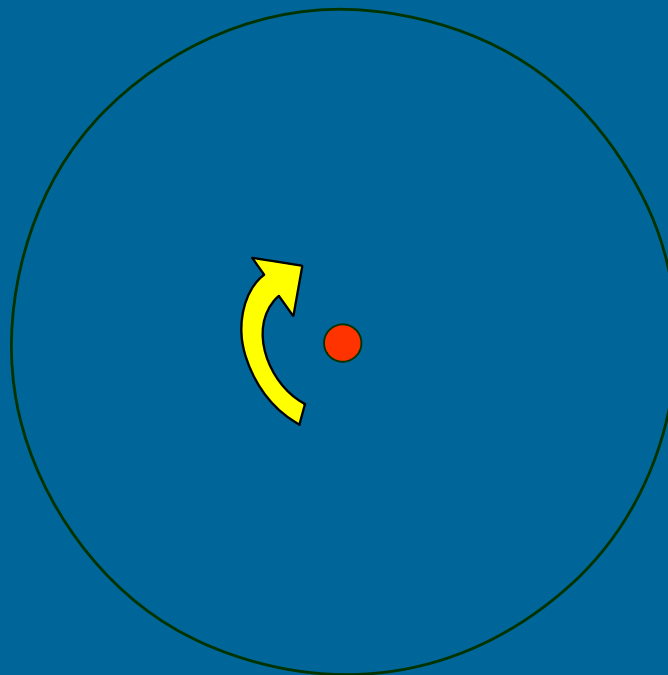




Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



Le barche si stanno avvicinando alla zona ingaggiate.



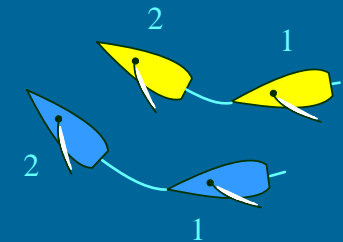
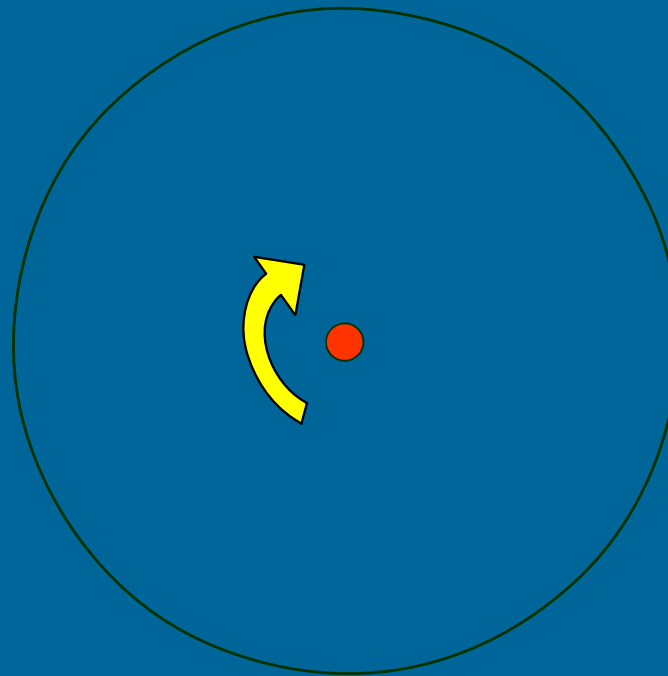


Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



Le barche si stanno avvicinando alla zona ingaggiate.

Nella posizione 2 la blu orza nel tentativo di rompere l'ingaggio.





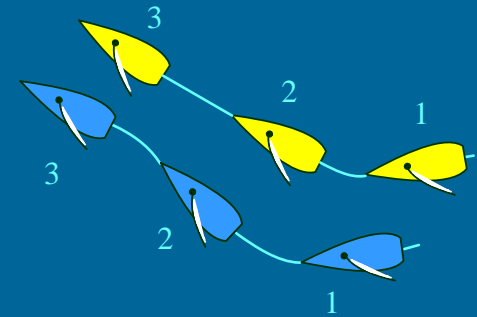
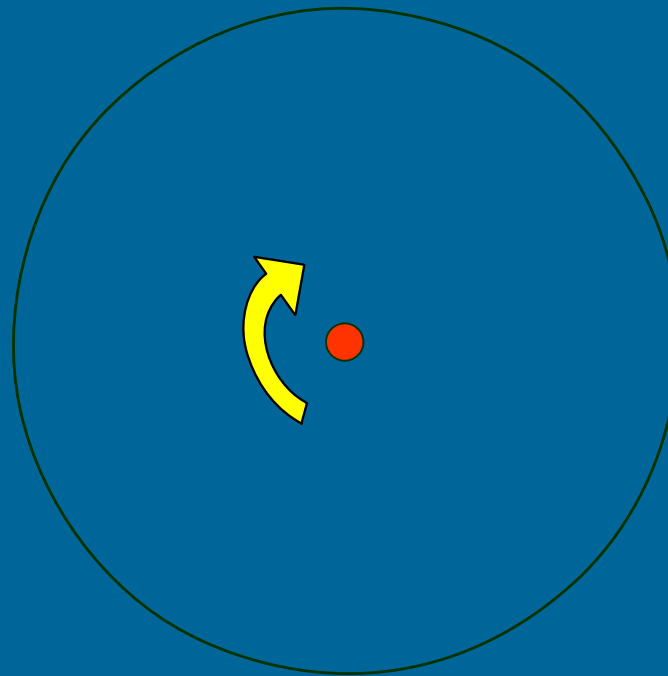
Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



Le barche si stanno avvicinando alla zona ingaggiate.

Nella posizione 2 la blu orza nel tentativo di rompere l'ingaggio.

Nella posizione 3 inizia a poggiare.....



Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

Le barche si stanno avvicinando alla zona ingaggiate.

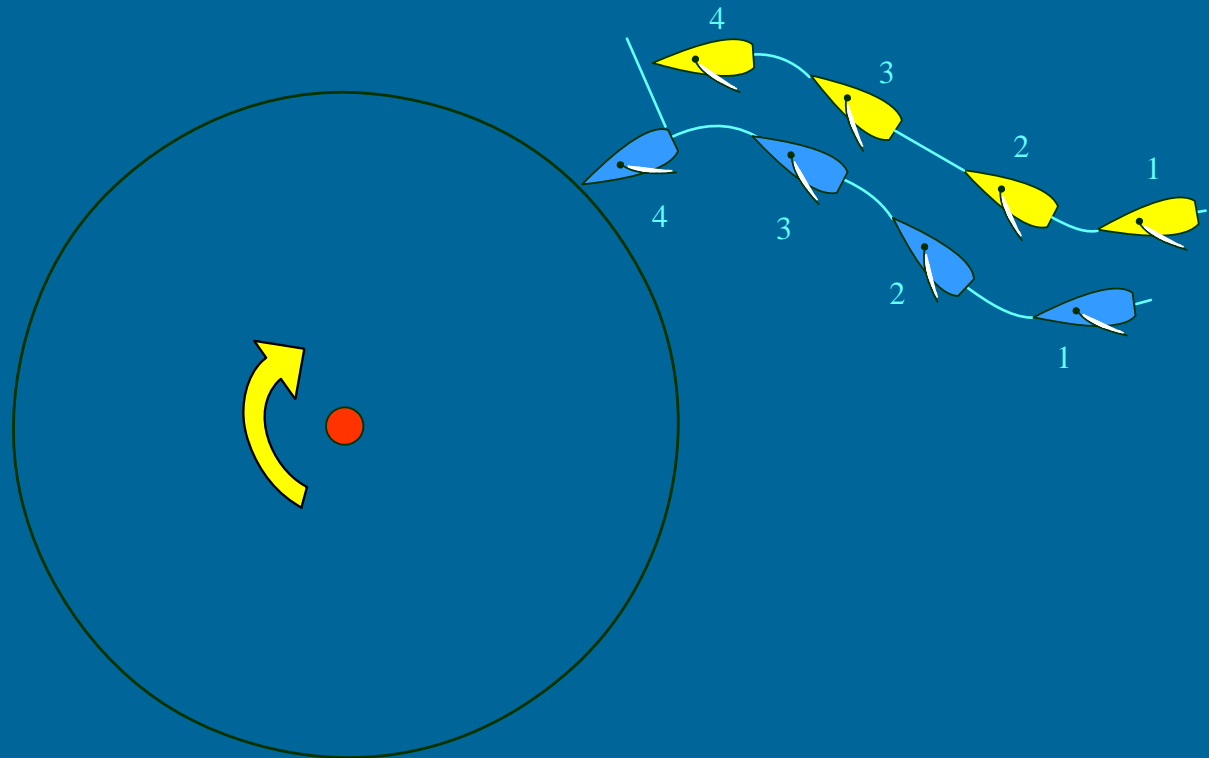
Nella posizione 2 la blu orza nel tentativo di rompere l'ingaggio.

Nella posizione 3 inizia a poggiare.....

Nella posizione 4....entra nella zona libera dalla prua della gialla

Si applica la regola 18.2 (b), la gialla deve dare alla blu *spazio alla boa*.

La blu non è obbligata a far immediatamente rotta verso la boa.

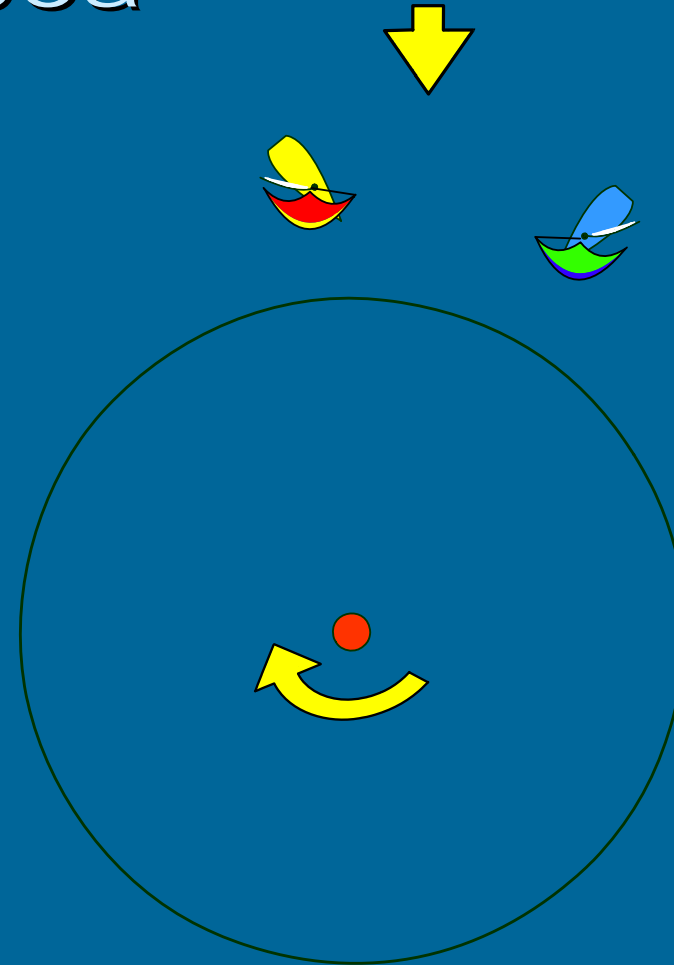




Regola 18.2b: dare spazio ad una boa



Entrambe vorrebbero tenere lo spi nella zona: sarebbe per ognuno la sua giusta rotta....ma.....blu ha diritto di rotta e giallo è ingaggiato interno.



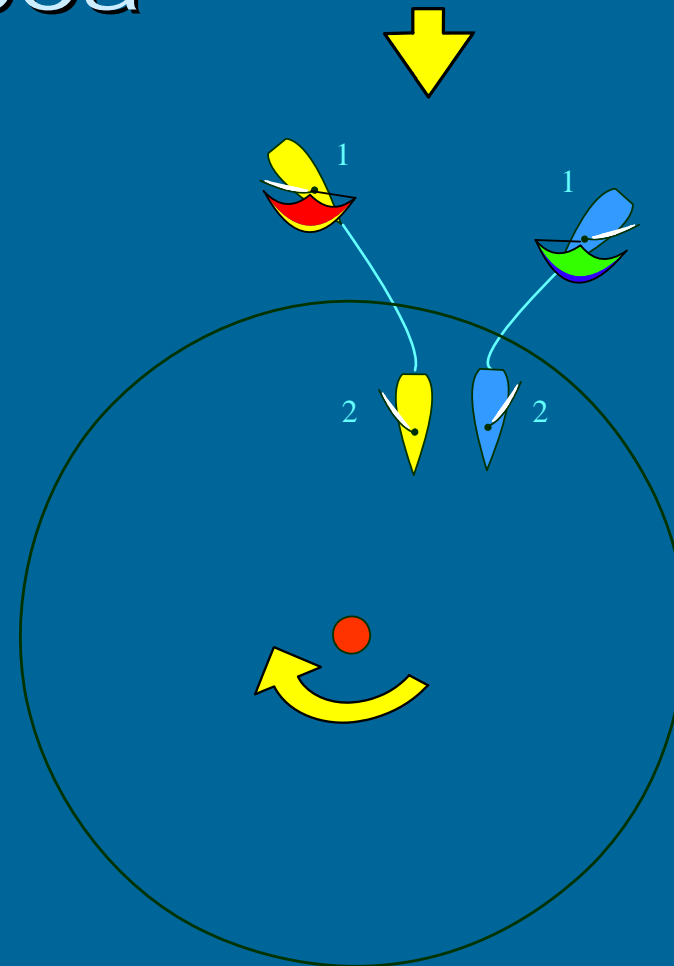
Regola 18.2b: dare spazio ad una boa

Entrambe vorrebbero tenere lo spi nella zona: sarebbe per ognuno la sua giusta rotta....ma.....blu ha diritto di rotta e giallo è ingaggiato interno.

Blu nel momento in cui entra nella zona deve poggiare e dare alla barca gialla spazio alla boa.

Il giallo non può continuare con lo spi perché non ha diritto di rotta: ha solo diritto allo spazio alla boa.

Pur cominciando l'obbligo di blu al momento di toccare la zona, potrebbe essere necessario che si prepari per tempo allo spazio che dovrà dare.





Regola 18.2c,d,e: dare spazio ad una boa



- (c) Quando una barca è obbligata a dare *spazio alla boa* per la regola 18.2(b), essa deve continuare a farlo anche se in seguito l'ingaggio viene interrotto o inizia un nuovo *ingaggio*. Comunque, se una delle barche oltrepassa la posizione di prua al vento o se la barca con diritto di *spazio alla boa* lascia la *zona*, cessa l'applicazione della regola 18.2(b).
- (d) Se vi è un ragionevole dubbio che una barca abbia ottenuto o interrotto un ingaggio in tempo, si dovrà presumere che non lo abbia fatto.
- (e) Se una barca da *libera dalla poppa* ottiene un *ingaggio all'interno* e, dal momento in cui l'*ingaggio* inizia, la barca esterna non ha potuto dare *spazio alla boa*, essa non è obbligata a darlo.





Regola 18.3: Virare quando ci si avvicina ad una boa



Se due barche si stavano avvicinando ad una *boa* su *mure* opposte ed una di esse completa una virata **cambia mure divenendo, di conseguenza, soggetta alla regola 13** entro la *zona* mentre l'altra barca sta raggiungendo la *boa*, da quel momento la regola 18.2 non si applica. La barca che ha cambiato *mure*

- a) non deve costringere l'altra barca a navigare sopra la bolina stretta per evitarla, né impedire all'altra barca di passare la *boa*, **dalla parte prescritta** e

- b) deve dare *spazio alla boa* se l'altra barca diviene *ingaggiata* al suo interno, nel qual caso non si applica la regola 15.



Nessun cambiamento rilevante, eccetto le dimensioni della zona e la nuova definizione "raggiungere".

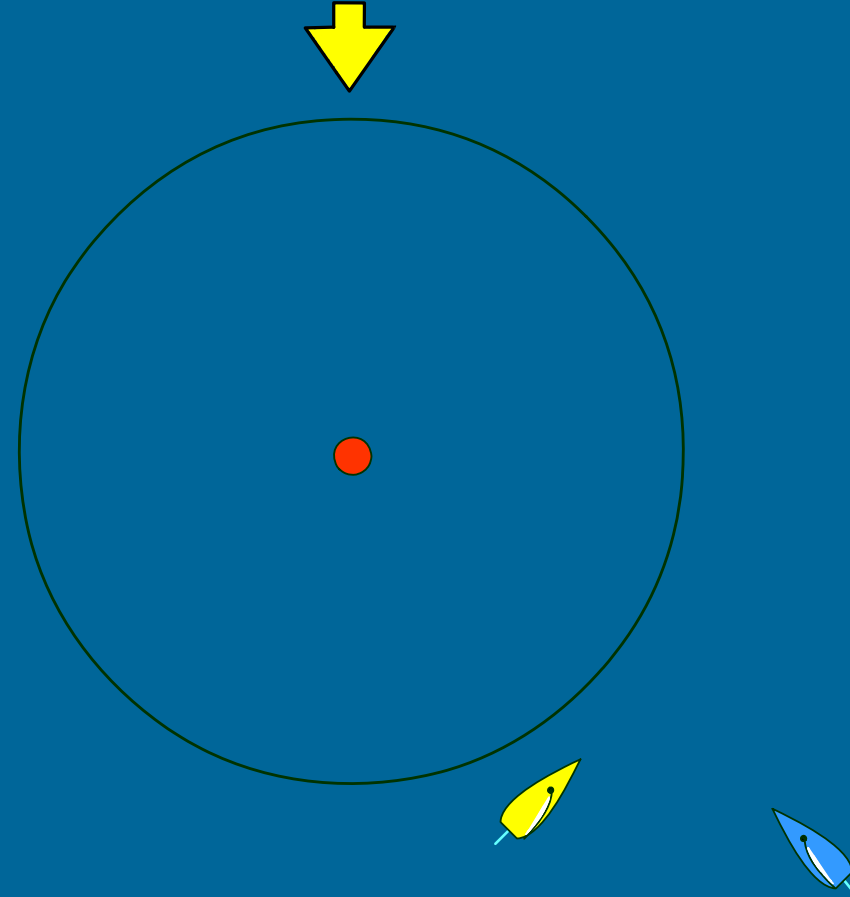




Regola 18.3: Virare quando ci si avvicina ad una boa



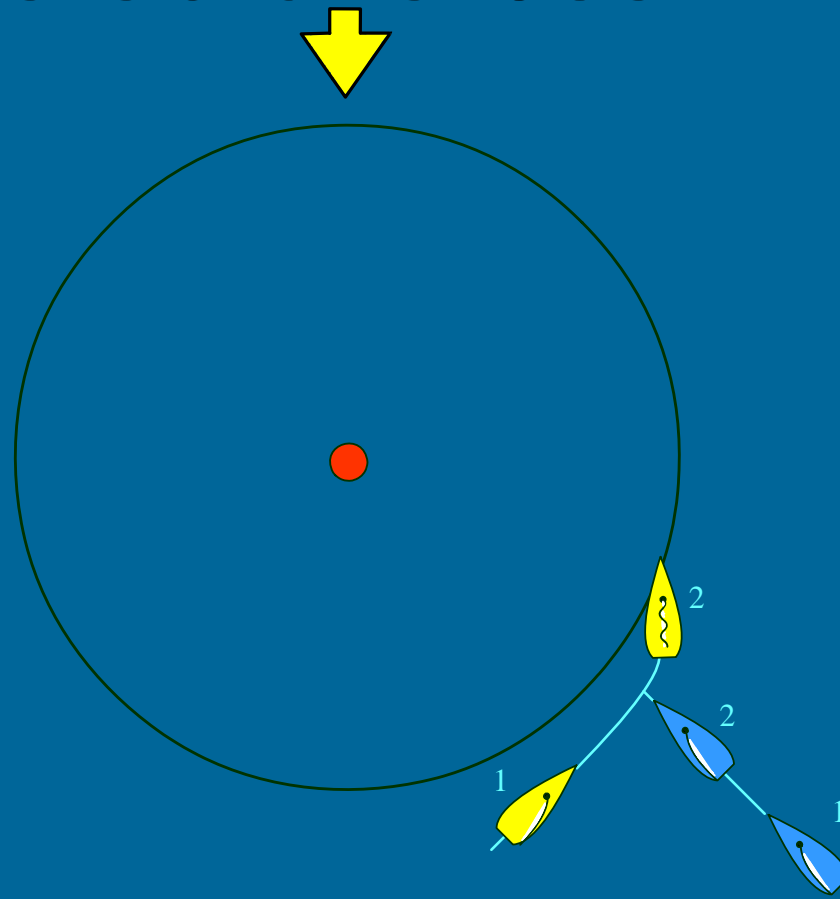
Su *mure* diverse si avvicinano alla boa di bolina. La blu raggiunge la boa perché può passarla al vento senza cambiare *mure*.



Regola 18.3: Virare quando ci si avvicina ad una boa

Su *mure* diverse si avvicinano alla boa di bolina. La blu raggiunge la boa perché può passarla al vento senza cambiare *mure*.

Nella posizione 2 inizia l'applicazione della regola 13 e della 18.3.

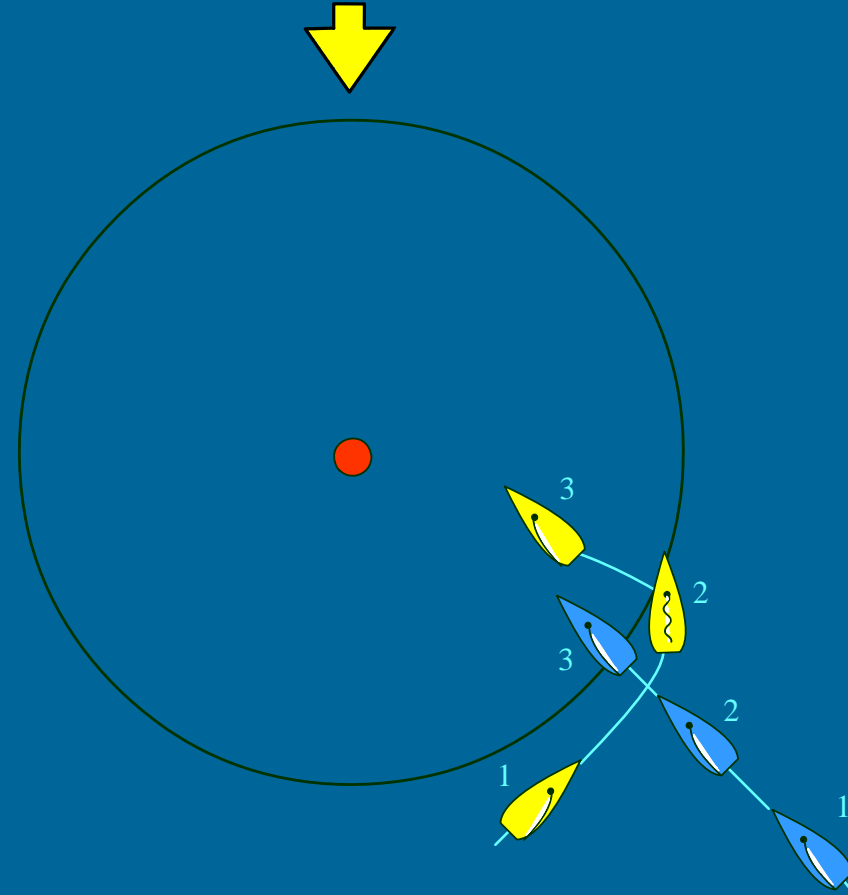


Regola 18.3: Virare quando ci si avvicina ad una boa

Su *mure* diverse si avvicinano alla boa di bolina. La blu raggiunge la boa perché può passarla al vento senza cambiare *mure*.

Nella posizione 2 inizia l'applicazione della regola 13 e della 18.3.

Nella posizione 3 giallo ha terminato la virata ed inizia l'applicazione della regola 15.



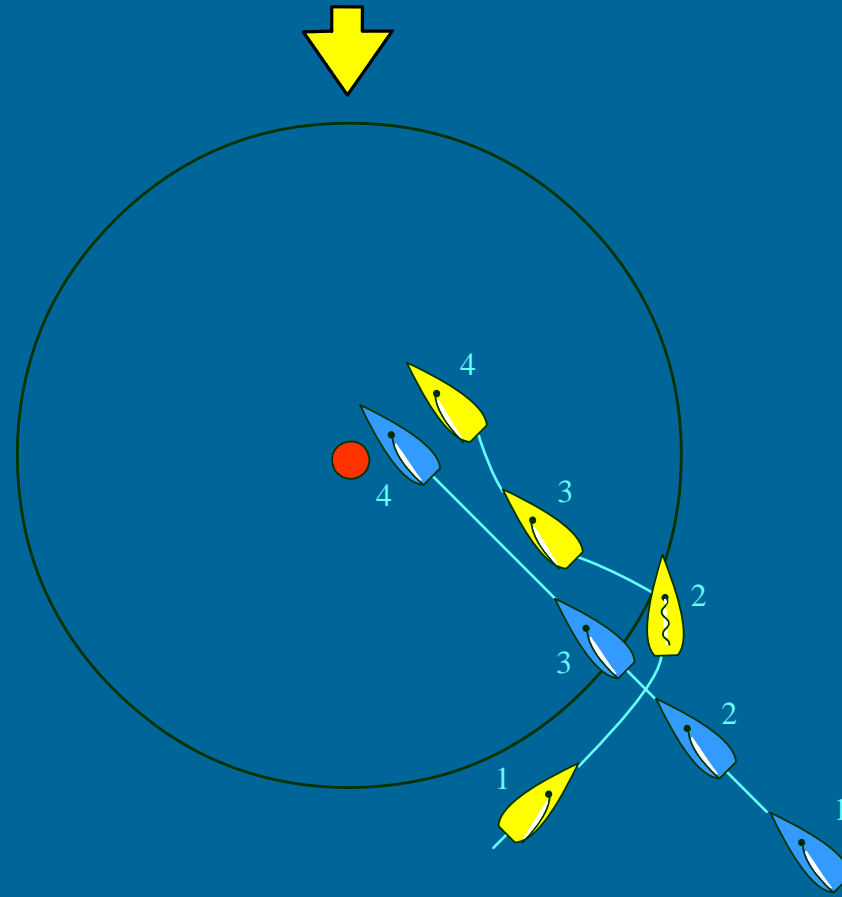
Regola 18.3: Virare quando ci si avvicina ad una boa

Su *mure* diverse si avvicinano alla boa di bolina. La blu raggiunge la boa perché può passarla al vento senza cambiare *mure*.

Nella posizione 2 inizia l'applicazione della regola 13 e della 18.3.

Nella posizione 3 giallo ha terminato la virata ed inizia l'applicazione della regola 15.

Nella posizione 4 giallo correttamente lascia spazio alla boa, come imposto dalla reg. 18.3.



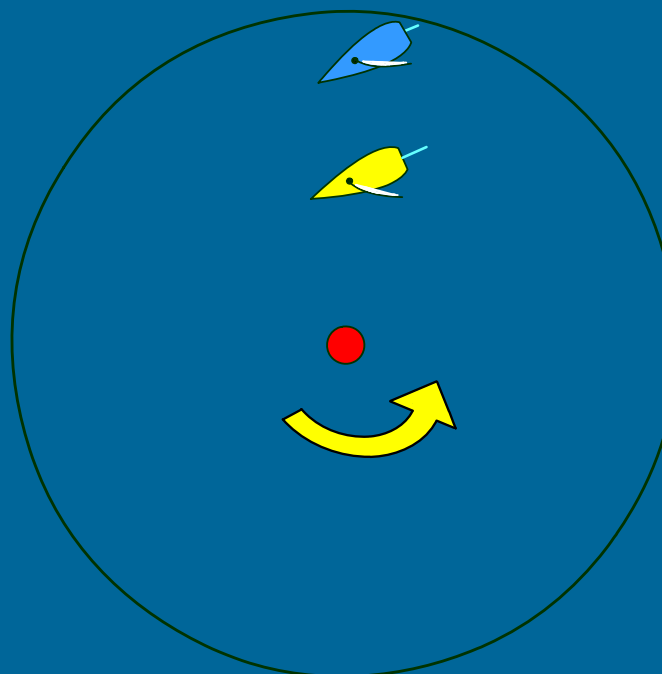
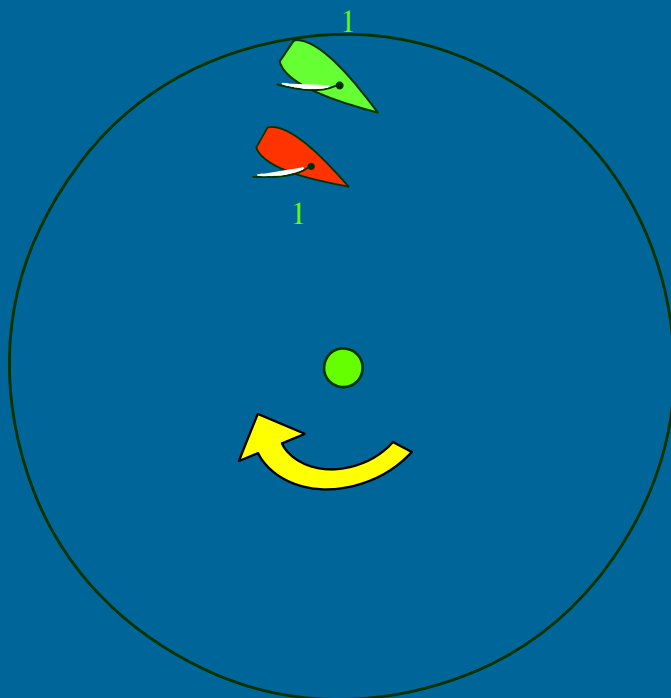


Regola 18.4: Abbattere

Quando una barca con diritto di rotta *ingaggiata* all'interno deve abbattere alla *boa* per prendere la sua *giusta rotta*, essa non deve, sino a quando non ha abbattuto, navigare più distante dalla *boa*, o dall'*ostacolo* di quanto occorra per seguire quella rotta. **La regola 18.4 non si applica ad una *boa* del cancello.**



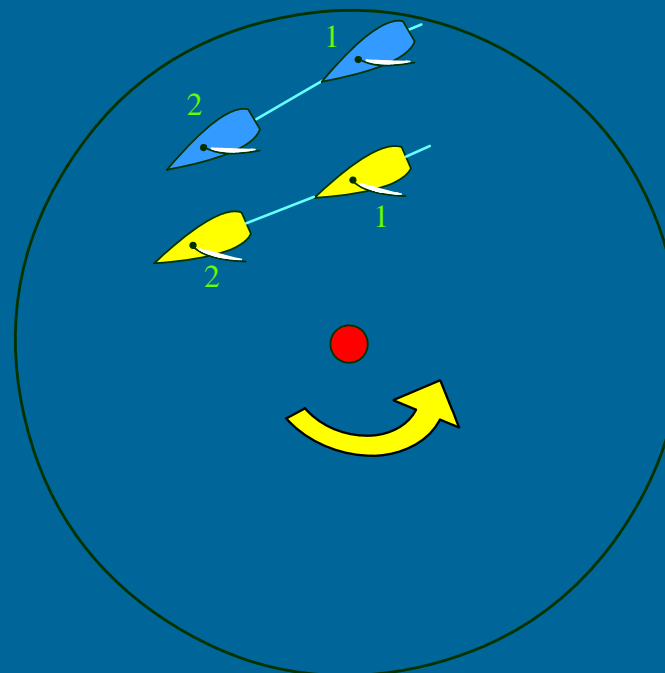
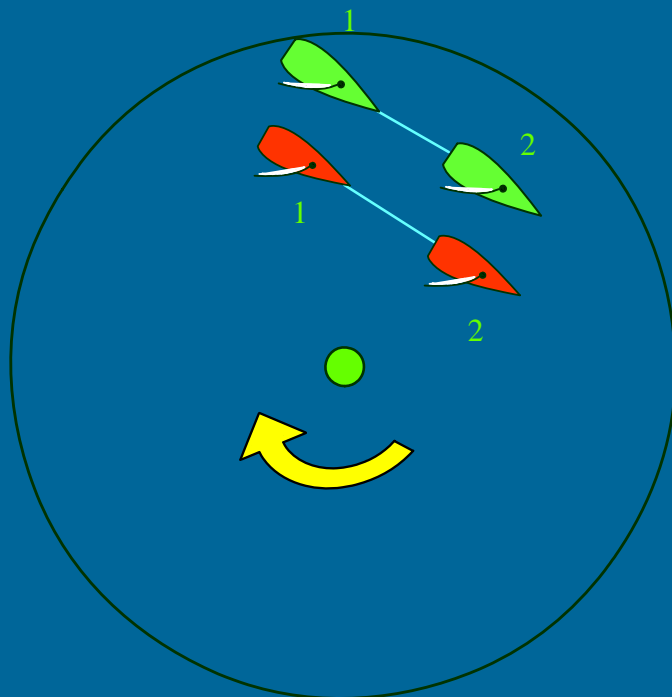
Regola 18.4: Abbattere



La gialla, ingaggiata interna, ha diritto a spazio alla boa rossa e può scegliere quale boa del cancello girare.....

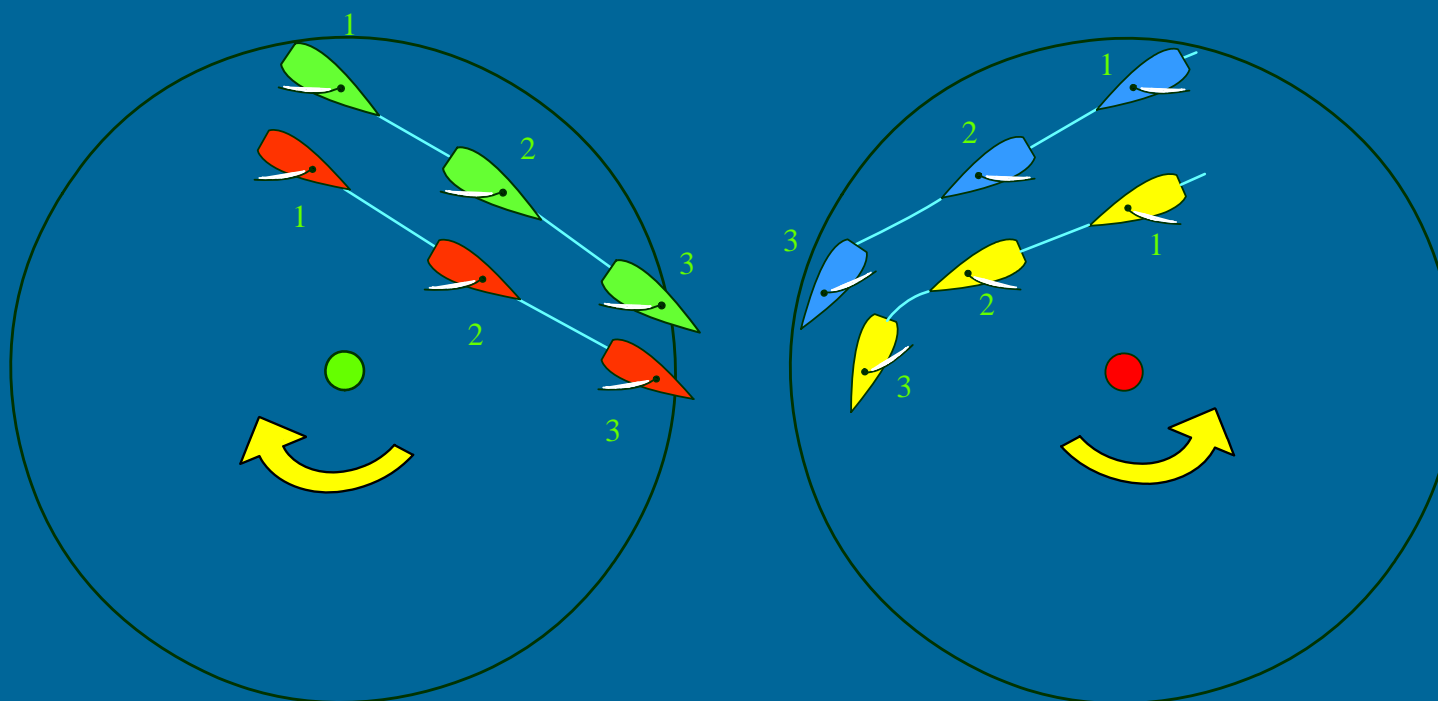
la rossa ingaggiata interna ha diritto a spazio alla boa verde e può scegliere quale boa del cancello girare...

Regola 18.4: Abbattere



La gialla prosegue...andrà a girare la boa verde...

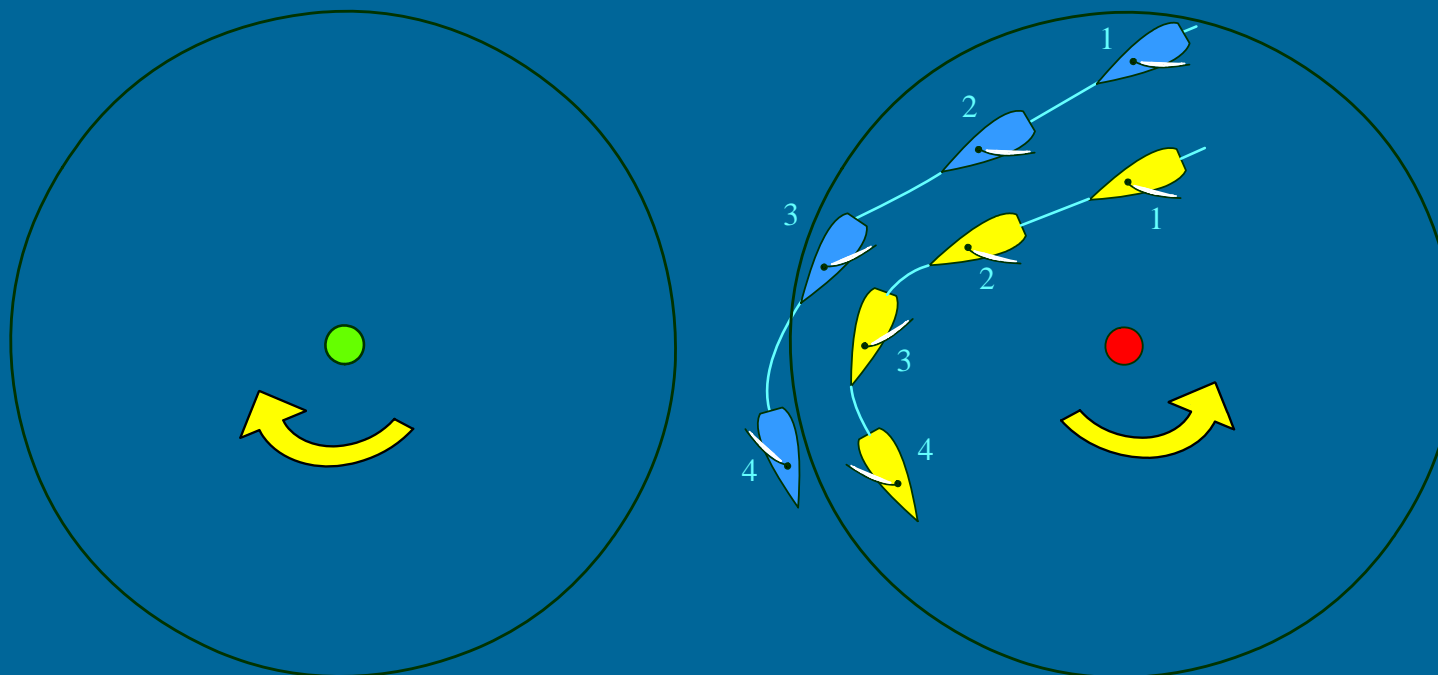
Regola 18.4: Abbattere



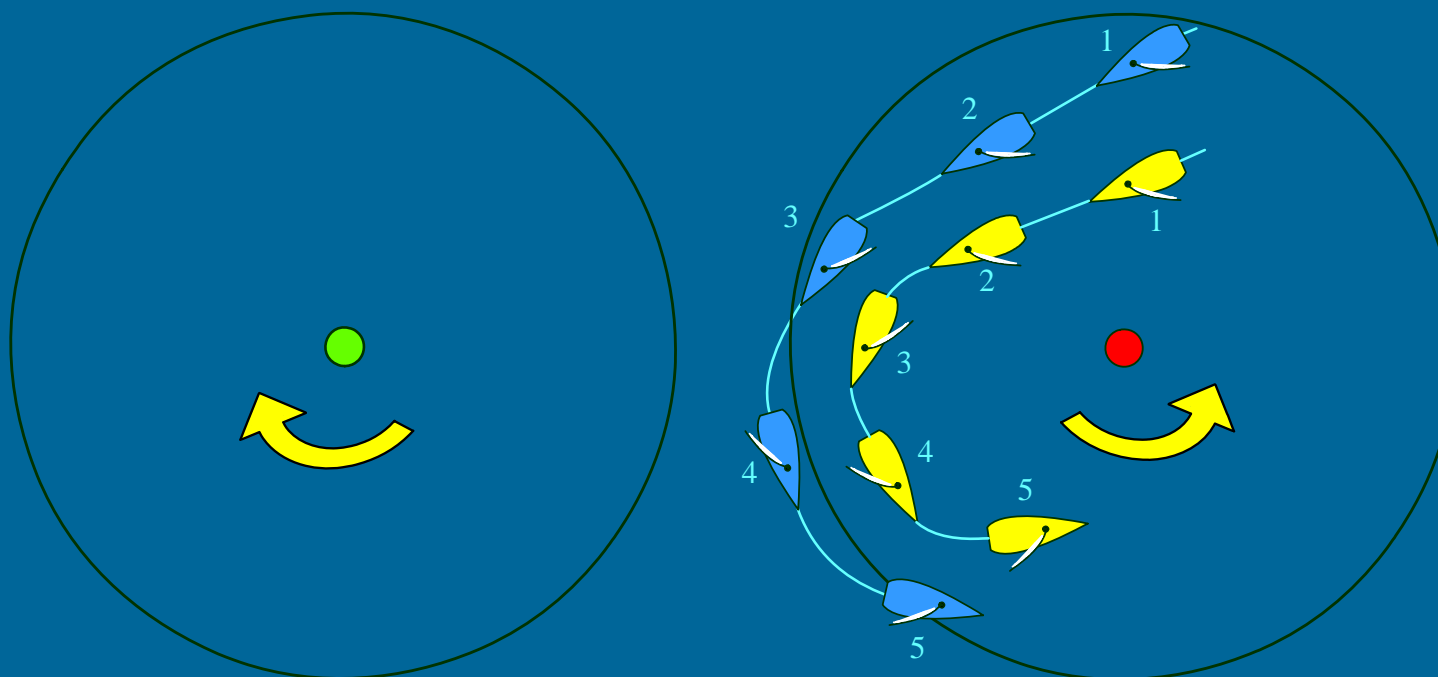
.....ed invece poggia.....

Le barche rossa e verde devono rispettare la reg. 10.

Regola 18.4: Abbattere



Regola 18.4: Abbattere



Il testo è troppo semplice. La volontà era quella di permettere di girare la boa verde. In realtà la gialla può abbattere al limite della zona. Se non ci fosse stato il cancello, bensì solamente la boa rossa, la gialla avrebbe infranto la reg. 18.4.



Regola 18.5: Esenzioni

Quando una barca sta usufruendo dello *spazio alla boa* cui ha diritto, essa sarà esentata

a) se essa infrange una *regola* della Sezione A, in conseguenza del fatto che l'altra barca ha mancato di darle *spazio alla boa*,
o

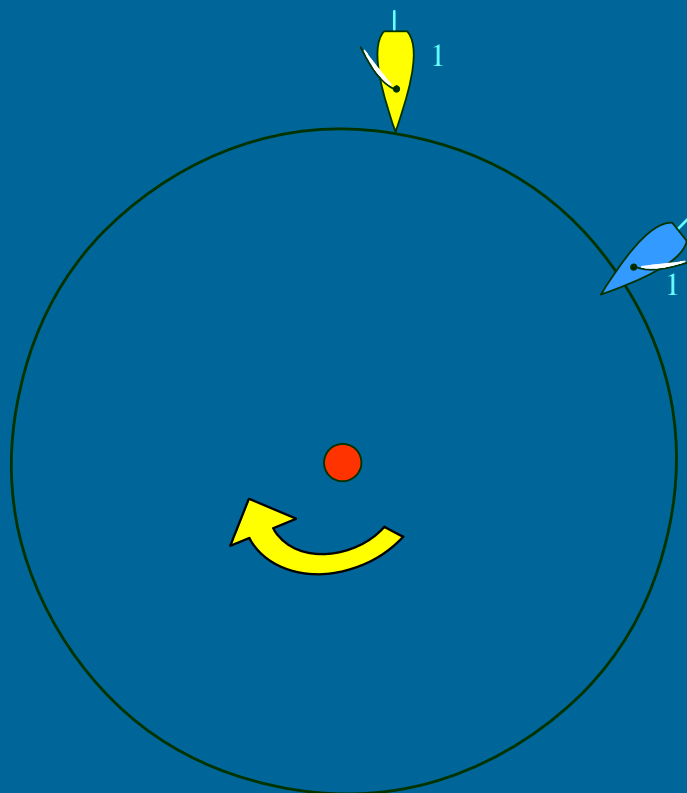
b) se, essa infrange una *regola* della sezione A o la regola 15 o 16 mentre gira la *boa* sulla *sua giusta rotta*



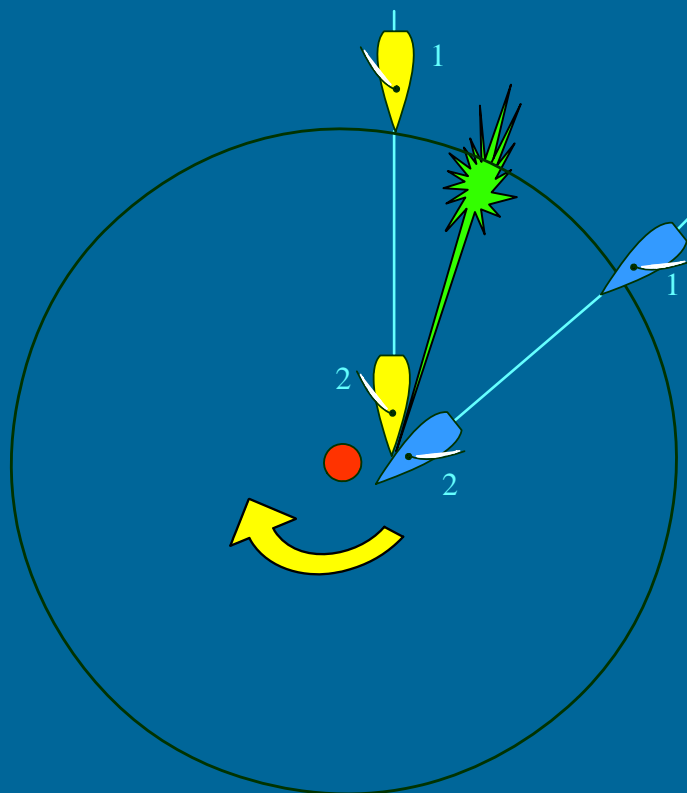
....ecco dove ritroviamo una parziale prevalenza della sezione A e B sulla sezione C



Regola 18.5a: Esenzioni



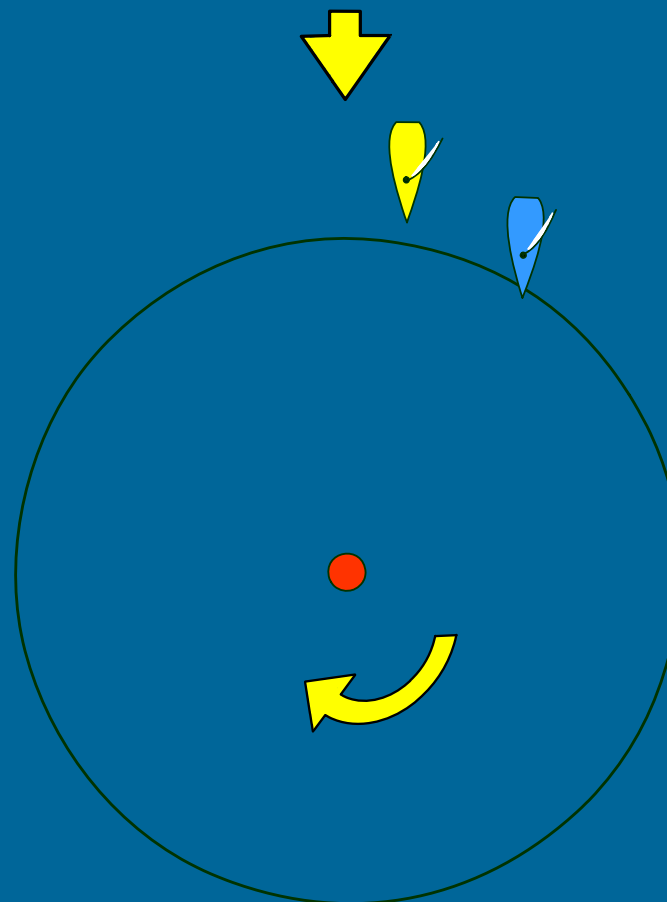
Regola 18.5a: Esenzioni



La barca blu non ha dato spazio alla boa alla barca gialla. La regola 10 è in vigore anche quando si applica la regola 18. Però la regola 18.5 esonera la barca gialla dall'aver infranto la regola 10

Regola 18.5b: Esenzioni

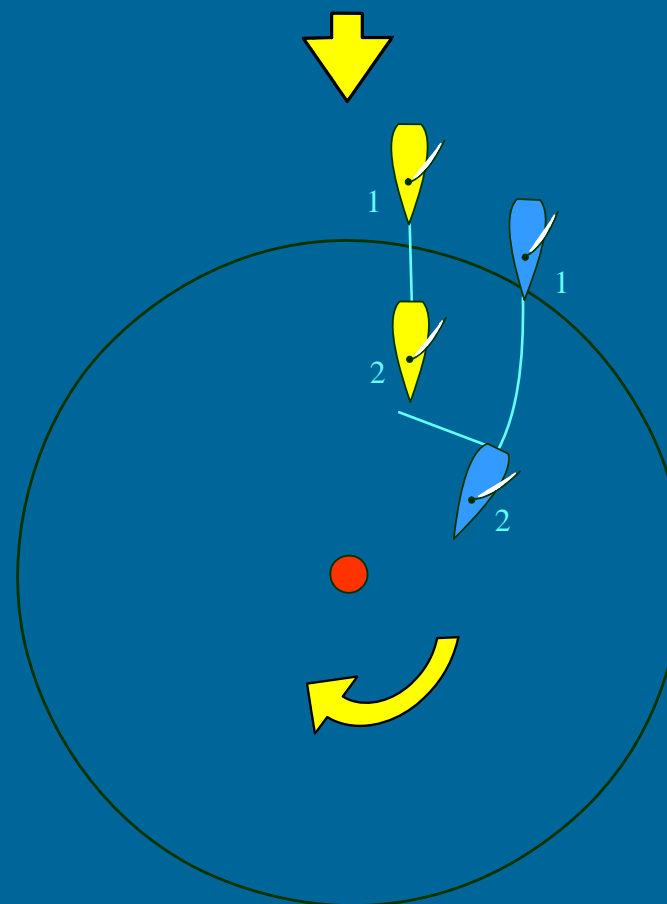
La blu entra nella zona ingaggiata con la gialla.



Regola 18.5b: Esenzioni

La blu entra nella zona ingaggiata con la gialla.

Nella posizione 2 blu, più veloce, si disingaggia.



Regola 18.5b: Esenzioni

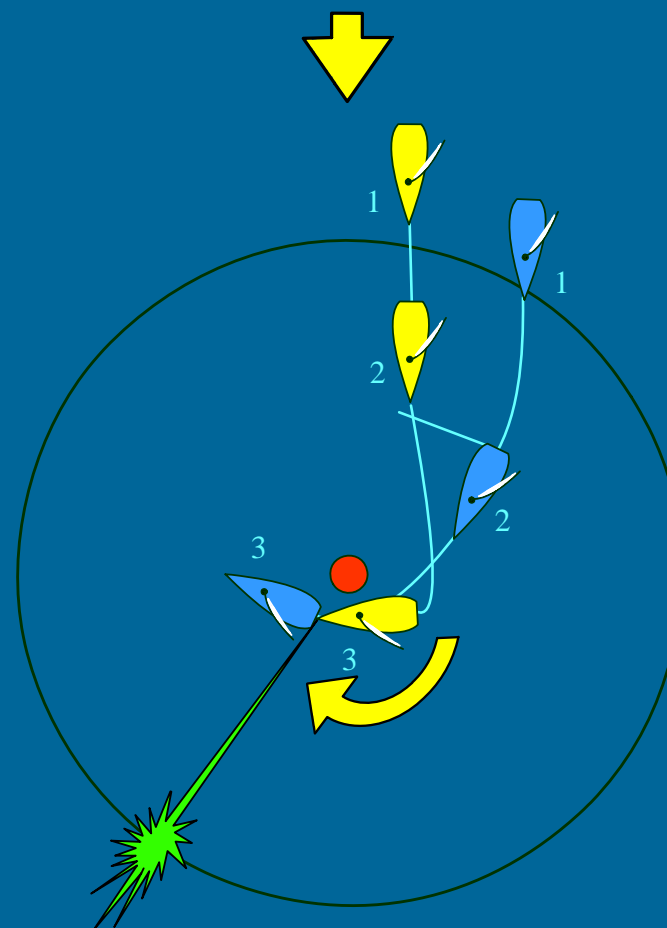
La blu entra nella zona ingaggiata con la gialla.

Nella posizione 2 blu, più veloce, si disingaggia.

Nella posizione 3 blu gira la boa e la gialla collide sulla poppa della blu.

La blu doveva dare *spazio alla boa* alla gialla ingaggiata interna.

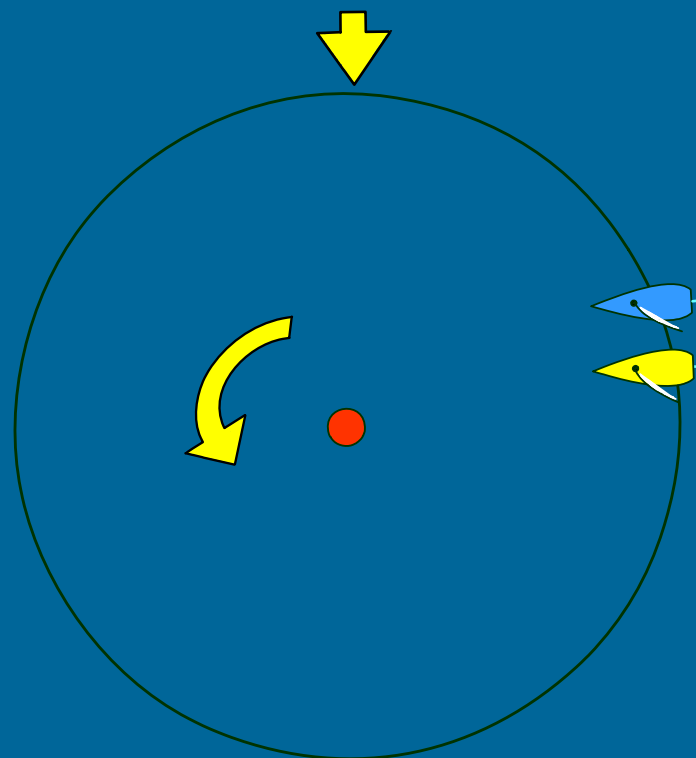
Doveva continuare a dare spazio alla boa anche se dopo la posizione 2 l'ingaggio si è interrotto. La reg. 18.5a esonera la barca gialla dall'infrazione alla regola 12.



Regola 18.5b: Esenzioni

La gialla, ingaggiata interna, ha diritto a spazio alla boa.

La blu si sta tenendo discosta come da regola 11.



Regola 18.5b: Esenzioni

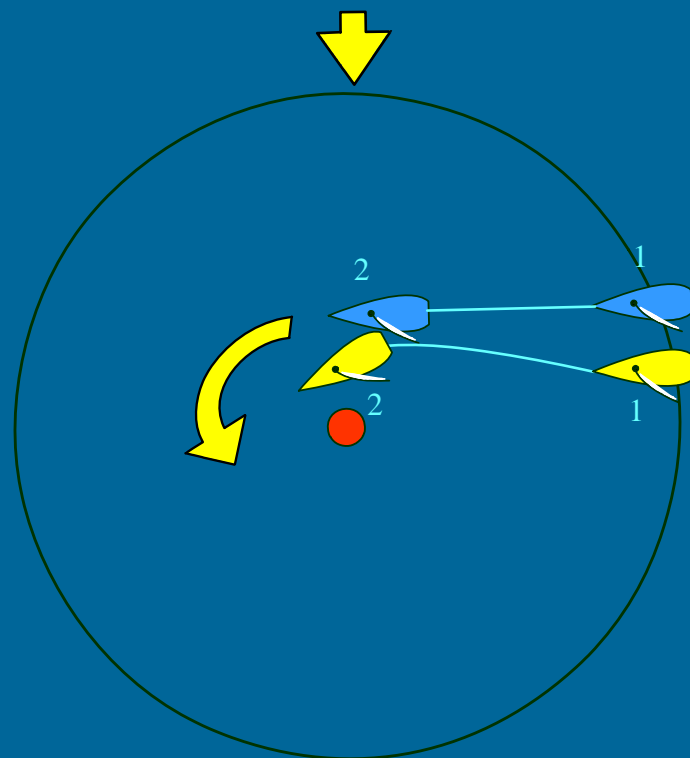
La gialla, ingaggiata interna, ha diritto a spazio alla boa.

La blu si sta tenendo discosta come da regola 11.

Nella posizione 2 la gialla gira la boa e collide con la blu.

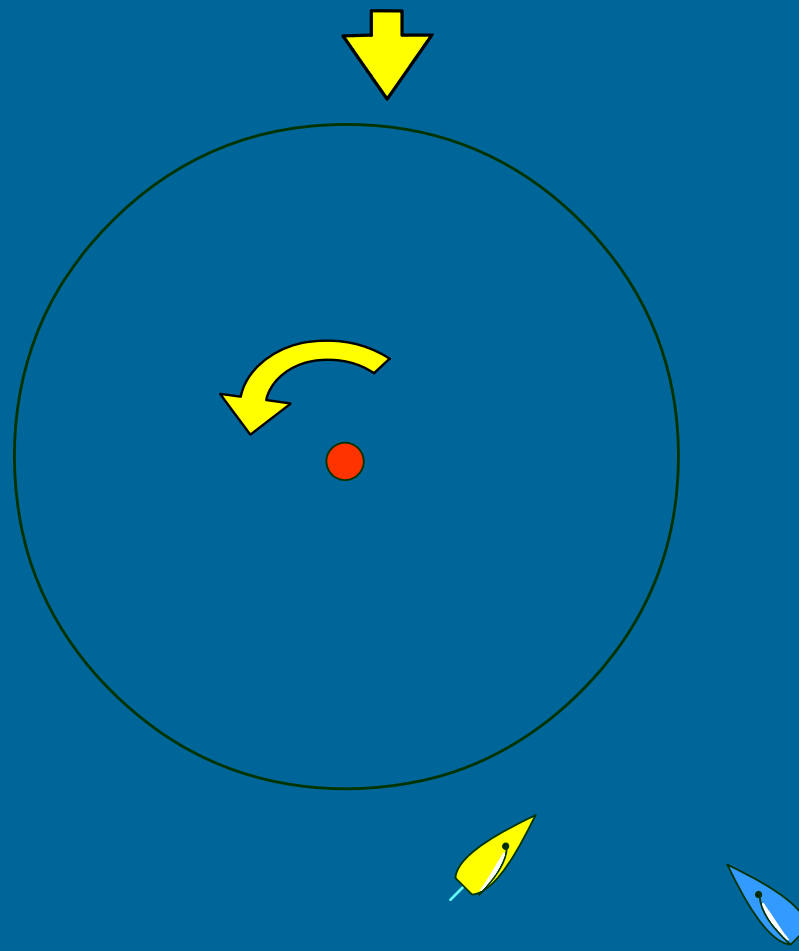
La barca gialla è esonerata dall'aver infranto la regola 16.1.

La barca blu ha infranto la regola 11.



Regola 18.5b: Esenzioni

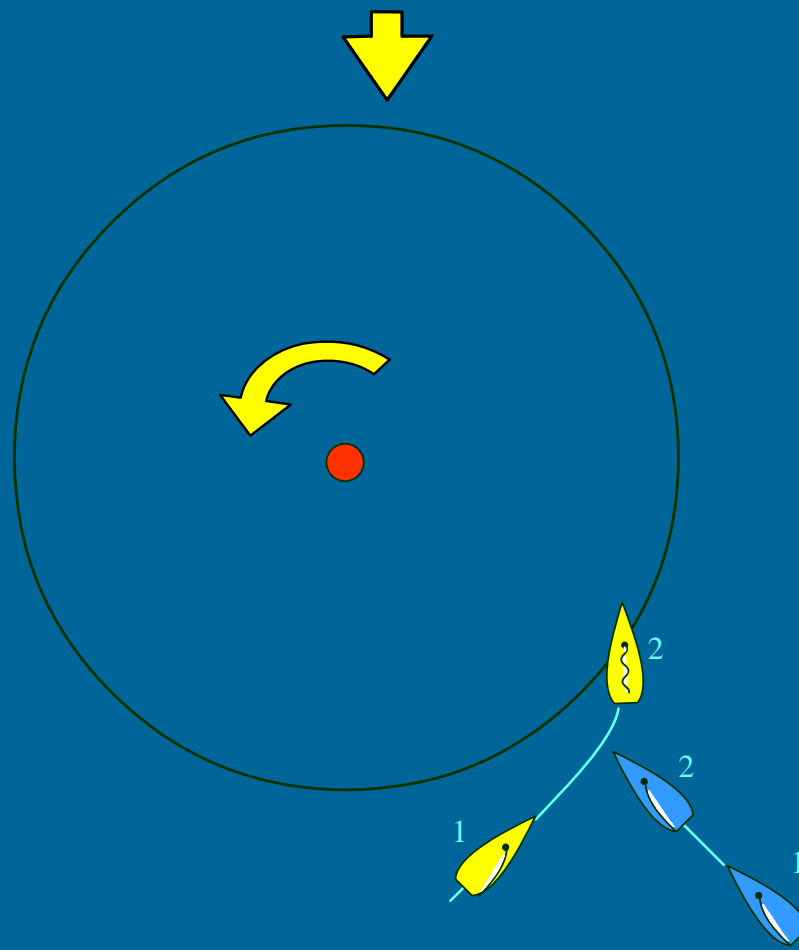
Su *mure* diverse si avvicinano alla
boa di bolina.



Regola 18.5b: Esenzioni

Su *mure* diverse si avvicinano alla
boa di bolina.

Nella posizione 2 inizia
l'applicazione della regola 13 e
della 18.3.

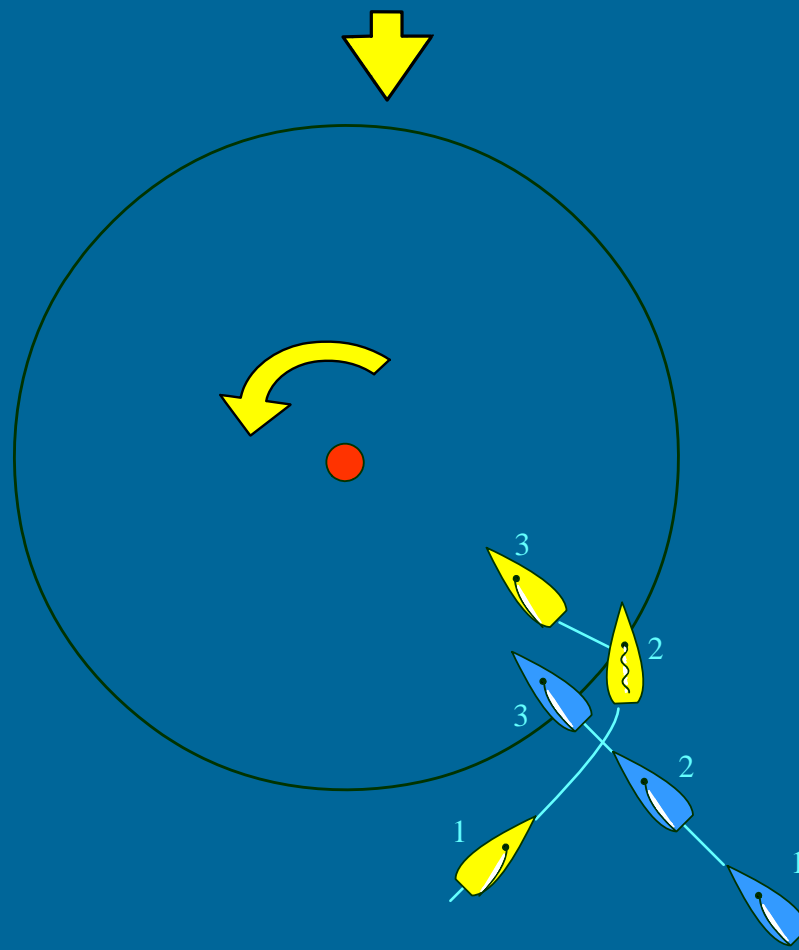


Regola 18.5b: Esenzioni

Su *mure* diverse si avvicinano alla
boa di bolina.

Nella posizione 2 inizia
l'applicazione della regola 13 e
della 18.3.

Nella posizione 3 giallo ha
terminato la virata ed inizia
l'applicazione della regola 15.



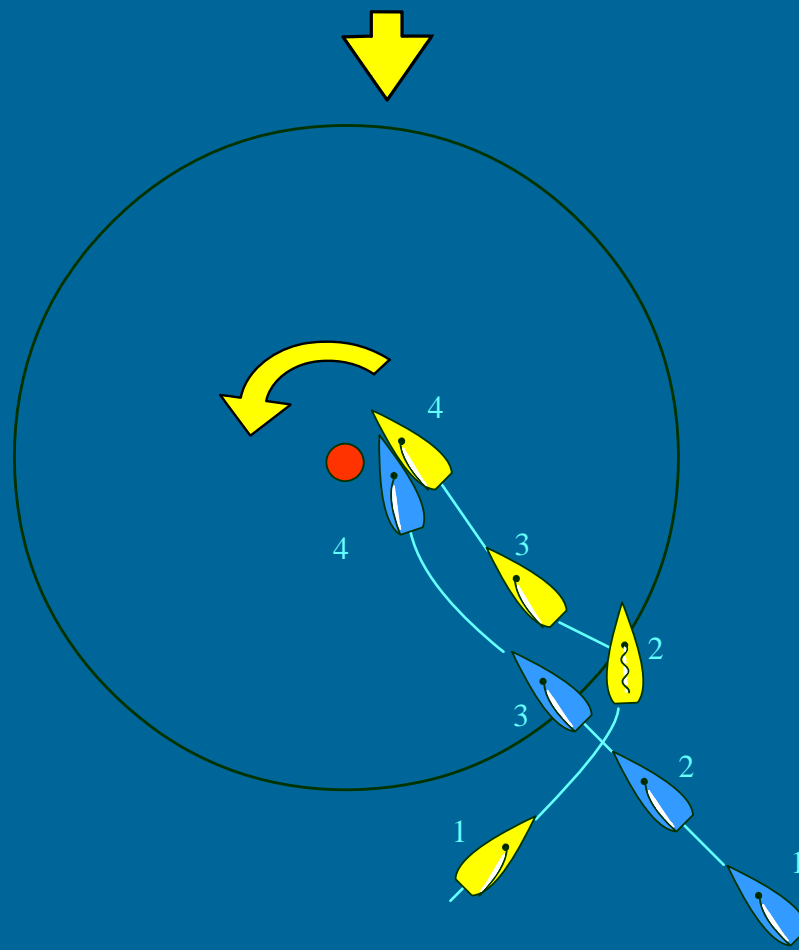
Regola 18.5b: Esenzioni

Su *mure* diverse si avvicinano alla boa di bolina.

Nella posizione 2 inizia l'applicazione della regola 13 e della 18.3.

Nella posizione 3 giallo ha terminato la virata ed inizia l'applicazione della regola 15.

Nella posizione 4 blu orza per riuscire a passare la boa. La barca blu infrange la reg. 16, ma per la reg. 18.5b è esonerata. La barca gialla non ha dato spazio alla boa come richiesto dalla reg. 18.3b





Regola 19: Spazio per passare un ostacolo



19.1 *Quando si applica la regola 19*

- ➡ La regola 19 si applica tra barche ad un *ostacolo* eccetto quando esso è anche una *boa* che le barche sono obbligate a lasciare dalla stessa parte. Comunque, ad un ostacolo continuo, si applica sempre la regola 19 e non la regola 18.





Regola 19.2: Dare spazio ad un ostacolo

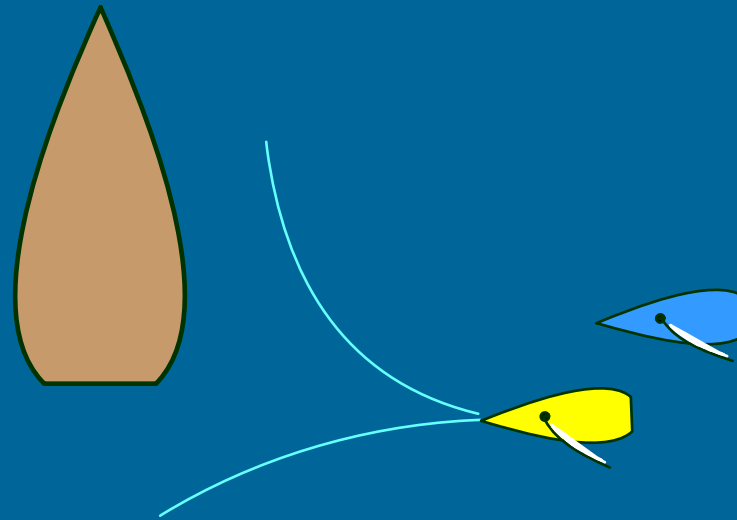


- ➡ a) una barca con diritto di rotta può scegliere di passare un *ostacolo* da qualsiasi parte.
- b)





Regola 19.2a: Dare spazio ad un ostacolo



La barca gialla ha diritto di rotta e può scegliere da che parte passare l'ostacolo.





Regola 19.2a: Dare spazio ad un ostacolo

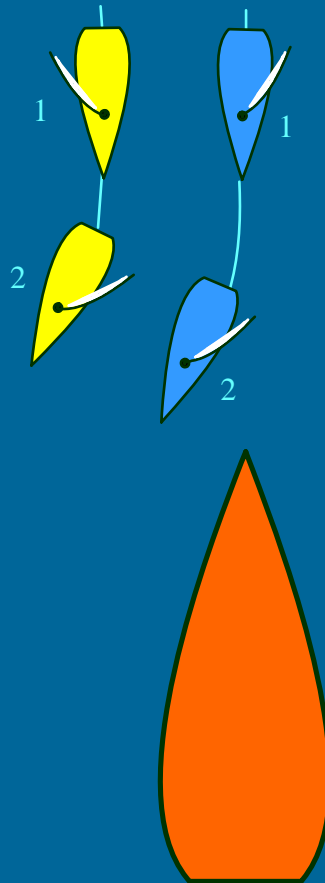


La barca blu ha diritto di rotta e può scegliere da che parte passare l'ostacolo. La scelta però può creare degli obblighi successivi.





Regola 19.2a: Dare spazio ad un ostacolo

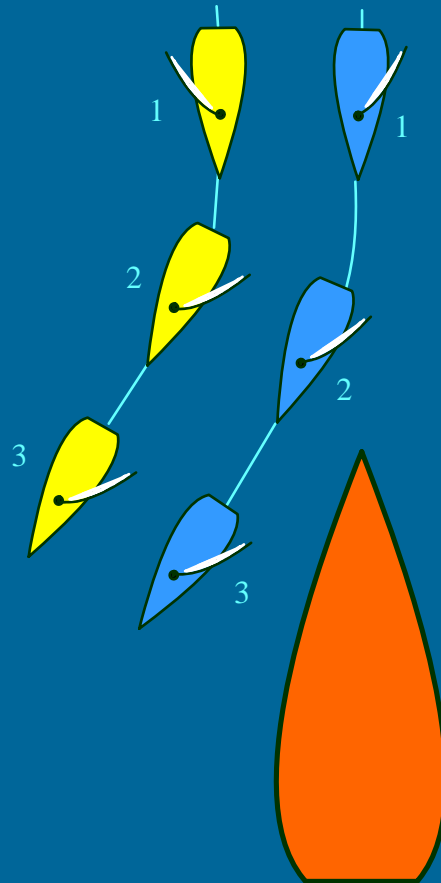


Se decide di lasciare alla sinistra l'ostacolo.....





Regola 19.2a: Dare spazio ad un ostacolo

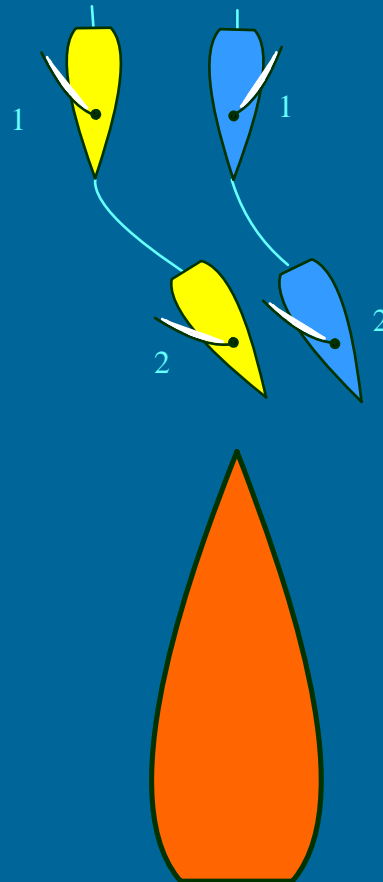


.....ha diritto a spazio.





Regola 19.2a: Dare spazio ad un ostacolo

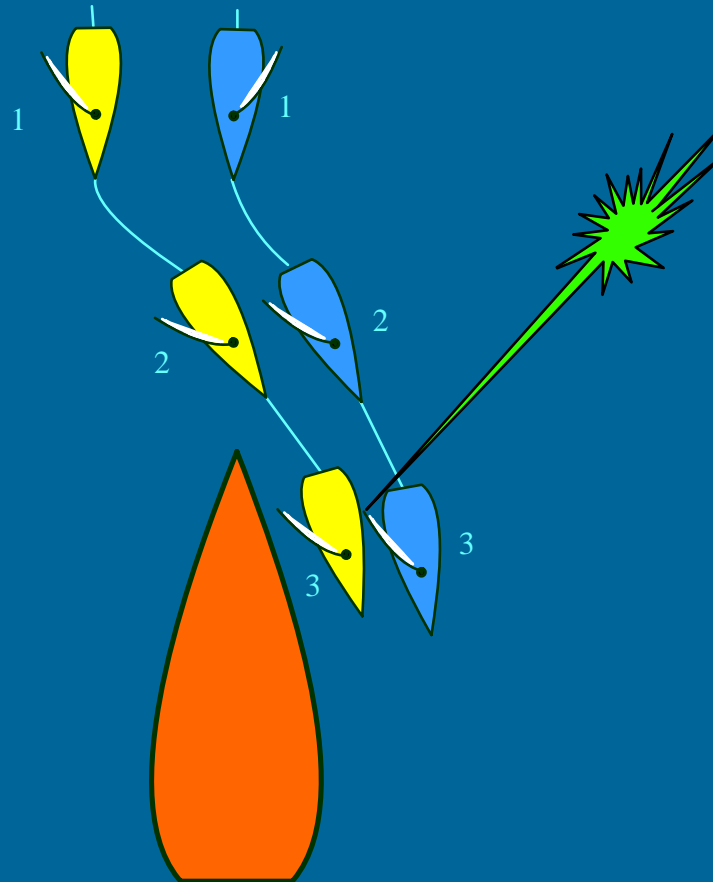


Se decide di lasciare alla destra l'ostacolo.....





Regola 19.2a: Dare spazio ad un ostacolo



Deve lasciare lo spazio all'ostacolo ed anche tenersi discosta.





Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



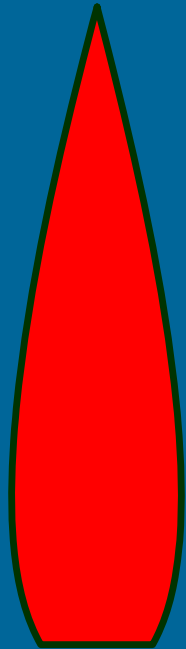
a)

- ➡ b) quando le barche sono *ingaggiate*, la barca esterna deve dare alla barca interna *spazio* tra essa e l'*ostacolo*, a meno che essa sia stata impossibilitata a farlo dal momento in cui l'*ingaggio* è iniziato



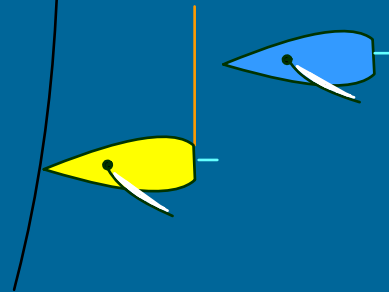


Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo

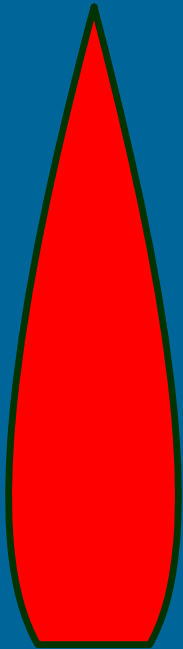


La barca rossa non è una boa.

La gialla a tre lunghezze dall'ostacolo è libera dalla prua della blu.



Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo

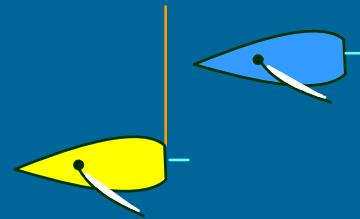


La barca rossa non è una boa.

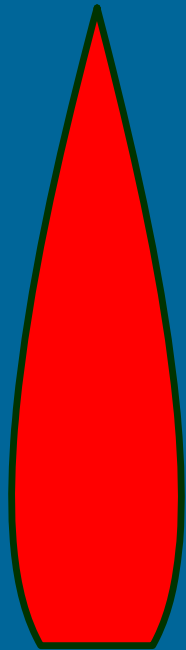
La gialla a tre lunghezze dall'ostacolo è libera dalla prua della blu.

.....ma la zona non esiste più agli ostacoli che non sono boe !!!

La blu ha ancora la possibilità di passare interna.



Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo

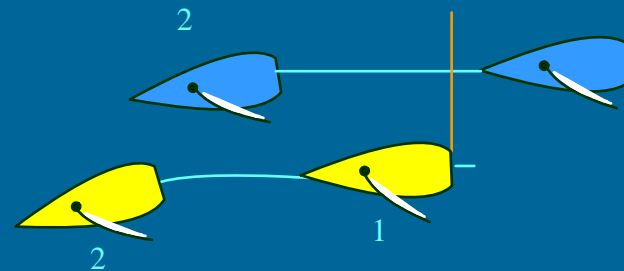


La barca rossa non è una boa.

La gialla a tre lunghezze dall'ostacolo è libera dalla prua della blu.

.....ma la zona non esiste più agli ostacoli che non sono boe !!!

La blu ha ancora la possibilità di passare interna.



Nella posizione 2 la blu si ingaggia interna.

Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo

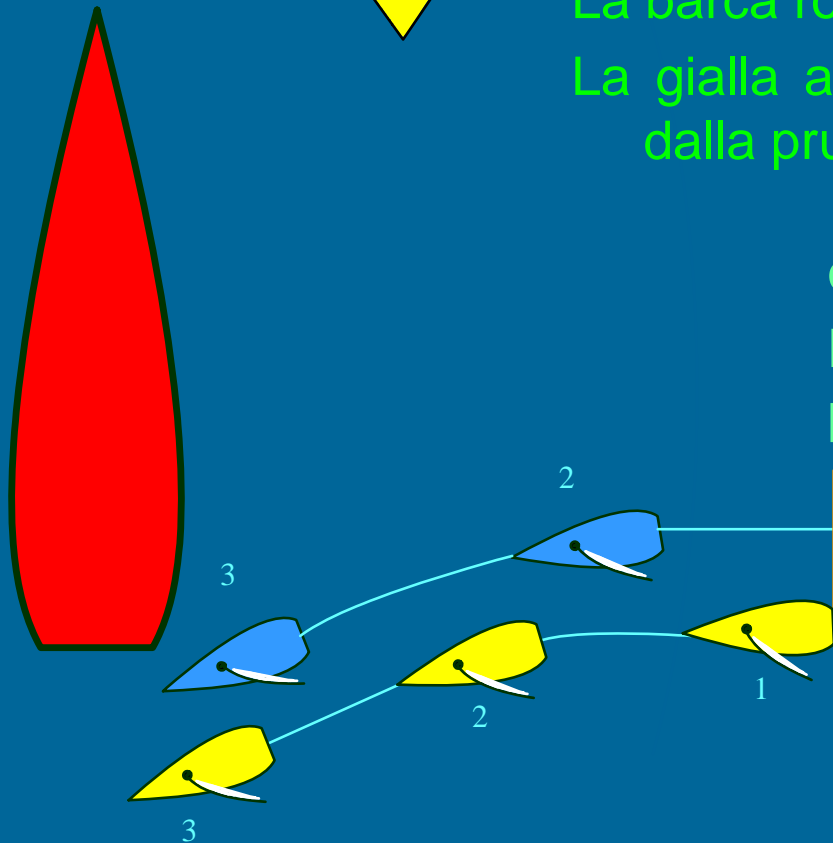


La barca rossa non è una boa.

La gialla a tre lunghezze dall'ostacolo è libera dalla prua della blu.

.....ma la zona non esiste più agli ostacoli che non sono boe !!!

La blu ha ancora la possibilità di passare interna.



Nella posizione 2 la blu si ingaggia interna.

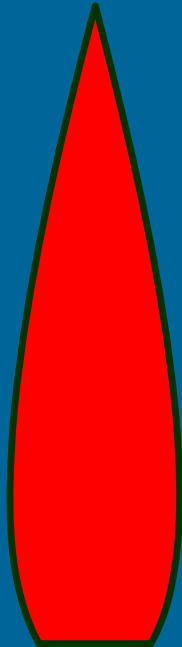
Nella posizione 3 la blu passa tra la gialla e l'ostacolo: la gialla era obbligata a dare spazio tra essa e l'ostacolo se dalla posizione 2 era possibile farlo.



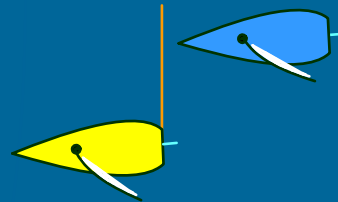
Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



La barca rossa non è una boa.
Le barche si avvicinano non ingaggiate.



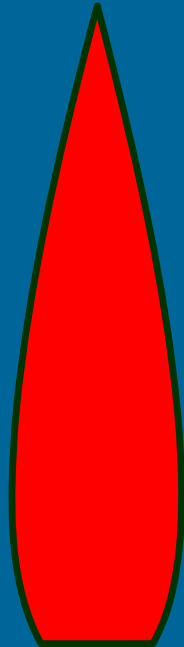
La blu ha ancora la possibilità di passare interna.



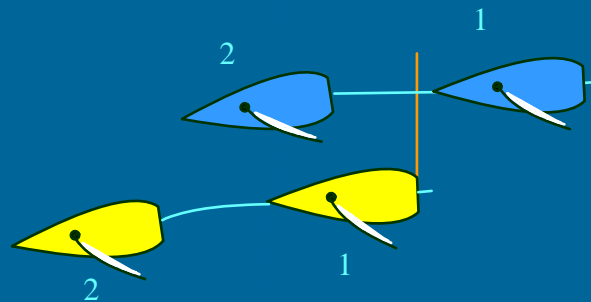
Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



La barca rossa non è una boa.
Le barche si avvicinano non ingaggiate.



La blu ha ancora la possibilità di passare interna.

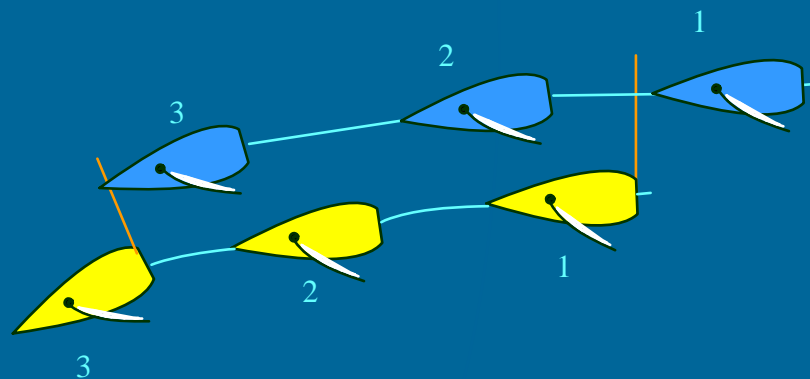
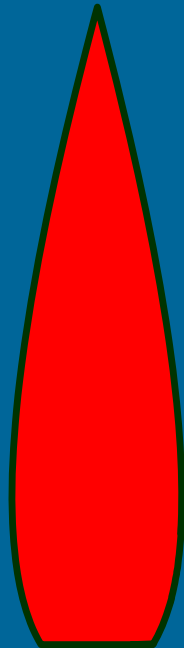


Nella posizione 2 la blu non è ancora ingaggiata.

Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



La barca rossa non è una boa.
Le barche si avvicinano non ingaggiate.



La blu ha ancora la possibilità di passare interna.

Nella posizione 2 la blu non è ancora ingaggiata.

Nella posizione 3 la blu si ingaggia.

Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



La barca rossa non è una boa.
Le barche si avvicinano non ingaggiate.

La blu ha ancora la possibilità di passare interna.

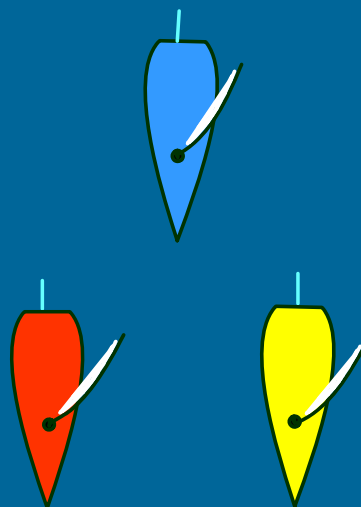
Nella posizione 2 la blu non è ancora ingaggiata.

Nella posizione 3 la blu si ingaggia.

La gialla è esonerata dal non aver dato spazio alla blu, ingaggiata interna, perchè è stata impossibilitata a farlo dal momento in cui l'ingaggio è iniziato.



Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



La barca gialla è un ostacolo per la blu e la rossa. Non è però un ostacolo continuo. Se la blu si ingaggia tra la rossa e la gialla le regole 11, 15, 17 e 19.2b si applicano. La rossa per la reg. 19.2b deve dare spazio tra lei e la gialla (ostacolo) e deve tenersi discosta per la reg.11.....se è possibile.





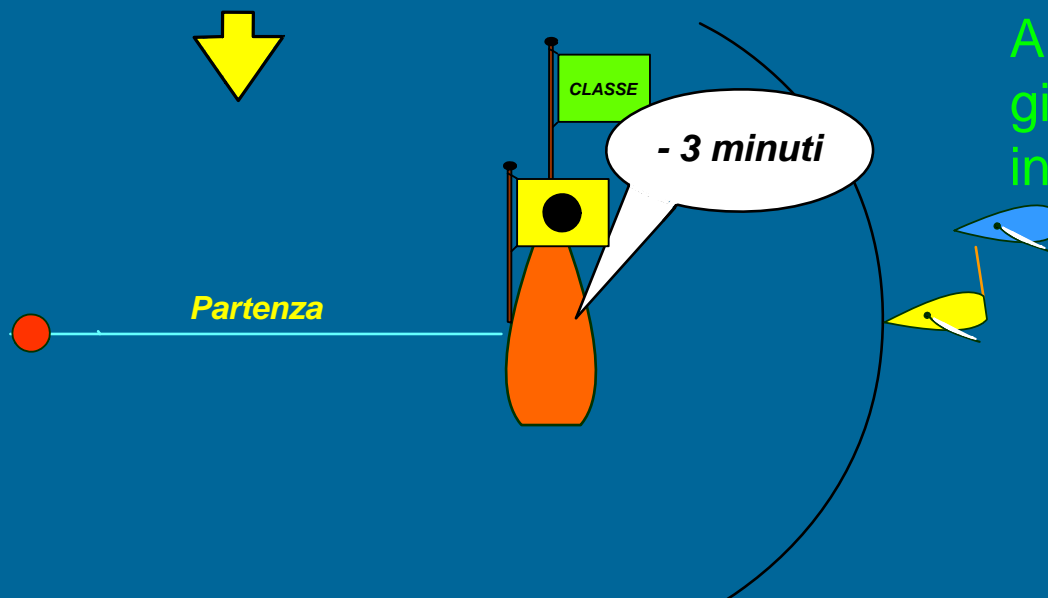
Regola 19.2c: Dare spazio ad un ostacolo



- c) Mentre le barche stanno passando un *ostacolo* continuo, se una barca che era *libera dalla poppa* ed obbligata a *tenersi discosta* diviene *ingaggiata* tra l'altra barca e l'*ostacolo* e non c'è spazio per essa per passare tra questi, nel momento in cui l'ingaggio inizia, essa non ha diritto di *spazio* per la regola 19.2(b). Mentre le barche restano ingaggiate, essa deve *tenersi discosta* e non si applicano le regole 10 e 11.

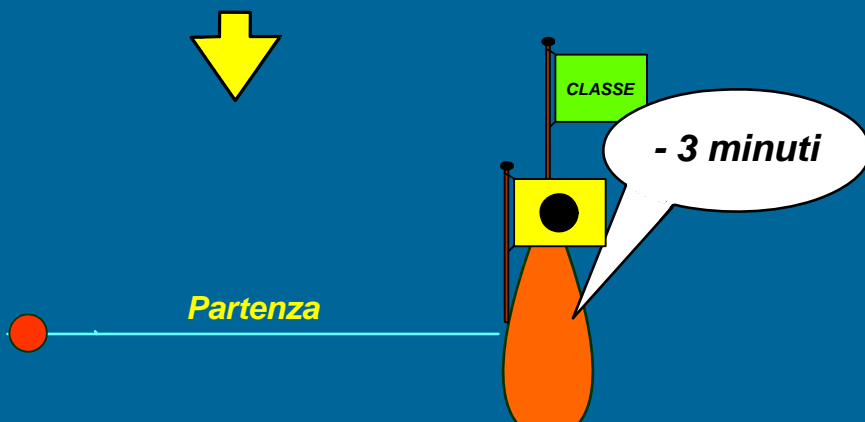


Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



A 3 minuti dalla partenza la barca gialla entra nelle 3 lunghezze ingaggiata con la barca blu.

Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo

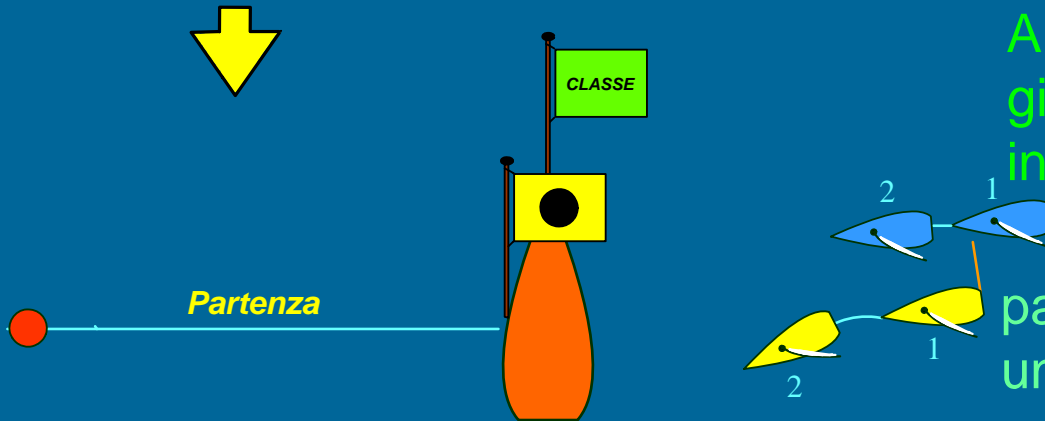


A 3 minuti dalla partenza la barca gialla entra nelle 3 lunghezze ingaggiata con la barca blu.

Tre minuti prima della partenza la barca del CdR non ha una parte prescritta, (vedi reg.28.2) La reg. 18 si applica tra barche che sono obbligate a lasciare una boa dalla stessa parte..... (vedi reg. 18.1)

In questo caso si applica la reg. 19: spazio per passare un ostacolo in cui la zona delle 3 lunghezze non esiste.

Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo

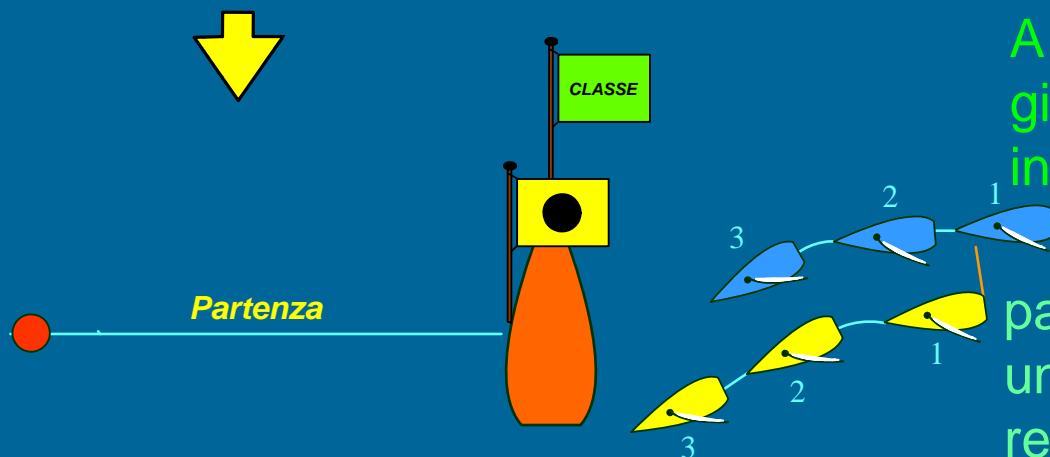


A 3 minuti dalla partenza la barca gialla entra nelle 3 lunghezze ingaggiata con la barca blu.

Tre minuti prima della partenza la barca del CdR non ha una parte prescritta, (vedi reg.28.2) La reg. 18 si applica tra barche che sono obbligate a lasciare una boa dalla stessa parte..... (vedi reg. 18.1)

In questo caso si applica la reg. 19: spazio per passare un ostacolo in cui la zona delle 3 lunghezze non esiste.
Nella posizione 2 le barche non sono ingaggiate.

Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



A 3 minuti dalla partenza la barca gialla entra nelle 3 lunghezze ingaggiata con la barca blu.

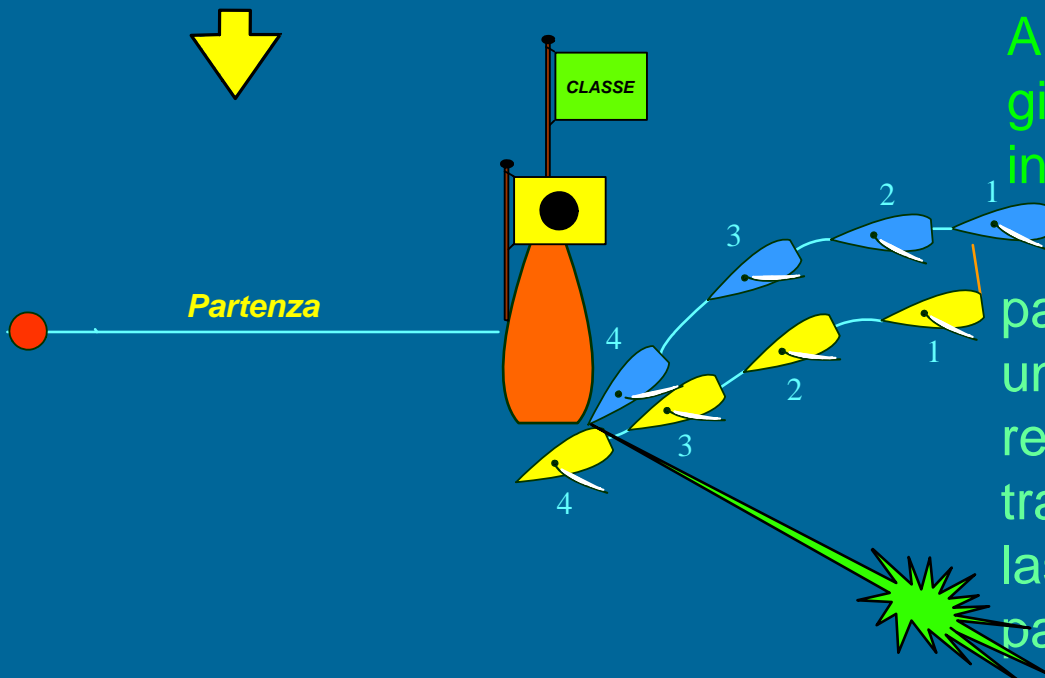
Tre minuti prima della partenza la barca del CdR non ha una parte prescritta, (vedi reg.28.2) La reg. 18 si applica tra barche che sono obbligate a lasciare una boa dalla stessa parte..... (vedi reg. 18.1)

In questo caso si applica la reg. 19: spazio per passare un ostacolo in cui la zona delle 3 lunghezze non esiste.

Nella posizione 2 le barche non sono ingaggiate.

Nella posizione 3 le barche non sono ingaggiate.

Regola 19.2b: Dare spazio ad un ostacolo



A 3 minuti dalla partenza la barca gialla entra nelle 3 lunghezze ingaggiata con la barca blu.

Tre minuti prima della partenza la barca del CdR non ha una parte prescritta, (vedi reg.28.2) ? La reg. 18 si applica tra barche che sono obbligate a lasciare una boa dalla stessa parte..... (vedi reg. 18.1 ?)

In questo caso si applica la reg. 19: spazio per passare un ostacolo in cui la zona delle 3 lunghezze non esiste.

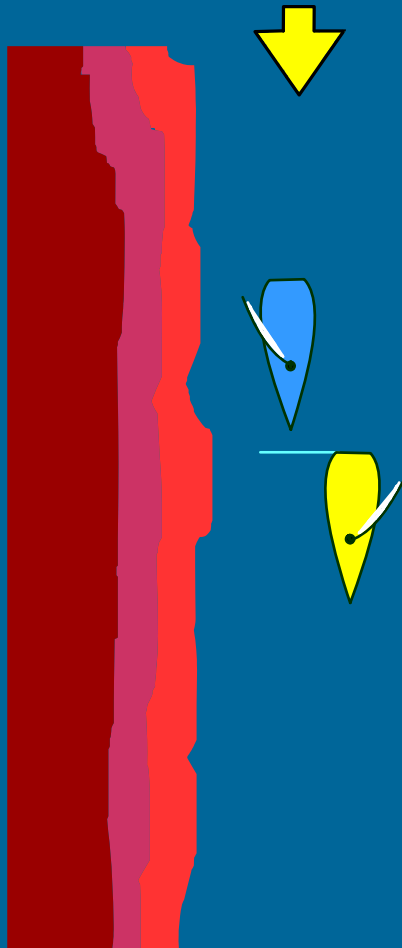
Nella posizione 2 le barche non sono ingaggiate.

Nella posizione 3 le barche non sono ingaggiate.

Poco prima della posizione 4 la blu si ingaggia e si infila interna provocando un contatto.

Si applica la reg. 19.2b. Nella posizione 4 la gialla non era in grado di dare spazio alla blu ingaggiata interna.

Regola 19.2c: Dare spazio ad un ostacolo



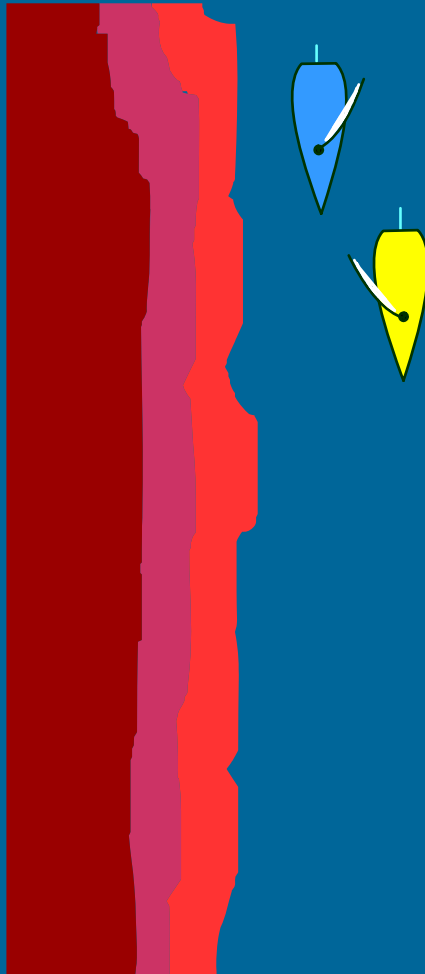
La blu è libera dalla poppa della gialla, e deve tenersi discosta.

Non c'è spazio per passare tra la gialla e l'ostacolo.

Se si ingaggia all'interno, finché rimane ingaggiata, non ha diritto a spazio, ma deve tenersi discosta. Le regola 10 e 11 non si applicano.



Regola 19.2c: Dare spazio ad un ostacolo



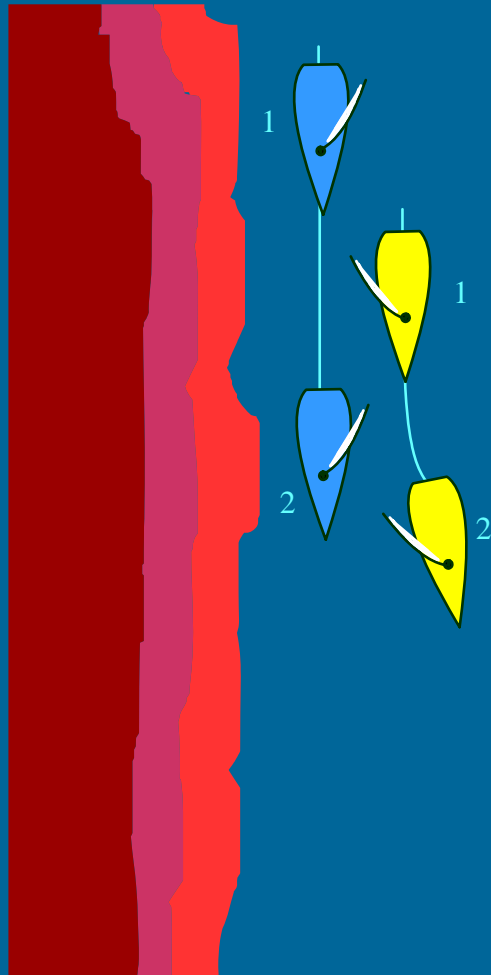
La blu è libera dalla poppa della gialla, ha diritto di rotta per la regola 10 e non deve tenersi discosta.

Non c'è spazio per passare tra la gialla e l'ostacolo.

La reg. 19.2c non si applica. Vedi reg. 



Regola 19.2c: Dare spazio ad un ostacolo



La blu è libera dalla poppa della gialla, ha diritto di rotta per la regola 10 e non deve tenersi discosta.

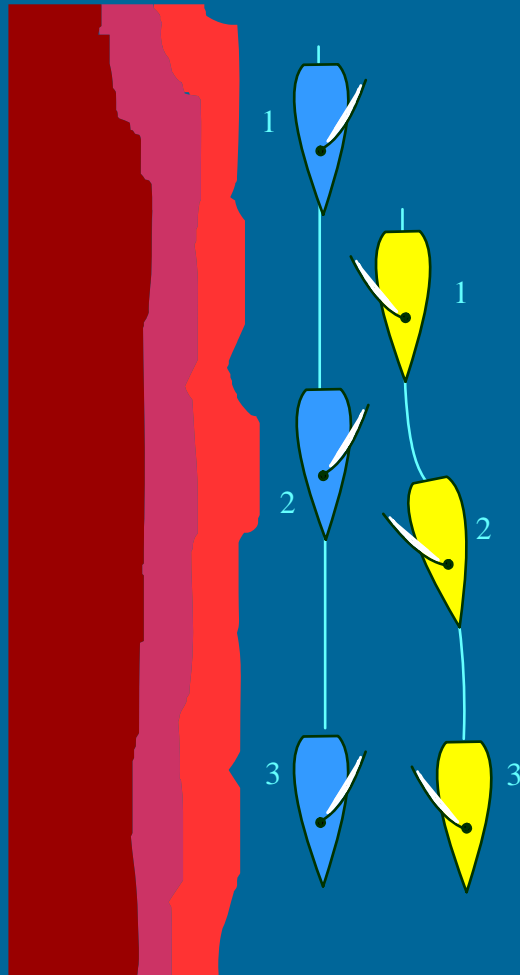
Non c'è spazio per passare tra la gialla e l'ostacolo.

La reg. 19.2c non si applica. Vedi reg. 

Nella posizione 2 la gialla orza e protesta.

Nella posizione 3 la blu passa tra la gialla e l'ostacolo.

Regola 19.2c: Dare spazio ad un ostacolo



La blu è libera dalla poppa della gialla, ha diritto di rotta per la regola 10 e non deve tenersi discosta.

Non c'è spazio per passare tra la gialla e l'ostacolo.

La reg. 19.2c non si applica. Vedi reg. 

Nella posizione 2 la gialla orza e protesta.

Nella posizione 3 la blu passa tra la gialla e l'ostacolo.

Si applica la regola 19.2b, la blu aveva diritto a spazio e diritto di rotta per la reg.10. La gialla deve tenersi discosta.....in pratica è come se non ci fosse stato l'ostacolo.



Regola 19: Spazio per passare un ostacolo



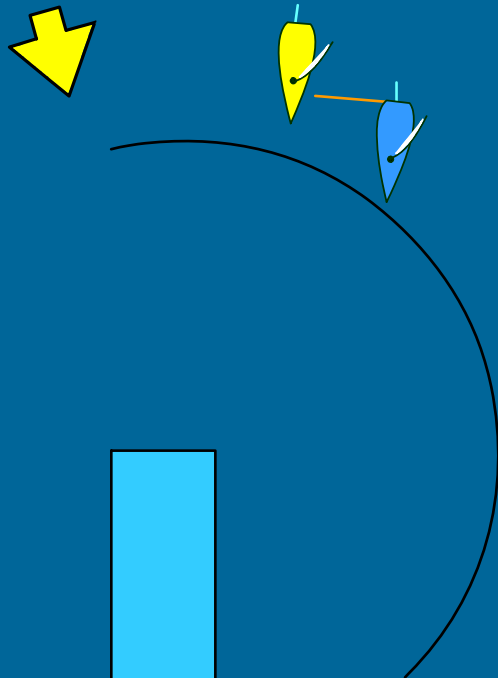
19.1 *Quando si applica la regola 19*

- ➡ La regola 19 si applica tra barche ad un *ostacolo* eccetto quando esso è anche una *boa* che le barche sono obbligate a lasciare dalla stessa parte. Comunque, ad un ostacolo continuo, si applica sempre la regola 19 e non la regola 18.





Regola 19.1: Spazio per passare un ostacolo



Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

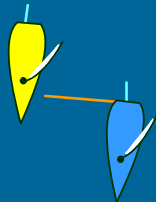


ARRIVO



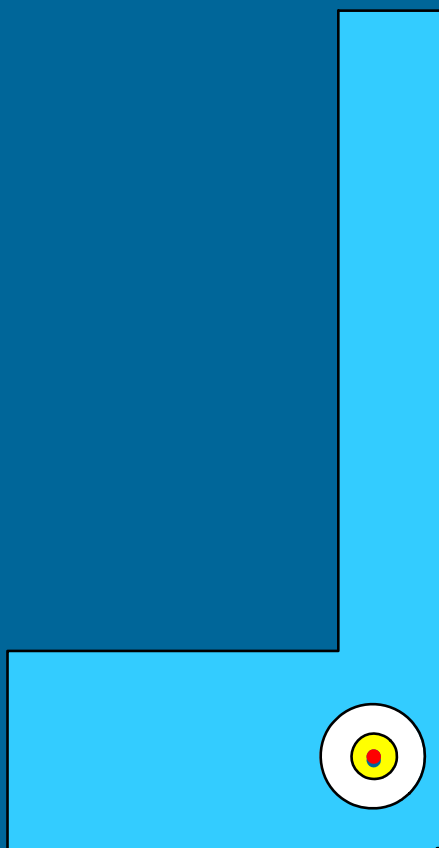


Regola 19.1: Spazio per passare un ostacolo



Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

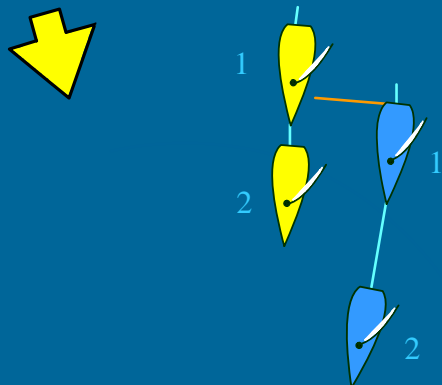
Però ad un ostacolo continuo (anche se è una boa) il cerchio non c'è più.....



ARRIVO



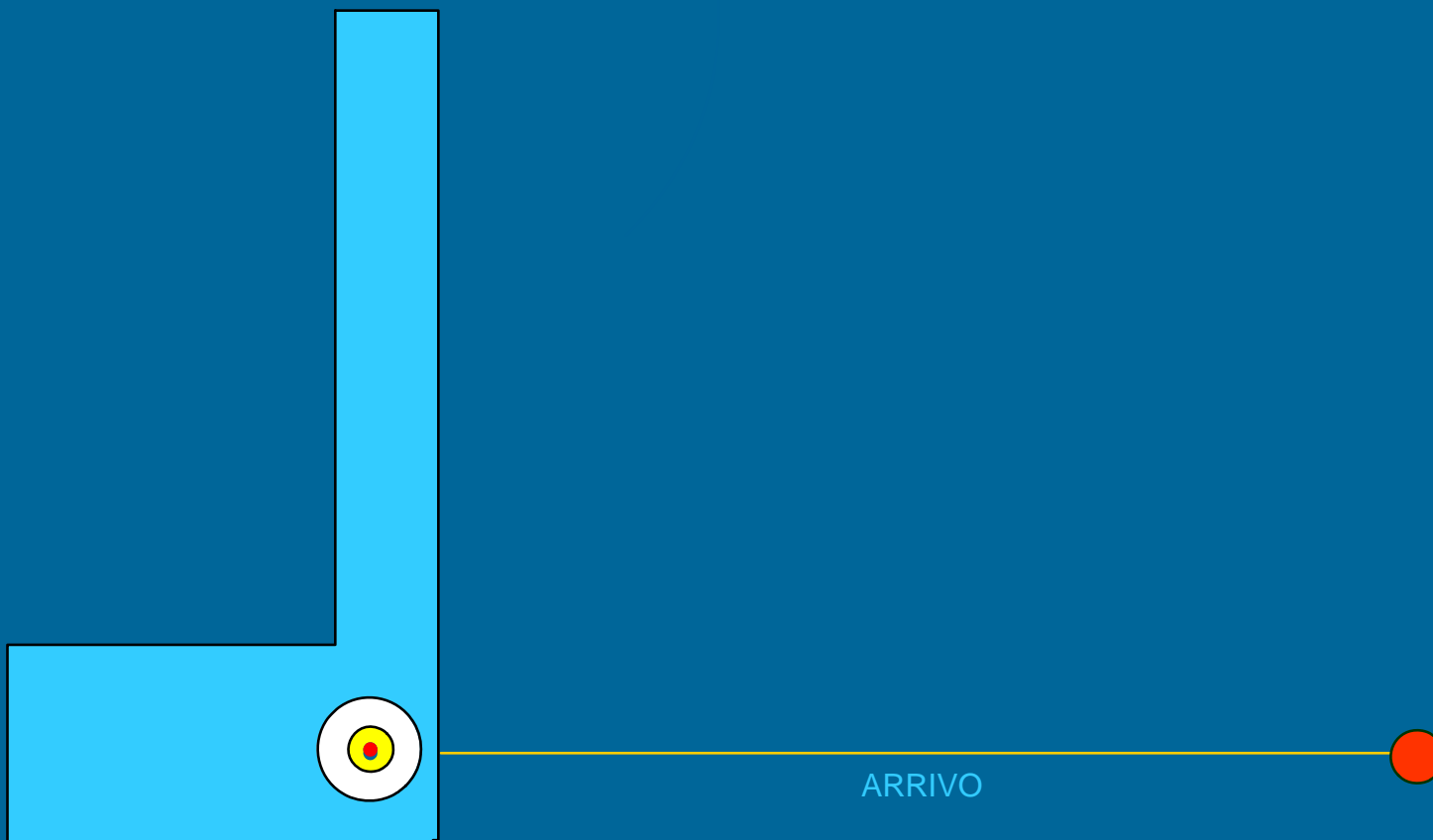
Regola 19.1: Spazio per passare un ostacolo



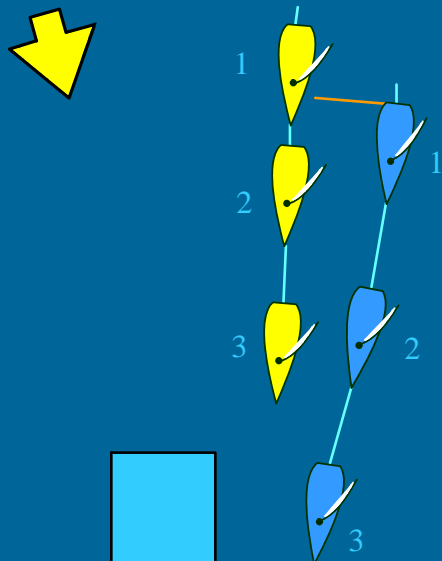
Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

Però ad un ostacolo continuo (anche se è una boa) il cerchio non c'è più.....

Nella posizione 2 si rompe l'ingaggio.



Regola 19.1: Spazio per passare un ostacolo

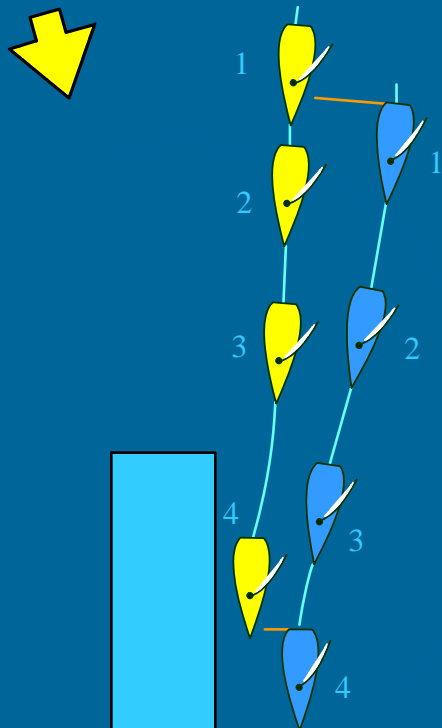


Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

Però ad un ostacolo continuo (anche se è una boa) il cerchio non c'è più.....

Nella posizione 2 si rompe l'ingaggio.

Nella posizione 3 la blu, libera dalla prua della gialla, si avvicina al molo.



Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

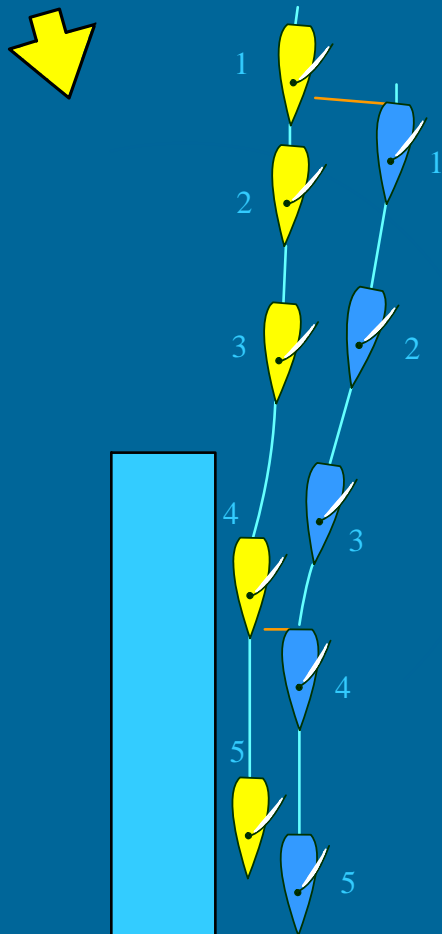
Però ad un ostacolo continuo (anche se è una boa) il cerchio non c'è più.....

Nella posizione 2 si rompe l'ingaggio.

Nella posizione 3 la blu, libera dalla prua della gialla, si avvicina al molo.

Nella posizione 4 la gialla si ingaggia interna.

Regola 19.1: Spazio per passare un ostacolo



Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

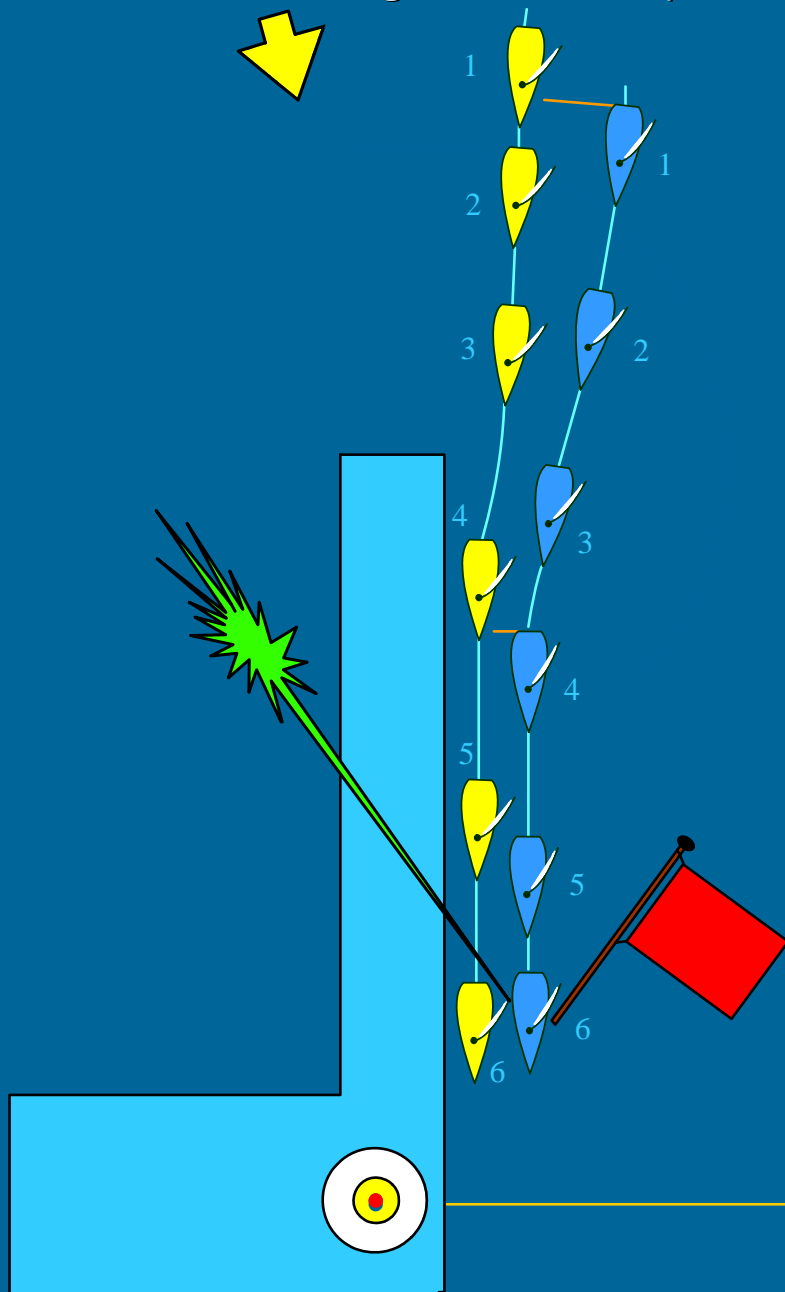
Però ad un ostacolo continuo (anche se è una boa) il cerchio non c'è più.....

Nella posizione 2 si rompe l'ingaggio.

Nella posizione 3 la blu, libera dalla prua della gialla, si avvicina al molo.

Nella posizione 4 la gialla si ingaggia interna.

Nella posizione 5 la gialla è più veloce.



Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

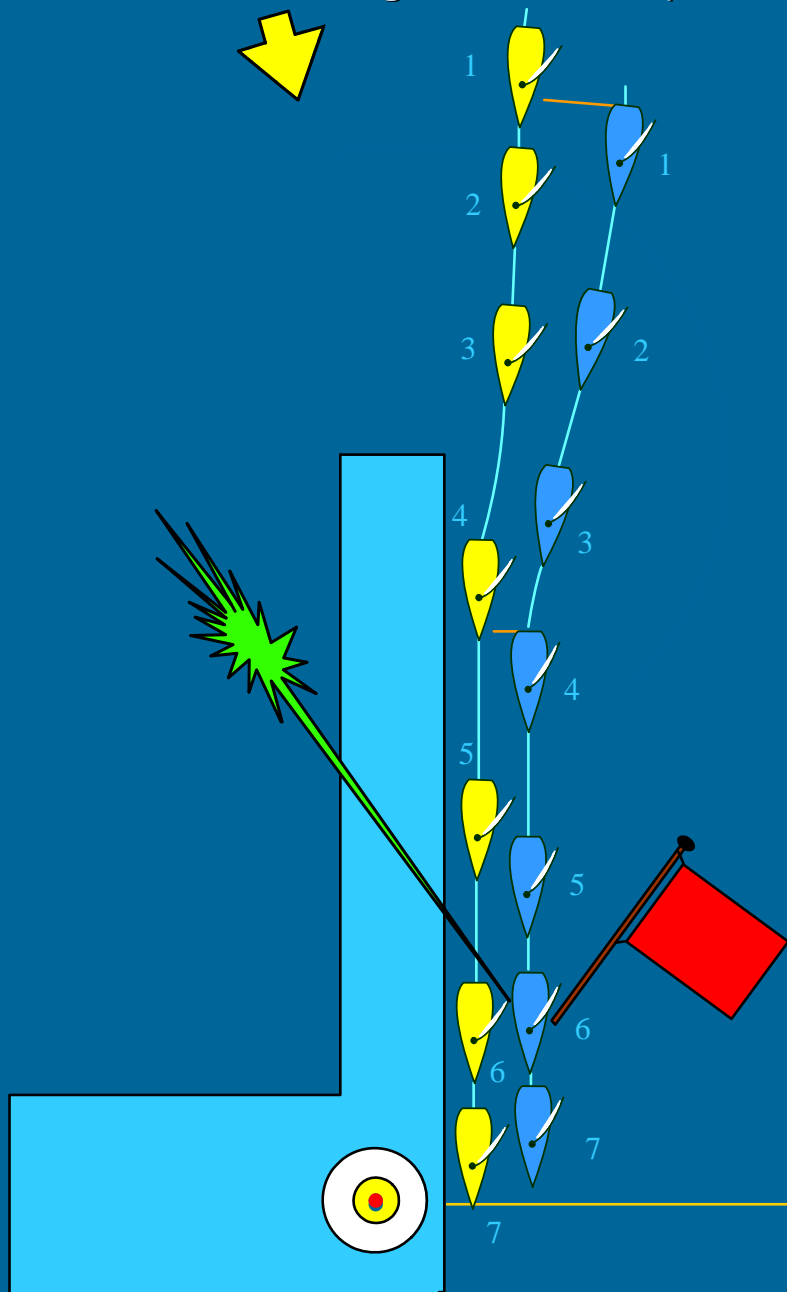
Però ad un ostacolo continuo (anche se è una boa) il cerchio non c'è più.....

Nella posizione 2 si rompe l'ingaggio.

Nella posizione 3 la blu, libera dalla prua della gialla, si avvicina al molo.

Nella posizione 4 la gialla si ingaggia interna.

Nella posizione 5 la gialla è più veloce....e nella posizione 6 avviene un contatto, la blu protesta.



Alle tre lunghezze dal molo la gialla è ingaggiata interna.

Però ad un ostacolo continuo (anche se è una boa) il cerchio non c'è più.....

Nella posizione 2 si rompe l'ingaggio.

Nella posizione 3 la blu, libera dalla prua della gialla, si avvicina al molo.

Nella posizione 4 la gialla si ingaggia interna.

Nella posizione 5 la gialla è più veloce....e nella posizione 6 avviene un contatto, la blu protesta.

Nella posizione 7 la gialla taglia per prima la linea di arrivo.

La barca gialla ha infranto la reg. 19.2c.





Regola 20: Spazio per virare ad un ostacolo



20.1 *Richiamare e rispondere*

Avvicinandosi ad un *ostacolo*, una barca che naviga di bolina stretta o oltre può chiamare *spazio* per virare ed evitare un'altra barca sulle stesse *mure*. **Dopo che una barca ha fatto un richiamo**

- (a) **essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere;**
- (b) la barca richiamata deve rispondere o virando al più presto possibile, o replicando immediatamente “vira tu” e **dare subito alla barca richiamante spazio per virare e per evitarla;** e non si applicano le regole 19 e 13 e
- (c) quando la barca richiamata risponde, la barca richiamante deve virare al più presto possibile.



Regolamento 04-08

Regola 19.2-spazio per virare ad un ostacolo

➡ La regola 19.1 non si applica né ad una *boa* di partenza circondata da acqua navigabile né al suo cavo di ancoraggio, dal momento in cui le barche si stanno avvicinando ad essi per *partire* fino a quando li hanno passati, né ad una *boa* che la barca richiamata può raggiungere.

Quando si applica la regola 19.1 non è in vigore la regola 18.

Regolamento 04-08

Regola 19.2-spazio per virare ad un ostacolo

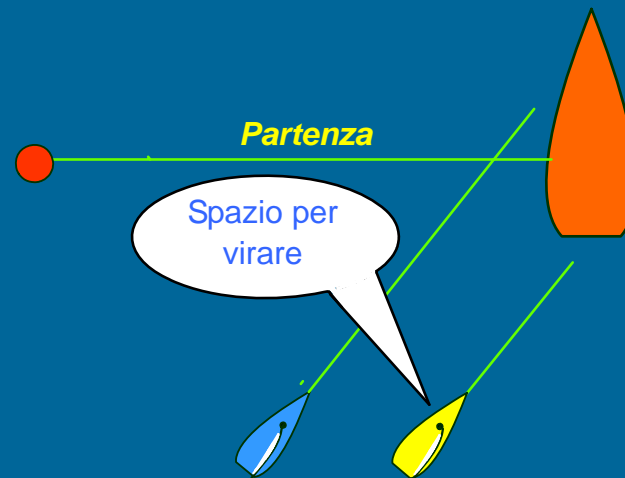
Preambolo:



Le regole della sezione C non si applicano ad una *boa* di partenza circondata da acque navigabili o al suo cavo di ormeggio dal momento in cui le barche si avvicinano ad essi per partire fino a quando li hanno passati. Quando si applica la regola 20, non si applicano le regole 18 e 19.



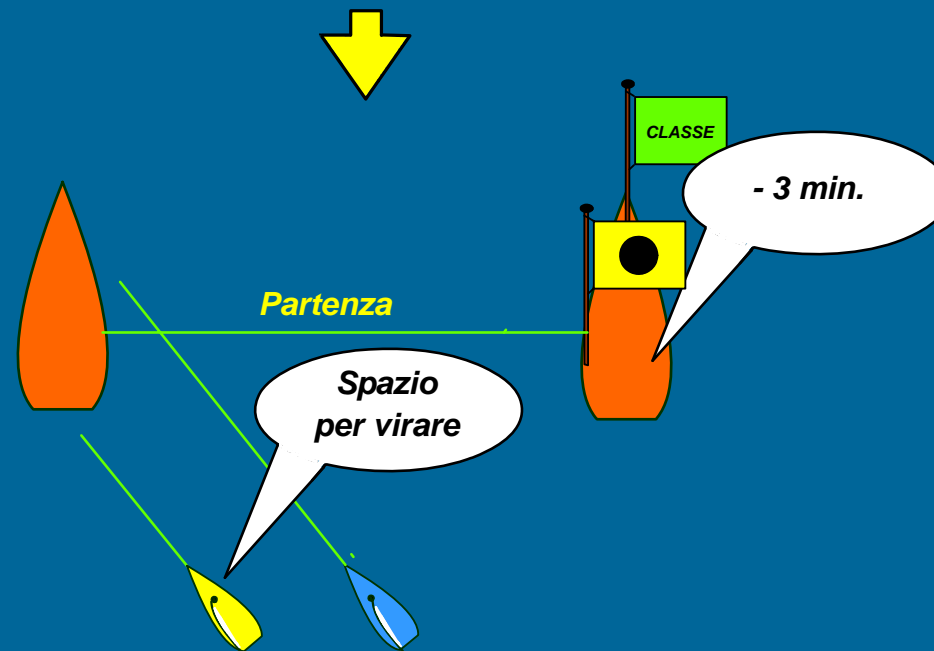
Regola 20: Spazio per virare ad un ostacolo



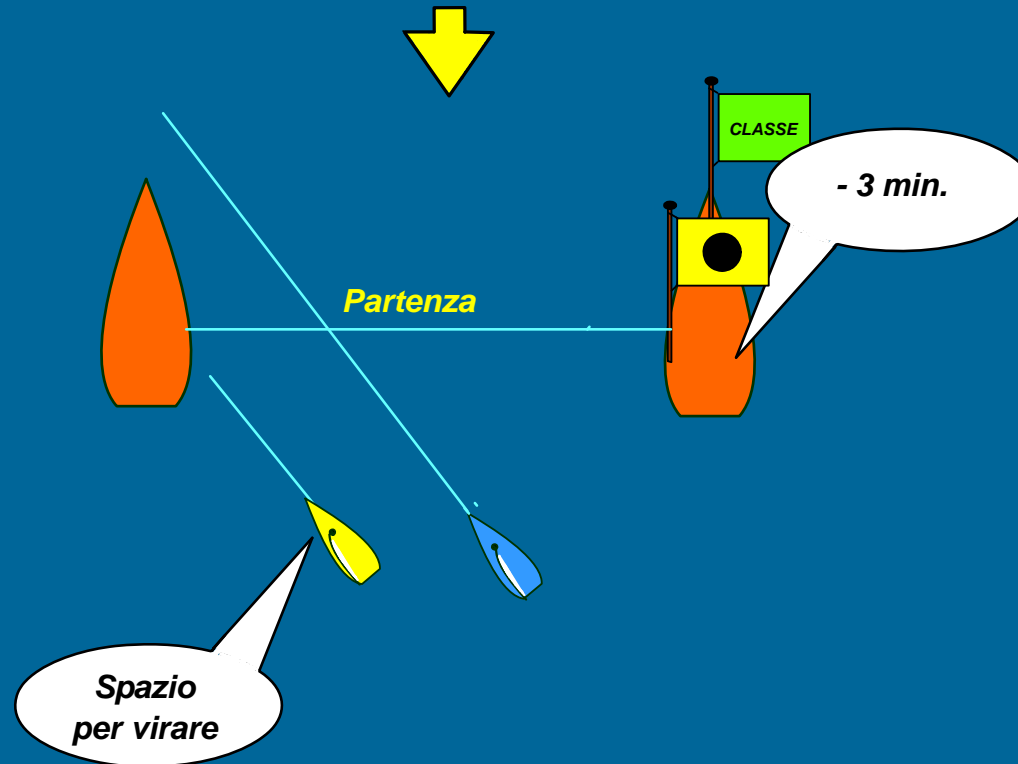
La barca gialla non ha diritto a spazio per virare perché in questo caso non si applica la regola 20. Vedi preambolo alla Sezione C. 



Regola 20: Spazio per virare ad un ostacolo

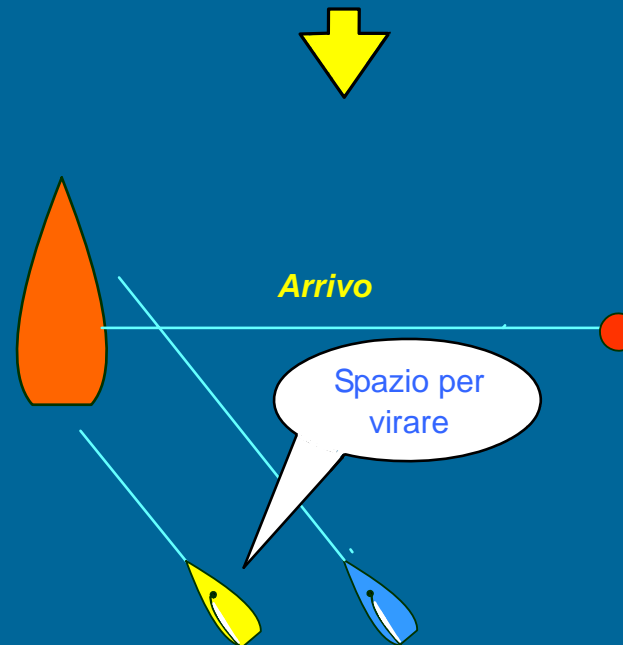


Regola 20: Spazio per virare ad un ostacolo



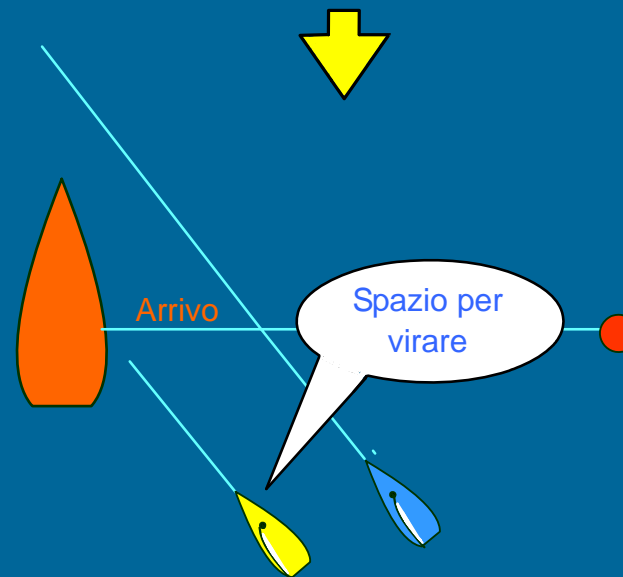
Mancano 3 min. allo start. La barca gialla chiama spazio per virare. Blu pur riuscendo a passare di prua è costretto a rispondere come prescritto dalla reg. 20.1 b

Regola 20: Spazio per virare ad un ostacolo



Anche in questo caso la gialla chiama "spazio per virare". La barca richiamata non sta raggiungendo la boa. La barca blu deve rispondere come da regola 20.1.

Regola 20: Spazio per virare ad un ostacolo



Anche in questo caso la gialla chiama "spazio per virare". La barca richiamata sta raggiungendo la boa. La barca gialla non ha diritto a spazio per virare.



Regola 20.3: Spazio per virare ad un ostacolo



20.3 Quando non si deve richiamare

Una barca non deve richiamare a meno che ragioni di sicurezza richiedano ad essa di fare una sostanziale modifica di rotta per evitare l'ostacolo. Inoltre, essa non deve richiamare se l'ostacolo è una *boa* che la barca richiamata sta *raggiungendo*.





Regola 20: Spazio per virare ad un ostacolo

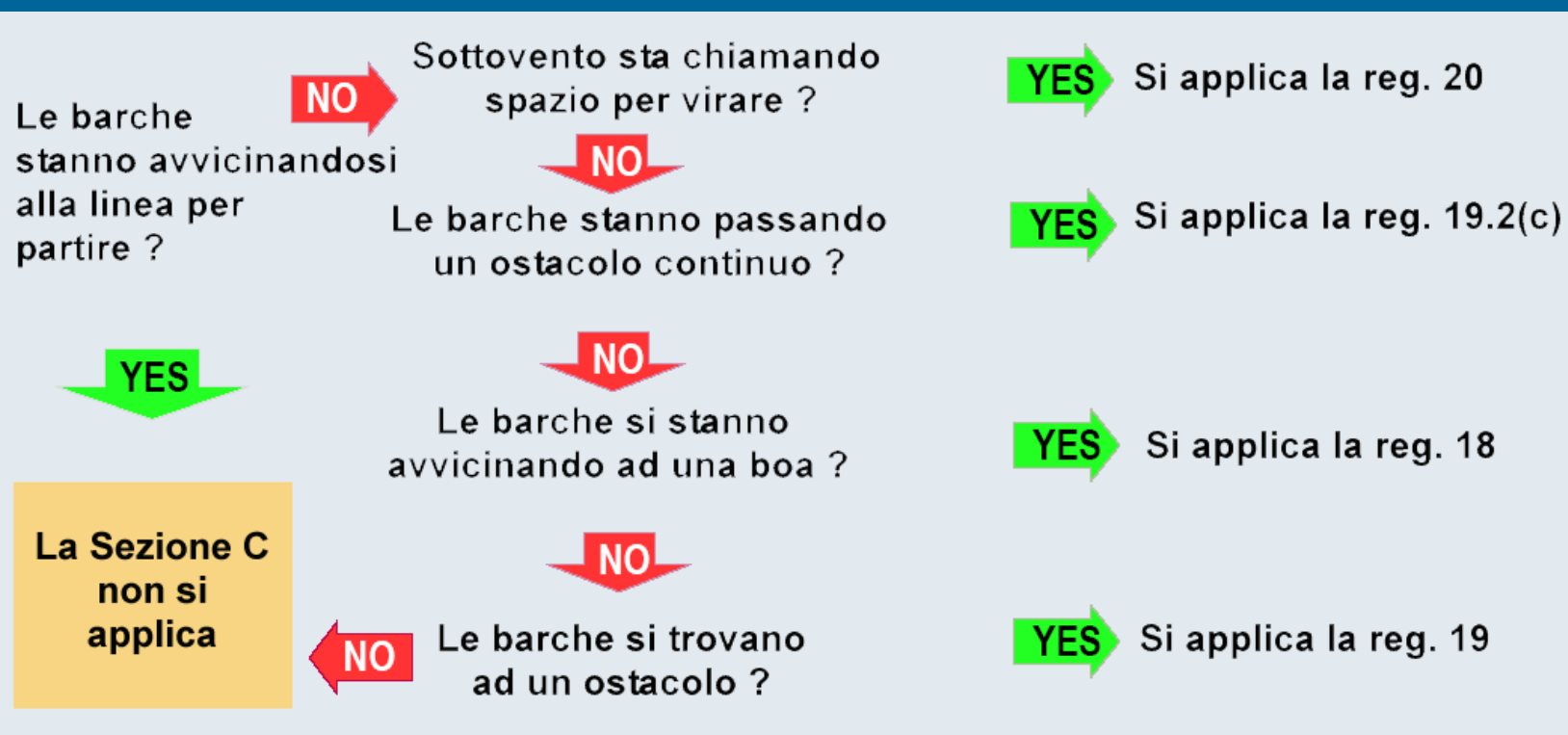


20.2 *Esenzioni*

Quando una barca sta usufruendo dello *spazio* al quale essa ha diritto per la regola 20.1(b), essa sarà esentata se infrange una regola della Sezione A o la regola 15 o 16.



Per riepilogare.....





Regola 23: Interferenza con un'altra barca



23.2 Eccetto quando sta navigando sulla sua *giusta rotta*, una barca non dovrà interferire con una barca che sta eseguendo una penalità o che sta navigando su un altro lato.

Una barca non deve cambiare rotta con l'unico scopo di interferire con una barca che sta facendo i giri di penalità, o con una che si trovi su un altro lato o giro del percorso





Regola 33: cambiamento del lato successivo del percorso



Il comitato di regata può cambiare un lato del percorso che inizia ad una *boa* da girare **o ad un cancello**, cambiando la posizione della prossima *boa* (o della linea di arrivo) e segnalandolo a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Non è necessario che in quel momento la prossima *boa* sia *già* in posizione.



.....dove si posiziona il CdR per una riduzione al cancello ?

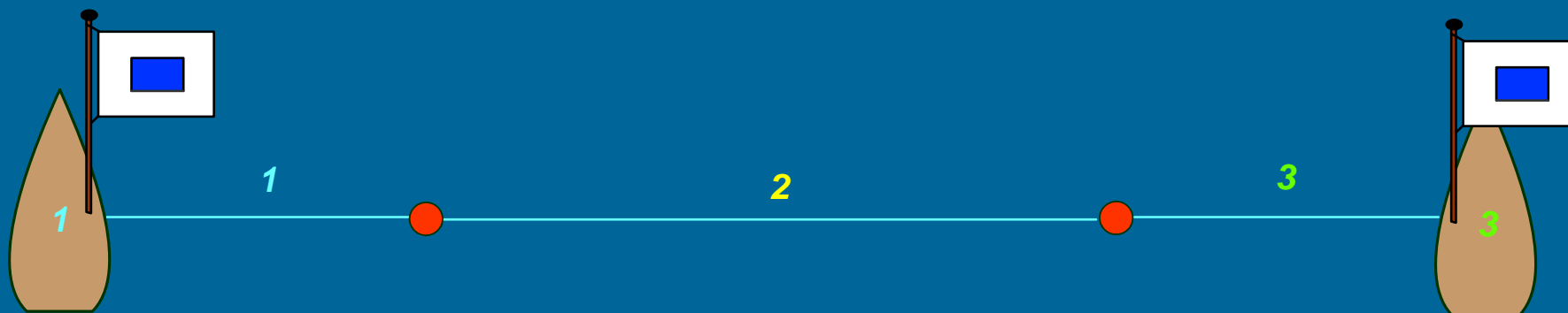




Regola 32: riduzione del percorso o annullamento della partenza



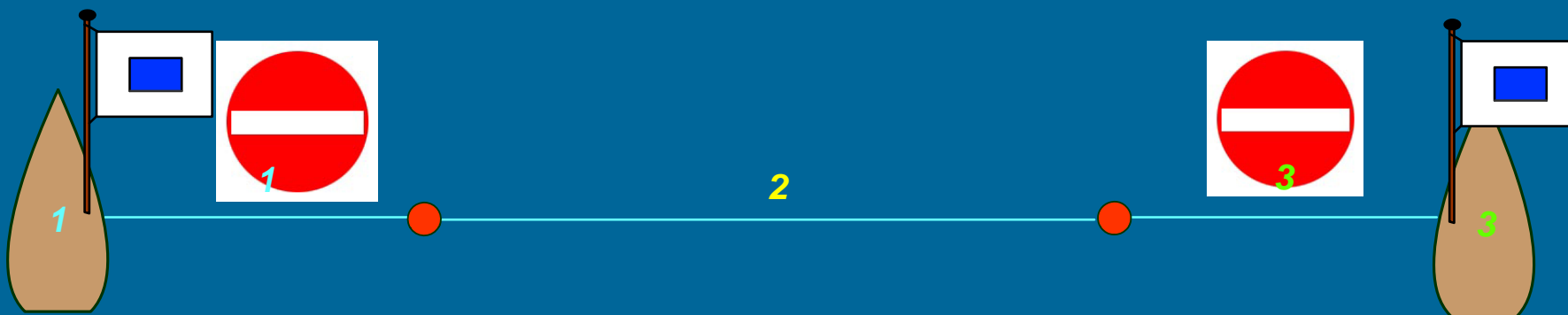
DIREZIONE DALL'ULTIMA BOA



Regola 32: riduzione del percorso o annullamento della partenza



DIREZIONE DALL'ULTIMA BOA



La regola 32.2 prescrive che la linea di arrivo, in caso di riduzione di percorso al cancello, sia tra le boe del cancello. La posizione 2 del CdR non è corretta. Sono esatte le posizioni 1 o 3 del CdR con la linea di arrivo n° 2 tra le boe. Vedi reg.32.2





PARTE 4

ALTRI OBBLIGHI QUANDO IN REGATA



Regola 40: Dispositivi personali di galleggiamento



Quando la bandiera "Y" con un segnale acustico viene esposta prima o insieme al segnale di avviso, i concorrenti devono ➡ indossare **dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali**. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

Regola 40: Dispositivi personali di galleggiamento

.....e se c'è un cane



...e la visita dev'essere medica o veterinaria ?



Regola 44: penalità al momento dell'incidente



44.1 Eseguire una penalità

Una barca può eseguire una Penalità di Due Giri quando essa può aver infranto una regola della Parte 2 mentre è in regata o una Penalità di Un Giro quando essa può aver infranto la regola 31. Le Istruzioni di Regata possono specificare l'uso di Penalizzazioni nel Punteggio o qualche altra penalità. Comunque,



Questo nuovo testo nasce dalla fusione delle 31.2 e 44.2. Nessun cambiamento sostanziale.





Regola 44: penalità al momento dell'incidente



- (a) quando una barca può aver infranto una regola della Parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente non è necessario che essa esegua la penalità per aver infranto la regola 31;
- (b) se la barca ha causato lesioni o gravi danni o ha ottenuto un significativo vantaggio nella prova o nella serie, a causa della sua infrazione, la sua penalità deve essere il ritiro.





Regola 44.2 penalità di Un giro o Due giri



Dopo essersi ben allontanata da altre barche al più presto possibile dopo l'incidente, una barca effettua una Penalità di Un Giro o di Due-Giri eseguendo prontamente nella stessa direzione il numero di giri richiesto, ogni giro comprendente una virata e una abbattuta. Quando una barca effettua la penalità alla linea d'arrivo o nei suoi pressi, dovrà ritornare completamente nel lato di percorso della linea prima di *arrivare*.





Regola 51 Zavorra mobile

Tutta la zavorra mobile, **incluse le vele che non sono armate**, deve essere ben stivata. L'acqua, i pesi morti o la zavorra non devono essere mossi allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo. **Comunque, l'acqua di sentina può essere sgottata.**



Chiarimento del testo senza sostanziali modifiche. Le vele però dovranno essere sistemate come previsto dalle inventory.





Regola 88 – Prescrizioni nazionali



Reg. 88.2: Le istruzioni di regata possono modificare una prescrizione. Comunque, un'autorità nazionale può limitare le modifiche alle sue prescrizioni con una prescrizione a questa regola, a condizione che l'ISAF approvi la sua richiesta di farlo. Le prescrizioni con tale restrizione non devono essere modificate dalle istruzioni di regata.

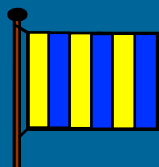
Il nuovo testo della reg. 88.2 rende così complesso e contorto il sistema delle prescrizioni da renderle perfettamente inutili. Pertanto la politica è stata quella di toglierle praticamente tutte, lasciando solo quelle che snelliscono le IdR e rendono più uniformi certi comportamenti in campo nazionale.



Corsivo reg. 27 – altre azioni del Comitato di regata prima del segnale di partenza

La FIV prescrive che vengano usati anche i seguenti segnali :


*Lettera “G” C.I.
di recupero:*



*Effettuazione di una **ulteriore** prova **addizionale** o*

“Dopo la regata in corso, verrà disputata un’altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l’ammainata della Lettera “G” C.I.”




La prescrizione del  è stata modificata sia per adeguarsi a quanto si fa all'estero, sia per eliminare inutili segnali. La bandiera verrà esposta solamente per segnalare lo svolgimento di prove di recupero o “extra programma” ovviamente quando le IdR lo permettono.

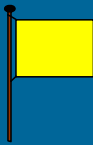
Le IdR Standard della FIV dovranno prevedere l'ormai tradizionale uso della bandiera arancione.

Appendice P - speciali procedure per la reg. 42

La presente appendice si applica quando così previsto nelle IdR.

P1 SEGNALARE UNA PENALITA'

Un componente il Comitato per le proteste o un osservatore da esso designato che vede una barca infrangere la regola 42 può **penalizzarla** appena possibile, emettendo un segnale acustico,  puntando ad essa una bandiera gialla e gridando il suo numero velico, anche se essa non è più *in regata*. Una barca così penalizzata non potrà essere penalizzata nuovamente in base alla regola 42 nello stesso incidente.



E' già un anno che il nuovo testo dell'appendice P viene usato sotto forma di IdR in conseguenza della decisione dell'ISaF di anticiparne l'uso nelle Olimpiadi cinesi.

Le ragioni principali che hanno indotto l'ISaF a questo anticipo sono il cambio della parola protesta in penalità (per impedire ai concorrenti olimpici di ricorrere alla Corte dello Sport); l'armonizzazione dell'uso dei segnali di pompaggio libero; ed una chiara casistica dei casi in cui si può chiedere riparazione.

Appendice P – penalità

P2.1 *Prima Penalità*

Quando una barca viene penalizzata per la prima volta in base all'istruzione P1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 *Seconda Penalità*

Quando una barca viene penalizzata la seconda volta durante la manifestazione, la sua penalità consisterà nel ritirarsi prontamente dalla prova. Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza ed il punteggio di quella prova non potrà essere scartato

P2.3 *Terza penalità e successive*

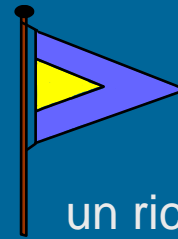
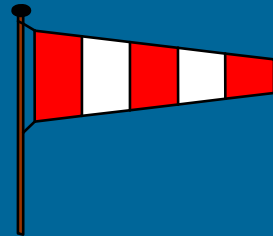
Quando una barca è penalizzata la terza volta, o successive, durante la manifestazione, essa dovrà prontamente ritirarsi dalla prova e da tutte le prove della serie. Qualora essa ottemperi la sua penalità sarà una squalifica senza scarto. Qualora essa non ottemperi la sua penalità sarà la squalifica senza scarto da tutte le prove della manifestazione, ed il Comitato per le proteste prenderà in considerazione di convocare un' udienza ai sensi della regola 69.1(a).

L'unico concetto modificato è il contenuto della P2.3: nessuno abbandonerà la manifestazione ma, per tutte le penalità successive alla terza la sua classifica sarà un DNE.

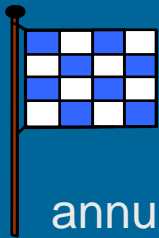
Appendice P – differimento – richiamo generale - annullamento

P3 Se una barca è stata penalizzata come da regola P1 ed il comitato di regata segnala

un differimento,



un richiamo generale o



annulla la regata,





non verrà applicata penalità alcuna, ma la stessa continuerà ad essere calcolata nel numero di volte che la barca è stata penalizzata durante la manifestazione.

Appendice P – limiti di concessione della riparazione

- ➡ Una barca non potrà ricevere riparazione per un'azione di un membro del Comitato per le Proteste o osservatore dallo stesso designato come da istruzione P1 a meno che l'azione risulti scorretta per non aver tenuto in considerazione un segnale del Comitato di Regata o una regola di classe.

Fino ad ora la parola riparazione non era contemplata nell'appendice P. Il cambio da "protesta" a "penalità" comporta automaticamente l'impossibilità di chiedere riparazione nel merito tecnico del problema contestando l'opinione dei giudici sull'effettivo divieto dell'azione compiuta. Come si legge sopra la riparazione viene invece garantita in caso di penalità applicate impropriamente sia perché l'infrazione è stata commessa a regata differita o annullata, sia per penalità assegnate impropriamente con la oscar a riva conformemente alla Regole di Classe. E' solo il caso di osservare che il "momento determinante" è quello in cui è stata compiuta l'infrazione e non quello in cui è stata segnalata dal giudice.

Appendice P – bandiere “O” e “R”

- (a) Se le regole di classe permettono pompaggio, rollio e ooching quando la velocità del vento supera un certo limite, il CdR può segnalare che queste azioni sono permesse, come previsto nelle regole di classe, esponendo la bandiera O  prima o assieme al segnale di avviso. La bandiera sarà rimossa al segnale di partenza.
- (b) Se il vento supera la velocità limite dopo il segnale di partenza, il CdR può esporre la bandiera O  con ripetuti segnali acustici ad una boa segnalando che le azioni sono permesse, come previsto dalle regole di classe ad una barca dopo che essa ha passato la boa.
- (c) Se la velocità del vento scende sotto il limite specificato dopo che la bandiera O  era stata esposta, il CdR potrà esporre la bandiera R  con ripetuti segnali acustici ad una boa per segnalare che la regola 42, come modificata dalle regole di classe, si applica ad una barca dopo che essa ha passato la boa.

Appendice P – bandiere “O” e “R”



OSCAR



ROMEO

Allo stato attuale delle cose risulta che le seguenti classi abbiano adottato il sistema di Oscar-Romeo:

<i>classe</i>	<i>velocità del vento</i>	<i>andature dove permessa</i>	<i>cosa rimane vietato</i>
470	8 nodi	tutte	Sculling
Finn	12 nodi	Solo portanti	Sculling
420	13 nodi	tutte	Sculling
Europa	12 nodi	Solo portanti	Sculling
L'Equipe	12 nodi	Solo portanti	Sculling
Contender	10 nodi	Solo portanti	Sculling
Fireball	12 nodi	tutte	Sculling

Appendice P

La FIV prescrive:

Nelle regate selettive per campionati internazionali vanno applicate le stesse norme che la classe applica al campionato mondiale o continentale.

Per le altre regate con durata prevista maggiore di 5 prove, le istruzioni di Regata (nelle classi giovanili) potranno prescrivere di applicare la P2.1 per due volte alzando il tutto di un livello

E' vietato applicare le penalità progressive dell'appendice P alla categoria cadetti. La penalità sarà sempre la stessa (P2.1) sarà di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

Siamo stati abituati per tanti anni ad usare per due volte la penalità di due giri nelle classi giovanili. Il risultato è stato spesso deludente sia perché i giovani atleti applicavano la stessa regola agli eventi internazionali come anche per un aumento delle scorrettezze.

Per questi motivi nelle regate di selezione l'appendice P DEVE essere applicata integralmente mentre le IdR di altre manifestazioni potranno addolcirla come eravamo abituati a fare. Resta confermato il divieto delle penalità progressive nelle regate dei cadetti.



foto Ezio Fonda

Grazie dell'attenzione agli atleti ed istruttori !
Per gli UdR.....inizia la parte meno divertente...

Definizione di





Regola

- a)
- b) la Regulation 19 dell'ISAF, Codice di Eleggibilità; la Regulation 20, Codice per la Pubblicità; la Regulation 21, Codice Anti-doping; e la Regulation 22, Codice di Classificazione degli Atleti.
- c)
- d)





Regola 28: compimento del percorso



.....

.....

(c) passi tra le boe di un cancello dalla direzione dalla *boa* precedente.

Fino ad ora un'integrazione alla regola 28 doveva obbligatoriamente essere inserita nelle IdR in caso di cancello.





Regola 30: penalità alla partenza



30.1 Regola del rientro attorno agli estremi

30.1 Regola della Lettera I

30.2 Regola della penalità del 20%

30.2 Regola della Lettera Z

Qualora essa sia così identificata durante un successivo tentativo di partenza della stessa prova, essa riceverà un'ulteriore penalità sul punteggio del 20%.



.....chiarita anche l'ulteriore penalizzazione.





Regola 32: riduzione del percorso o annullamento della partenza



32.2

.....

.....

Il percorso ridotto deve essere segnalato prima che la prima barca tagli la linea di arrivo.



.....tutto è possibile.....meglio sia scritto !!



Regola 42: propulsione

.....

42.3 Eccezioni

(g) Per liberarsi da un incagliamento o da una collisione con un'altra barca od oggetto, una barca può usare la forza applicata dall'equipaggio dell'una o dell'altra barca ed ogni congegno che non sia un motore per la propulsione.

➡ (h) Le Istruzioni di Regata possono, in circostanze specificate, consentire propulsione utilizzando un motore o qualunque altro metodo a condizione che la barca non ottenga un significativo vantaggio nella prova.

Fino ad ora la reg.42 non poteva essere modificata dalla IdR. Causa ciò non era possibile permettere in circostanze particolari l'uso della pagaia o del motore per togliersi da una situazione di pericolo per esempio evitando una collisione o da un banco di sabbia. Tutto questo permette (dove l'orografia lo richiede) di dare maggior forza al precedente punto (g).



Regola 43: indumenti ed equipaggiamento dei concorrenti



.....

- ➡ (c) Se **un ispettore di equipaggiamenti** o uno stazzatore incaricato di pesare gli indumenti e l'equipaggiamento ritiene che un concorrente possa aver violato la regola 43.1 (a) o la regola 43.1(b) egli deve farne rapporto scritto al comitato di regata.



Compare questa nuova figura contraria a quella che è l'attuale politica federale.



Reg. 64.3



La FIV prescrive che l'Autorità competente citata nella regola 64.3 è in prima istanza un tecnico FIV abilitato alle stazze(omissis)

Il Comitato incaricherà, se necessario, il tecnico abilitato alle stazze sulla conformità alle regole di classe e ai controlli riguardanti :

- la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;*
- la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nell'Appendice 1 del presente regolamento e nella relativa Normativa FIV ;*
- l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (Offshore Special Regulations e assimilabili) ;*
- l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne ;*
- il peso degli indumenti di cui alla regola 43.1 ed all'Appendice H del presente regolamento ;*
- il peso delle persone quando richiesto dalle regole di classe o dalle istruzioni di regata*
- l'entità di danni conseguenti all'incidente avvenuto nella manifestazione anche in relazione alla possibilità dell'imbarcazione a proseguire in sicurezza la manifestazione stessa.*



Regola 44.3: Penalizzazione sul punteggio



-
- (b) Quando una barca ha preso una Penalizzazione sul Punteggio essa deve tenere la bandiera gialla esposta sino all'*arrivo* e richiamare alla linea di arrivo l'attenzione del comitato di regata su di essa. In quel momento essa deve anche informare il comitato di regata dell'identità dell'altra barca coinvolta nell'incidente. Se ciò non fosse possibile, essa deve farlo alla prima ragionevole occasione ed entro il tempo limite per le *proteste*.





Regola 44.3: Penalizzazione sul punteggio



- (c) Il punteggio della prova per una barca che prende una Penalizzazione sul Punteggio deve essere il punteggio che avrebbe ricevuto senza quella penalizzazione, peggiorato del numero di posti stabilito dalle istruzioni di regata.





Sezione A

PROTESTE; RIPARAZIONI; UDIENZE;
AZIONI PER LA REGOLA 69



Regola 60: Diritto di protestare; diritto di chiedere riparazione o azioni per la regole 69

60.2

Un comitato di regata può

(a) protestare una barca, ma non in seguito ad informazioni derivanti da una richiesta di riparazione o da una *protesta* invalida o da un rapporto di una *parte interessata diversa da un rappresentante della barca stessa*; (vedi commento alla 60.3)



(b)

(c)

Comunque, quando il comitato di regata riceve un rapporto a norma della regola 43.1(c) o 78.3 deve protestare la barca (già presente nelle due regole ed ora conglobato qui migliorandone il testo)



Regola 60: Diritto di protestare; diritto di chiedere riparazione o azioni per la regole 69



60.3

Un comitato per le proteste può

- (a) protestare una barca, ma non in seguito *ad informazioni derivanti da una richiesta di riparazione* o da una protesta invalida, o da un rapporto da una *parte interessata diversa dal rappresentante della barca stessa*



Se a seguito di un rapporto di una parte interessata si viene a conoscenza di una possibile infrazione commessa da chi presenta il rapporto, ora il CpP può protestare la barca.





Regola 62 Riparazione

62.1 Una richiesta di riparazione o una decisione del comitato per le proteste di prendere in considerazione una riparazione, deve essere fondata sul reclamo o sulla possibilità che il punteggio di una barca in una regata o in una serie di regate è stato, non per sua colpa, significativamente peggiorato da:



Regola 62 Riparazione

- (a) un'azione non corretta o da un'omissione del comitato di regata, del comitato per le proteste o dell'autorità organizzatrice, **ma non a seguito di una decisione del comitato per le proteste, quando la barca era parte dell'udienza;**



Contro una decisione del CpP è possibile ricorrere in appello su questioni di procedura e/o interpretazione del RdR. Il fatto che i fatti, come accertati dal CpP possano non far comodo poteva (ed ora non più) essere oggetto di richiesta di riparazione. In più una terza barca non coinvolta nell'udienza originale potrebbe ritenersi danneggiata dalla decisione. La sua possibilità di chiedere riparazione è confermata. I casi più comuni di questa situazione si verificano quando viene concessa riparazione a qualcuno. Non dimentichiamo che a stretta lettura del primo capoverso della reg. 62.1 permetterebbe, in assenza di ulteriore normativa, di estendere il concetto di peggiorato a qualsiasi squalifica o riparazione concessa ad altri.



Regola 63.4 - parte interessata



Un membro d'un comitato per le proteste che sia una parte interessata non deve prendere ulteriormente parte all'udienza, ma può comparire in qualità di testimone. **I membri del comitato per le proteste devono dichiarare ogni possibile interesse personale appena essi ne vengono a conoscenza.** Una parte dell'udienza la quale ritenga che un membro del comitato per le proteste sia una parte interessata deve ricusarlo al più presto possibile.

Per motivi che vedremo dopo quasi tutte le prescrizioni federali sono state rimosse tra cui quella che chiariva il concetto di parte interessata. Con questo nuovo testo i componenti dei CpP sono responsabilizzati a dichiarare i propri conflitti d'interesse, compreso il fatto di essere organi elettivi della classe che possono essere votati dalle "parti" dell'udienza.



Regola 64 - Decisioni

64.1 Penalità ed esenzioni

(a).....

(b) **Se una barca ha eseguito una penalità applicabile, essa non è soggetta alla *regola* 64.1 (a), a meno che la penalizzazione per la regola che essa ha infranto sia una squalifica non scartabile dal suo punteggio nella serie.**

E' un normale principio giuridico che un colpevole non possa essere punibile due volte per lo stesso reato. Resta inteso che, quando parliamo di squalifica senza scarto, parliamo di infrazioni "aggiuntive" a quelle delle quali ci si può già essere esonerati compiendo i due giri. Questa regola pertanto è solo una specifica ed un chiarimento che toglie la possibilità di interpretazioni estremizzate.



Regola 69 – comportamento gravemente sconveniente



69.1 Azione da parte di un comitato per le proteste

- (a) Quando un comitato per le proteste, in base a sua osservazione diretta o ad un rapporto pervenutogli da qualsiasi fonte, ritiene che un concorrente possa aver commesso una grave violazione d'una regola o delle buone maniere o dello spirito sportivo, o abbia screditato lo sport, può aprire un'udienza. Il comitato per le proteste deve informare prontamente il concorrente per iscritto dell'asserita condotta sconveniente, e del tempo e luogo dell'udienza. **Se il concorrente fornisce valide ragioni per non essere in grado di presenziare all'udienza, il comitato per le proteste deve riprogrammarla.**



Quella che era già una buona norma comportamentale per i CpP ora è regola.





Regola 69 – comportamento gravemente sconveniente



(b).....

(c).....

(d) Se il concorrente non fornisce valide ragioni per non essere in grado di presenziare all'udienza e non si presenta, il comitato per le proteste può condurla in assenza del concorrente. Se il comitato lo fa e penalizza il concorrente, ciò deve essere incluso nel rapporto, redatto a norma della regola 69.1(c) con i fatti accertati, la decisione e le relative motivazioni.





Regola 69 – comportamento gravemente sconveniente



(e) Se il comitato per le proteste sceglie di non condurre l'udienza in assenza del concorrente o se l'udienza non può essere fissata in tempo e luogo che permettano ragionevolmente al concorrente di presenziare, il comitato per le proteste deve raccogliere tutte le informazioni disponibili e, se l'imputazione sembra giustificata, fare un rapporto alla competente autorità nazionale. Se il comitato per le proteste è una giuria internazionale nominata dall'ISAF a norma della regola 89.2(b), deve inviare all'ISAF una copia del rapporto.





Sezione D - Appelli

Appelli e richieste ad una Autorità Nazionale





Regola 70 – Appelli e richieste ad una Autorità Nazionale



70.3 Un appello a norma della regola 70.1 o una richiesta da parte di un comitato per le proteste a norma della regola 70.2 devono essere inviati all'autorità nazionale con la quale l'autorità organizzatrice è associata a norma della regola 89.1. Comunque, se le barche attraverseranno le acque di più di un'autorità nazionale mentre sono in regata, le istruzioni di regata devono identificare l'autorità nazionale alla quale devono essere inviati gli appelli o le richieste.



Una regola forse importante, ma che riguarda uno sparuto numero di casi.





Libero dalla poppa-Libero dalla prua Ingaggio



Una barca è *libera dalla poppa* di un'altra quando il suo scafo ed attrezzatura in posizione normale sono dietro una linea perpendicolare all'asse dello scafo passante per il punto più a poppavia dello scafo e dell'attrezzatura dell'altra imbarcazione in posizione normale. L'altra barca è *libera dalla prua*. Esse sono *ingaggiate* quando nessuna delle due è *libera dalla poppa*. Tuttavia, esse sono anche *ingaggiate* quando una barca tra di loro *ingaggia* entrambe. Questi termini non si applicano ad imbarcazioni su *mure* diverse eccetto quando si applica la regola 18. **Questi termini si applicano sempre a barche sulle stesse *mure*. Non si applicano a barche su *mure* opposte salvo che si applichi la regola 18 o che entrambe le barche stiano navigando oltre novanta gradi dal vento reale.**



continua



Raggiungere

Nuova definizione:



Una barca sta raggiungendo una boa quando si trova in una posizione per passarla al vento o lasciarla dalla parte richiesta senza cambiare *mure*.



Spazio alla boa

Nuova definizione:

➡ Spazio necessario ad una barca per navigare verso la *boa*, e poi lo spazio per seguire la propria *giusta rotta* mentre si trova alla *boa*. Comunque, *spazio alla boa* non include lo spazio per virare a meno che la barca sia ingaggiata *sopravvento* ed all'interno della barca obbligata a dare *spazio alla boa*.



Spazio alla boa

Nuova definizione:

➡ Spazio necessario ad una barca per navigare verso la *boa*, e poi lo spazio per seguire la propria *giusta rotta* mentre si trova alla *boa*. Comunque, *spazio alla boa* non include lo spazio per virare a meno che la barca sia ingaggiata *sopravvento* ed all'interno della barca obbligata a dare *spazio alla boa*.



Spazio alla boa

Nuova definizione:

➡ Spazio necessario ad una barca per navigare verso la *boa*, e poi lo spazio per seguire la propria *giusta rotta* mentre si trova alla *boa*. Comunque, *spazio alla boa* non include lo spazio per virare a meno che la barca sia *ingaggiata sopravvento* ed all'interno della barca obbligata a dare *spazio alla boa*.



Ostacolo

E' un oggetto che una barca non possa evitare senza cambiare sostanzialmente la sua rotta quando essa naviga direttamente nella sua direzione ad una sua lunghezza fuori tutto da esso. Un *ostacolo* è anche un oggetto che può essere passato in sicurezza da una sola parte o un'area stabilita dalle Istruzioni di regata. Ciò nonostante una barca *in regata* non è un *ostacolo* per le altre barche, a meno che esse non debbano tenersi discoste da essa, darle *spazio o spazio alla boa* oppure evitarla quando si applica la regola 22. **Un mezzo in navigazione, inclusa una barca *in regata*, non è mai un ostacolo continuo.**



Zona



L'area attorno alla *boa* o all'*ostacolo* entro una distanza di **tre** lunghezze di scafo della barca ad essa più vicina. **Una barca si trova nella zona quando qualsiasi parte del suo scafo è nella zona.**



Cosa indica il lucchetto ?



Regola

- a)
- b) la Regulation 19 dell'ISAF, Codice di Eleggibilità; la Regulation 20, Codice per la Pubblicità; la Regulation 21, Codice Anti-doping; e la Regulation 22, Codice di Classificazione degli Atleti.
- c)
- d)





Boa

E' un oggetto che le istruzioni di regata stabiliscono che una barca debba lasciare da una parte prescritta ed una barca del comitato di regata circondata da acque navigabili, dalla quale si estendono la linea di partenza o di arrivo. Il cavo dell'ancora o un oggetto attaccato temporaneamente o casualmente ad una *boa* non è parte di essa.



continua





Regola 19: Spazio per passare un ostacolo



19.1 *Quando si applica la regola 19*

- ➡ La regola 19 si applica tra barche ad un *ostacolo* eccetto quando esso è anche una *boa* che le barche sono obbligate a lasciare dalla stessa parte. Comunque, ad un ostacolo continuo, si applica sempre la regola 19 e non la regola 18.



continua





Regola 32: riduzione del percorso o annullamento della partenza



32.2 Se il comitato di regata segnala una riduzione di percorso (esponendo la bandiera S con due segnali acustici), la linea di *arrivo* dovrà essere

(a) ad una *boa* da girare: tra la *boa* ed un'asta recante la bandiera S;

(b) ad una linea che le barche sono tenute ad attraversare al termine di ogni giro, quella linea;

(c) ad un cancello: tra le *boe* del cancello.



continua





Regola 19.2c: Dare spazio ad un ostacolo



- c) Mentre le barche stanno passando un *ostacolo* continuo, se una barca che era *libera dalla poppa* ed obbligata a *tenersi discosta* diviene *ingaggiata* tra l'altra barca e l'*ostacolo* e non c'è spazio per essa per passare tra questi, nel momento in cui l'ingaggio inizia, essa non ha diritto di *spazio* per la regola 19.2(b). Mentre le barche restano ingaggiate, essa deve *tenersi discosta* e non si applicano le regole 10 e 11.



continua





Regola 19.2c: Dare spazio ad un ostacolo



- c) Mentre le barche stanno passando un *ostacolo* continuo, se una barca che era *libera dalla poppa* ed obbligata a *tenersi discosta* diviene *ingaggiata* tra l'altra barca e l'*ostacolo* e non c'è spazio per essa per passare tra questi, nel momento in cui l'ingaggio inizia, essa non ha diritto di *spazio* per la regola 19.2(b). Mentre le barche restano ingaggiate, essa deve *tenersi discosta* e non si applicano le regole 10 e 11.



continua





Sezione C - Alle boe ed agli ostacoli



Preambolo:

Le regole della sezione C non si applicano ad una *boa* di partenza circondata da acque navigabili o al suo cavo di ormeggio dal momento in cui le barche si avvicinano ad essi per partire fino a quando li hanno passati. Quando si applica la regola 20, non si applicano le regole 18 e 19.



continua





Regola 18: spazio alla boa

18.1 *Quando si applica la regola 18*

- ➡ La regola 18 si applica tra barche quando esse sono obbligate a lasciare una *boa* dalla stessa parte ed almeno una di esse si trova nella *zona*.



continua





Regola 28: compimento del percorso



28.2 Una barca può lasciare da qualsiasi parte una *boa* che non inizi, delimiti o termini il lato sul quale essa si trova. Essa deve, comunque, lasciare una *boa* di partenza dalla parte prescritta quando la barca si sta avvicinando alla linea di partenza dal suo lato di pre-partenza per *partire*.



continua





foto Ezio Fonda