



**SOCIETÀ CANOTTIERI AUSONIA
GRADO**

13 - 14 maggio 2017

**REGATA NAZIONALE
COPPA ITALIA FINN**

BANDO DI REGATA



ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2017 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a GRADO il 13 e 14 maggio 2017

Circolo organizzatore

Su delega della FIV - SOCIETA' CANOTTIERI "AUSONIA"GRADO,

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 10,00 alle ore 12,00 nei giorni di MARTEDI – GIOVEDI - SABATO

Nei giorni di regata la Segreteria è aperta dalle ore 09,00. fino al termine della manifestazione

Indirizzo:

DARSENATORPEDINIERE

34073 GRADO

Tel 0431.80305

Sito Web: www.classefinn.it

Email: canottieriausonia@virgilio.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nelle Regolamento di Regata WS 2017/2020;

e dalle Normativa FIV.

In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

A norma della Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno 2017, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri **dovranno essere in regola con** quanto previsto dalle federazioni di appartenenza

Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate al Circolo organizzatore **entro il 06 maggio 2017**, inviando via e-mail, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regata

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2017.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 70,00 Potrà essere versata sul c/c intestato a Società Canottieri Ausonia Grado c/o unicreditbanca filiale di Grado

IBAN: IT 41 G 02008 64590 000003761543

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque.) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La regata sarà valida con una prova completata.

Sabato 13 maggio

Skipper meeting ore 10,30

Regate - **Segnale di avviso della prima prova alle ore 13,30**

Ore 19:30 ristoro per i concorrenti.

Domenica 14 maggio

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione dalle ore 09,00 di sabato 13 maggio presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca per accreditarsi dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

Uno scarto sarà applicato al completamento della quarta prova.

OBBLIGHI DI STAZZA:

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per eventuali altri premi a discrezione del Circolo organizzatore.

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza delle regate, ovvero avvenuti prima, durante o dopo la regata di cui al presente Bando.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

