



# REGATA NAZIONALE FINN

## BANDO DI REGATA



### ORGANIZZAZIONE

#### Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2017 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà  
**al lago di Caldaro (BZ) il 29-30 aprile 2017.**

Circolo organizzatore è, su delega della FIV, l'Associazione Vela Lago di Caldaro

Indirizzo: **S.Giuseppe al lago 14 – 39052 Caldaro ssdv (BZ)**

Tel **335-220092**

Fax

Sito Web: [www.svks.it](http://www.svks.it)

e-mail: [info@svks.it](mailto:info@svks.it)

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore **16.00** alle ore **19.00** nei giorni di **venerdì 28 aprile 2017**  
Nei giorni di regata la Segreteria è aperta dalle ore **09:00** fino al termine della manifestazione.

### REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nelle Regolamento di Regata WS 2017/2020.

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola” comprese le sue Prescrizioni, il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

A norma della Regulation World Sailing 20 ( Codice della Pubblicità ) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

### ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2017, completo delle prescrizioni sanitarie, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri **dovranno essere in regola** con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate al Circolo organizzatore **entro il 28 aprile 2017** compilando il modulo pubblicato sul sito [www.svks.it](http://www.svks.it), oppure via e-mail o fax, indicando nome e cognome del timoniere, numero della tessera FIV, numero velico e club di appartenenza.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV 2017 con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

### ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2017.

## **TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è di euro **50 (cinquanta)**.

## **PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di n° **5 (cinque) prove**, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**.

La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

### **Primo giorno 29 aprile 2017**

Skipper meeting ore 12:00

Regate - **Segnale di avviso della prima prova alle ore 14:00**

Ore 20:00 ristoro per i concorrenti.

### **Secondo giorno 30 aprile 2017**

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le **ore 17:00** dell'ultimo giorno di regate.

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione dalle **ore 11:30** di sabato 29 aprile presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

## **BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO**

Le barche a motore di allenatori o di altro personale non ufficiale non sono permesse.

## **PUNTEGGIO**

Verrà usato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A·RRS.

Uno scarto sarà applicato al completamento della quarta prova.

## **OBBLIGHI DI STAZZA**

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per eventuali altri premi sono a discrezione del Circolo organizzatore; è previsto inoltre il trofeo "Dr Schaer" per i vincitori della classifica a squadre.

## **RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza delle regate, ovvero avvenuti prima, durante o dopo la regata di cui al presente Bando.

## **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.