

VII° TROFEO CILIA' DI TRIESTE



Per Paolo

SOCIETÀ TRIESTINA DELLA VELA

Trieste, 27 - 28 ottobre 2007

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Triestina della Vela – Pontile Istria 8 – 34123 Trieste
tel. 040.306327 fax 040.313257
sito web: www.stv.ts.it e-mail: info@stv.ts.it

2. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE

Golfo di Trieste, tra il Faro della Vittoria ed il Castello di Miramare
27 – 28 ottobre 2007

3. PROGRAMMA DELLE PROVE

Sono previste 5 prove.

1^a prova: partenza ore 13 di sabato 27 ottobre.

La partenza delle ulteriori prove della giornata sarà data al più presto, dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione della prova precedente.

La regata sarà ritenuta valida anche con il completamento di una sola prova.

4. REGOLAMENTI APPLICATI

- Regolamento ISAF 2005-2008 inclusi i corsivi e le prescrizioni FIV
- La Normativa per l'Attività Agonistica FIV 2007
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata
- Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza della prova di giornata

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Classi ammesse: 470, 420, Snipe, Star, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, L'Equipe, Finn, Europa, Optimist nati negli anni 92-'95 e '96-'97, Tyka, Moth, ed altre derivate con un numero minimo di 5 imbarcazioni per classe.

Potranno prendere parte alle regate i concorrenti in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno ottemperare alle disposizioni della Federazione di appartenenza.

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno €1.000.000,00 o equivalente per manifestazione.

6. PUBBLICITÀ

La regata è classificata di Categoria "C" ai sensi della Regulation ISAF 20, ad esclusione delle classi Laser 4.7, L'Equipe ed Optimist e Tyka per i quali la manifestazione è classificata di categoria "A".

7. CERTIFICATO DI STAZZA

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare Certificato di Stazza.

8. ISCRIZIONI

Dovranno, TASSATIVAMENTE, pervenire alla Segreteria STV (anche via FAX) entro e non oltre le ore 12.00 di venerdì 26 ottobre, eventuali iscrizioni arrivate dopo quella data non verranno accettate, ed essere perfezionate entro le ore 10 di sabato 27 ottobre 2007.

Tassa di iscrizione: €10,00 per le classi singolo; €20,00 per le altre classi.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della STV a partire dalle ore 12 del 26 ottobre 2007.

10. PERCORSI

A trapezio e/o a bastone.

11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Classifica individuale per Classe ottenuta con il punteggio minimo come da appendice A del RRS (1 punto al primo).

Classifica generale individuale ottenuta tenendo conto per ogni imbarcazione del passaggio alla prima boa e dell'arrivo a termine percorso all'interno della classe di appartenenza.

La formula del punteggio attribuita a ciascuna imbarcazione per ciascun passaggio preso in considerazione verrà indicata nelle Istruzioni di Regata.

Classifica dei Circoli ottenuta sommando per ogni classe il piazzamento finale in classifica individuale ottenuto dal miglior atleta del Circolo. In caso di mancanza di partecipanti in una o più classi, verrà assegnato il punteggio dell'ultimo classificato + 1 punto.

12. SCARTI

Da 0 a 4 passaggi nessun scarto; da 5 a 6 passaggi 1 scarto; oltre 6 passaggi 2 scarti.

13. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo "Per Paolo" challenge perpetuo al concorrente primo classificato;
- Trofeo "Città di Trieste" challenge perpetuo al circolo primo classificato;
- Trofeo "Luisa Dipiazza" challenge perpetuo al primo equipaggio femminile in classifica generale;
- Trofeo "Elio Russo" al primo classificato STV;
- Premi ai primi tre in classifica generale;
- Premi ai primi di classe.

14. RESPONSABILITÀ

Ogni Società si prenderà l'obbligo di accompagnare i propri atleti (soprattutto Optimist) con un mezzo adeguato di soccorso munito di VHF per permettere il coordinamento, da parte del CdR, del rientro dei concorrenti al termine delle prove di giornata. La Società Triestina della Vela, la Giuria, il Comitato di Regata declinano qualsiasi responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la regata ed in conseguenza della stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà. Vedi regola 4.. Il singolo concorrente è l'unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di lavoro VHF sarà il 72.